



立即發佈：2021 年 1 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長概述 2021 年工作議程：重塑 | 重建 | 重生

在第 11 次州情咨文演講中，州長提出了建設紐約州基礎設施的大膽議程

全國規模最大的 3,060 億美元基礎設施計畫投資於紐約州的未來

這是一項耗資 510 億美元的歷史性計畫，旨在重新開發曼哈頓區中城西區，包括更換紐新航港局巴士總站

大量投資把本州的機場和交通基礎設施帶入 21 世紀

投資紐約州北部地區基礎設施以刺激商業、旅遊業和創造就業機會

安德魯 M. 葛謨州長今日發表了 2021 年州情咨文演講。州長 2021 年的議程——**重塑 | 重建 | 重生**——提出了一系列舉措，不僅要在紐約州繼續努力抗擊 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 病毒之際開始重新開放紐約州，還要投資數十億美元改善基礎設施以建設新的紐約州。作為這些工作的一部分，葛謨州長提出了一系列計畫，重點改造曼哈頓區 (Manhattan) 中城西區社區 (Midtown West)，包括建設新的紐新航港局巴士總站 (Port Authority Bus Terminal)、重建本州的機場、改善交通基礎設施，以創造就業機會、刺激經濟發展，並將現有的基礎設施帶入 21 世紀。

本周早些時候，州長宣佈，他將通過解決紐約州的短期經濟問題、確保社會公正和種族公正以及開放本州，來贏得對抗 2019 冠狀病毒病的戰爭，同時發展綠色經濟。

「我坐在辦公室裡，住在富蘭克林 D. 羅斯福 (Franklin D. Roosevelt, FDR) 曾經住過的房子裡。羅斯福的天才之處在於他明白，真正扭轉經濟的不是建築和專案本身，而是人民，」葛謨州長表示。「建設新專案可以改善日常生活。進展振奮人心。用磚頭和灰泥建築也能建立公眾的樂觀和信心。」

葛謨州長繼續表示，「歷史告訴我們，當私人經濟落後時，公共部門可以刺激經濟活動。當失業率高企時，公共部門可以創造就業機會。只有公共部門才能建立促進增長的共同經濟平臺。我們正在全州建設更大更好的建築，為我們的未來奠定基礎。就連冠狀病毒 (COVID) 也沒能阻止我們。我們利用交通流量減少的這段時間來加速全州的專案建設。總的來說，我們正在擴大基礎設施計畫，為紐約州的未來投資 3,060 億美元。這不僅僅

是紐約州歷史上最大規模的基礎設施計畫。這是全國各州提出的最大規模、最雄心勃勃的計畫。」

2021 年重塑 | 重建 | 重生聚焦

紐約市中城西區再開發專案：從炮臺公園城 (Battery Park City) 到羅斯福島 (Roosevelt Island)，再到時代廣場 (Times Square) 的改造，紐約州一直引領著紐約市一些最成功、最具革命性的宏觀發展專案。今年，州長已經宣佈了耗資 **16 億美元的莫伊尼漢火車站 (Moynihan Train Hall)** 的啟用，這是紐約州幾十年來最雄心勃勃的交通和基礎設施升級計畫，並**計劃將高架鐵路線延伸至莫伊尼漢火車站**。2021 年，紐約州將在這一進展的基礎上，通過大膽的以交通為導向的發展計畫，完成中城西區社區的建設和連接。這項 **510 億美元**的計畫將創造 **19.6 萬個**就業崗位、新的戶外空間、經濟適用房、改善的公共交通和行人通道，並為蓬勃發展的曼哈頓區社區帶來商業和經濟適用房機會。這個多方面的計畫包括：

- **更換紐新航港局巴士總站：**紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 將用先進的新設施取代過時的航站樓，以更好地服務每日超過 **25 萬**個旅客。該專案不僅將減少城市街道的擁堵、改善空氣品質，還將改變進出曼哈頓西區 (West Side) 的公共交通。未來巴士總站的效果圖請見[此處](#)。
- **建設帝國州車站建築群：**莫伊尼漢火車站於 **2021 年 1 月 1 日**向公眾開放，隨著車站的竣工，本州將把注意力轉向街對面的現有佩恩車站 (Penn Station)。本州將啟動一項耗資 **160 億美元**的綜合專案，重建現有車站並增加軌道容量。通過收購賓州車站 (Penn Station) 南部的物業，我們可以把綜合設施擴大到 **40%** 的列車運力和至少 **8 條**額外的地下軌道以減少延誤，並改善其每天服務的 **60 多萬**乘客的運營。現有車站的改造效果圖請見[此處](#)。

這個標誌性的交通專案將直接創造近 **6 萬**個就業機會，紐約州已準備好與新澤西州捷運局 (New Jersey Transit)、美國鐵路公司 (Amtrak) 和聯邦政府合作，為該地區的未來共同參與這項歷史規模的投資。賓州車站的改造還預計將啟動門戶專案 (Gateway Project)，其中包括兩條隧道，將使更多列車從西面穿過哈德遜地區 (Hudson)，並改造現有的兩條隧道，從新澤西州 (New Jersey) 和更遠的地方提供總共四條隧道。

- **經濟適用房和社區修復：**以新的交通樞紐為基石，中城西區的開發也將包括該地區新的住宅和商業開發機會。總的來說，從百老匯 (Broadway) 到哈德遜地區的區域將包括多達 **14 棟**建築，將創造超過 **2,000 萬**平方英尺的零售、商業和住宅開發面積，並提供多達 **1,400 套**急需的經濟適用房，這些住房位於交通、就業和設施密集的社區。
- **位於 76 號碼頭的新海濱公園：**位於賈維茨會議中心 (Javits Center) 和第 36 街以西，本州將把紐約警察局 (NYPD) 的汽車拖車場 76 號碼頭改造成哈德遜河公園

(Hudson River Park) 5.6 英畝的擴展區。從短期來看，它可以成為宏偉的公共空間，讓遊客可以進入濱水區，而哈德遜河公園信託基金 (Hudson River Park Trust) 則為碼頭的長遠未來制定規劃。76 號碼頭的效果圖請見[此處](#)。

- **擴建賈維茨會議中心**：雅各 K. 賈維茨會議中心耗資 15 億美元、占地 120 萬平方英尺的擴建工程將於 2021 年完工，使這個全國最繁忙的會議中心的容量增加 50%。擴建專案將包括可容納 1,500 人的屋頂涼亭和戶外露臺；一英畝的屋頂農場；一處 5.4 萬平方英尺的特殊活動場地，可欣賞哈德遜河的景色；9 萬平方英尺的新展覽空間將創造 50 萬平方英尺的連續展覽空間；以及卡車編組設施以減少擁堵和污染。

紐約機場現代化建設：

- **繼續建設新的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)**：紐約州將繼續[斥資 80 億美元改造拉瓜迪亞機場](#)。在收到聯邦政府的積極決定記錄後，紐約州將繼續建設價值 20 億美元的拉瓜迪亞機場輕軌列車 (AirTrain LaGuardia)。此外，大部分道路網路將於今年完工，標誌著達美航空公司 (Delta) 在機場東側新建的先進航站樓和大堂取得重大進展。建成後，新拉瓜迪亞機場將成為 1995 年以來美國第一座新建的大型機場。新的拉瓜迪亞機場每年將接待 3,000 多萬乘客，並將創造 1.4 萬個就業崗位。
- **繼續約翰 F. 肯尼迪國際機場 (JFK Airport) 的改造**：紐約州將繼續[投資 130 億美元，把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成 21 世紀的現代化機場](#)。建成後，全新的約翰 F. 肯尼迪國際機場每年將安全高效地為 7,500 萬名乘客提供服務。該專案還將創造近 3 萬個就業機會。作為約翰 F. 肯尼迪國際機場改造工程的一部分，本州正在對基尤植物園立交橋 (Kew Gardens Interchange) 進行現代化改造，該立交橋每日服務超過 20 萬輛車。這個 7 億美元專案的最後階段將於 2022 年完成。
- **紐約州北部地區機場經濟建設與復興 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization)**：在紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽 2 億美元投資的基礎上，州長將在第二輪投資中額外投入 1 億美元資金，用於繼續開展更新和現代化建設。資金將包括加強安檢、擴建和修復航站樓、最先進的登機大廳和特許經營區，以及非接觸式技術的創新。

改善數百萬紐約民眾的公共交通：

- **第二大道地鐵 (Second Ave Subway) 延線二期工程**：紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 仍然迫切需要更多的聯邦資金，以便繼續發揮其支援該地區的重要作用。也就是說，它致力於實施其具有歷史意義的 515 億美元的 2020-2024 年資本計畫 (Capital Plan)。在解決 2019 冠狀病毒病造成的資金不確定性後，紐約大都會運輸署將在 2021 年通過維修專案、信號現代化

和《美國殘障人士法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》無障礙專案使該專案回到正軌。其他得到支援的專案包括車站升級、數千輛新巴士和列車，以及橋樑、隧道和其他基礎設施的關鍵維護和升級。此外，在聯邦政府多年的必要支持下，紐約大都會運輸署將進一步延長第二大道地鐵，從第 96 街延長到第 125 街。

- **長島鐵路公司 (LIRR) 第三軌道項目 (Third Track Project)**：長島鐵路公司具有歷史意義和變革意義的第三軌道專案，將沿著長島鐵路公司幹線 (Main Line) 在花卉公園 (Floral Park) 和希克斯維爾 (Hicksville) 之間 9.8 英里的關鍵路段修建新的第三軌道以提高軌道運力、提高可靠性，並顯著提高長島鐵路公司客戶的服務水準。這個 26 億美元的專案還包括建造更多的停車場、改造車站、新建和翻新的橋樑，以及現代化的軌道和信號基礎設施。到 2021 年底，紐約大都會運輸署將完成主線上所有八個平交道口的拆除，其中六個平交道口將建設新的車輛地下通道。

更新公路、道路和橋樑：

- **亨特角 (Hunts Point) 通道**：紐約州將投資 17 億美元，建立通往布魯克納高速公路 (Bruckner Expressway) 和謝裡丹大道 (Sheridan Boulevard) 的直接通道，向給亨特角食品配送中心 (Hunts Point Food Distribution Center) 服務的卡車提供服務。重新規劃的高速公路將減少地方公路交通量，從而在哮喘病高發區大大減少噪音和空氣污染。整個專案計劃在 2025 年秋季完成。
- **改進 390/490 號州際公路立交橋**：2021 年，本州將完成 1.5 億美元的專案，以緩解 31 號公路、390 號公路和門羅郡 (Monroe County) 390/490 號州際公路交匯處沿線的交通狀況，並改善交通流量。這座立交橋將成為每天近 20 萬個機動車駕駛員的重要交通樞紐。
- **紐堡 - 比肯大橋 (Newburgh-Beacon Bridge) 重鋪橋面**：本州將繼續對紐堡 - 比肯大橋進行施工，以完成全面更換哈德遜河大橋北跨橋面。重新鋪裝橋面將提高道路的安全性、可駕駛性和耐久性。這項 9,500 萬美元的投資將於 2022 年完成，比計畫提前九個月。
- **替換錫拉丘茲市 (Syracuse) 81 號州際公路高架橋**：本州將對其取代錫拉丘茲市 81 號州際高架橋的提案開展環境審查和公眾審查。這個耗資 19 億美元的專案將連接社區，並為新的住宅和商業發展創造機會。這個項目預計在 2022 年動工。

葛謨州長還宣佈，紐約州在一些重大基礎設施更新方面取得了進展，這些基礎設施將投資於社區、開放新的公共場所、吸引旅遊業，並創造就業機會。

水牛城高架公路 (Buffalo Skyway)：葛謨州長發起了大規模的規劃和設計工作，通過拆除水牛城 (Buffalo) 中心區的天橋，將其改造成壯觀的公園、最大化濱水通道，並將清理

出 45 英畝的土地用於開發。紐約州將在今年完成環境審查程式，在聯邦政府的批准下，將在今年破土動工。

改造奧爾巴尼高架公路 (Albany Skyway)：通過與奧爾巴尼市 (City of Albany) 開展 1,140 萬美元的合作，本州將把未得到充分利用的州際公路出口坡道改造成標誌性的線性公園，帶有景觀長廊、活動空間和可進入的共用道路，連接奧爾巴尼市中心區與阿伯山 (Arbor Hill) 和謝裡丹山谷 (Sheridan Hollow) 社區、奧爾巴尼市倉庫區 (warehouse district) 和康寧濱河公園 (Corning Riverfront park)。工程將於今年竣工。

賓漢姆頓大學 (Binghamton University) 健康科學校園 (Health Sciences Campus)：2021 年，賓漢姆頓大學將在詹森市 (Johnson City) 中心區完成其轉型式的、耗資 2.87 億美元、占地 13 英畝的健康科學校園的建設。這包括 10.8 萬平方英尺的德克爾護理與健康科學學院 (Decker College of Nursing and Health Sciences)，今年春季將迎來數百名學生；新建 105,000 平方英尺的藥學和藥學科學學院，擁有 350 多名教職員工和學生；與盧德醫院 (Lourdes Hospital) 合作建立新的老年人護理教學診所；藥理學研發機構。整體而言，該專案將創造超過 225 個新職位，涉及超過 200 個建築職位。

尤迪卡市 (Utica) 新麥可山谷衛生系統醫院 (Mohawk Valley Health System Hospital)：今年，麥可山谷衛生系統 (Mohawk Valley Health System) 將繼續斥資 5.48 億美元在尤迪卡市中心區新建最先進的醫院。這座占地 67.2 萬平方英尺、九層樓、有 373 個床位的設施預計將於 2023 年完工。

建成貝爾蒙特體育館 (Belmont Arena)：貝爾蒙特公園重建專案 (Belmont Park Redevelopment) 將用可容納 19,000 人的體育場取代 43 英畝未充分利用的停車場，這座體育場將把紐約島人隊 (New York Islanders) 曲棍球隊帶回長島地區。競技場包括世界級的零售村和新酒店。紐約競技場合夥公司 (New York Arena Partners) 將領導這個占地 35 萬平方英尺的開發專案，為這個擁有 115 年歷史的賽馬設施帶來 13 億美元的私人投資。該專案還包括改造附近的兩個社區公園、新的社區空間和 40 年來建設的第一座新的長島鐵路公司火車站。場館建設正在順利進行，預計將在 2021-2022 年的美國冰球聯盟 (NHL) 賽季竣工；長島鐵路公司東向服務將於 2021 年秋季開通。總而言之，該專案將在整個建設過程中和完成後創造超過 12,000 個直接和間接就業機會。

海灣公園 (Bay Park) 重建：本州一直在與拿騷郡 (Nassau County) 合作建設耗資 4.39 億美元的海灣公園運輸專案 (Bay Park Conveyance Project)，以減少 50% 以上的氮污染，並把工廠與現有的海洋排污口連接起來。這項超過 12 億美元的投資將會顯著改善水質，同時阻止沼澤島的快速退化，這些沼澤島為南拿騷郡的洪水保護提供了天然屏障。海灣公園交通系統將於 2021 年動工。海灣公園專案的效果圖請見[此處](#)。

改造河道：羅徹斯特河道重建專案由紐約州投資 5,000 萬美元提供支持，將在 2021 年實現幾個關鍵里程碑，其中超過一半的專案將完成，包括藍十字競技場交易所擴建專案 (Blue Cross Arena Exchange Expansion) 和西河防洪牆專案 (West River floodwall project)，以及繼續建設查理斯卡羅爾公園 (Charles Carrol Park) 的主要翻修工程。

樂高樂園 (LEGOLAND)：奧蘭治郡 (Orange County) 占地 150 英畝的樂高樂園將於今年開放。4.2 億美元的投資將在疫情爆發後吸引遊客回到紐約州，並創造大約 1,000 個就業機會。

新白麵中站旅館 (Whiteface Mid-Station Lodge)：在 2019 年一場毀滅性的大火之後，白麵山 (Whiteface Mountain) 重建了價值 1,400 萬美元的中站旅館。新旅館將在 2020-21 滑雪季開放並提供有限的服務，並將於今年完工。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)