



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/14/2021

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো 2021 সালের এজেন্ডারূপরেখা পেশ করলেন পুনরায় কল্পনা করুন। পুনর্নির্মাণ করুন। পুনর্নবীকরণ করুন

11তম স্টেট অব দ্য স্টেট ভাষণে, গভর্নর নিউ ইয়র্ক স্টেটের সবুজ অর্থনীতি নির্মাণের জন্য সাহসী এজেন্ডা অগ্রসর করেন

306 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিকাঠামো পরিকল্পনা - জাতির বৃহত্তম - নিউ ইয়র্ক ভবিষ্যতে বিনিয়োগ করার জন্য

ঐতিহাসিক 51 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিকল্পনা ম্যানহাটনের মিডটাউন পশ্চিম এলাকার উন্নয়নের জন্য, বন্দর কর্তৃপক্ষ বাস টার্মিনালের প্রতিস্থাপন সহ

রাজ্যের বিমানবন্দর ও পরিবহন পরিকাঠামোকে 21তম শতাব্দীতে আনতে ব্যাপক বিনিয়োগ

বাণিজ্য, পর্যটন ও কর্মসংস্থান সৃষ্টি উদ্দীপিত পরিকাঠামোতে বিনিয়োগ করা

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজকে তার 2021 স্টেট অব দ্য স্টেট ভাষণ দিলেন। গভর্নরের 2021 সালের এজেন্ডা - পুনরায় কল্পনা করুন। পুনর্নির্মাণ করুন। পুনর্নবীকরণ করুন - একটি উদ্যোগের গুচ্ছ যা শুধুমাত্র নিউ ইয়র্ক পুনরায় খোলা শুরু করার জন্যই কেবল নয় যখন রাজ্য COVID-19 ভাইরাসকে পরাস্ত করার জন্য কাজ চালিয়ে যাচ্ছে, বরং একই সাথে একটি নতুন নিউ ইয়র্ক গড়ে তোলার জন্য পরিকাঠামোর উন্নতির জন্য কয়েক বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করার জন্যও। এই প্রচেষ্টার অংশ হিসেবে, গভর্নর কুওমো ম্যানহাটনের মিডটাউন পশ্চিম এলাকা রূপান্তরের জন্য কয়েকটি প্রস্তাব পেশ করেছেন, যার মধ্যে রয়েছে একটি নতুন বন্দর কর্তৃপক্ষ বাস টার্মিনাল নির্মাণ (Port Authority Bus Terminal), রাজ্যের বিমানবন্দরগুলির পুনর্নির্মাণ, এবং কর্মসংস্থান সৃষ্টি করার জন্য পরিবহন পরিকাঠামোর উন্নয়ন, অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্দীপিত করা এবং বিদ্যমান পরিকাঠামোকে 21তম শতকে নিয়ে আসা।

আগে এই সম্বন্ধে, গভর্নর নিউ ইয়র্কের স্বল্পমেয়াদী অর্থনৈতিক সমস্যাগুলির মোকাবিলা করে এবং সামাজিক ও বর্ণবাদী ন্যায়বিচার নিশ্চিত করার মাধ্যমে COVID-19 এর বিরুদ্ধে যুদ্ধে জয়লাভের প্রস্তাবসমূহ ঘোষণা করেন।

"আমি একদা FDR এর অধিকৃত অফিসে বসি এবং তার বাস করা গৃহে বসবাস করি। রুজভেল্টের প্রতিভার একটা অংশ ছিল যে তিনি বুঝতে পেরেছিলেন যে এটা আসলে ভবনগুলি বা কর্মসূচীগুলি নয় যা অর্থনীতিকে ঘুরে দাঁড় করিয়েছিল, আসলে এর কারণ ছিল মানুষগুলি," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "নতুন প্রকল্পের নির্মাণ দৈনন্দিন জীবনকে উন্নত করে। অগ্রগতি দেখলে মানুষের মনে আনন্দ হয়। এবং ইট এবং মর্টার দিয়ে নির্মাণ করলে তা জনগণের মনে আশা এবং আত্মবিশ্বাস গড়ে তোলে।"

গভর্নর কুওমো আরো বলেন, "ইতিহাস আমাদের তা শেখায় যখন বেসরকারি অর্থনীতি যখন পিছিয়ে পরে তখন পাবলিক সেক্টর ক্রিয়াকলাপকে উৎসাহিত করতে পারে। যখন বেকারত্ব বেশি হয়, পাবলিক সেক্টর তখন কর্মসংস্থান সৃষ্টি করতে পারে। যে শুধুমাত্র পাবলিক সেক্টরই প্রবৃদ্ধির জন্য সাধারণ অর্থনৈতিক প্ল্যাটফর্ম গড়ে তুলতে পারে। রাজ্য জুড়ে, আমরা এখন বৃহত্তর এবং উন্নত নির্মাণ কাজ চালাচ্ছি, এবং আমাদের ভবিষ্যতের ভিত্তি স্থাপন করছি। এমনকি COVIDও আমাদের থামাতে পারেনি। আমরা রাজ্য জুড়ে প্রকল্প স্বরাস্ত্রিত করতে হ্রাসপ্রাপ্ত ট্রাফিকের সময় ব্যবহার করেছি। সব মিলিয়ে আমরা নিউ ইয়র্কের ভবিষ্যতে 306 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করার জন্য আমাদের পরিকাঠামো পরিকল্পনা সম্প্রসারণ করছি। এটা শুধু নিউ ইয়র্কের ইতিহাসের বৃহত্তম পরিকাঠামো পরিকল্পনা নয়। এটা দেশের যে কোন রাজ্যের পেশ করা বৃহত্তম, ও সব চেয়ে উচ্চাভিলাষী পরিকল্পনা।"

2021 পুনঃকল্পনা করা। পুনর্নির্মাণ করা। পুনর্নবীকরণের হাইলাইটস

নিউ ইয়র্ক সিটির মিডটাউন ওয়েস্টের পূনরুদ্ধয়ন: নিউ ইয়র্ক স্টেট দীর্ঘদিন ধরে নিউ ইয়র্ক সিটির সব চেয়ে সফল এবং রূপান্তরমূলক সামষ্টিক উন্নয়ন প্রকল্পের নেতৃত্ব দিয়েছে, ব্যাটারি পার্ক সিটি থেকে রুজভেল্ট আইল্যান্ড অবধি, তার সাথে টাইমস স্কয়ারের রূপান্তর পর্যন্ত। এই বছর, **গভর্নর ইতিমধ্যেই বহু দশক পরে নিউ ইয়র্কের সব চেয়ে উচ্চাভিলাষী পরিবহন এবং পরিকাঠামোর আপগ্রেড, 1.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের ময়নিহান ট্রেন হলের উদ্বোধনের ঘোষণা করেছেন, এবং ময়নিহান ট্রেন হল পর্যন্ত হাই লাইনের সম্প্রসারণ করার পরিকল্পনা** করছেন। 2021 সালে নিউ ইয়র্ক রাজ্য একটি সাহসী পরিবহন-ভিত্তিক উন্নয়নের পরিকল্পনা সহ মিডটাউন ওয়েস্টের বিল্ডআউট এবং সংযোগ সম্পূর্ণ করার জন্য সেই অগ্রগতি গড়ে তুলবে। 51 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই পরিকল্পনাটি 196,000টি কর্মসংস্থান, নতুন বহিরঙ্গন স্থান, সাশ্রয়ী মূল্যের আবাসন, উন্নত গণপরিবহন এবং পথচারীদের সংযোগ তৈরি করবে এবং ক্রমবর্ধমান ম্যানহাটন অঞ্চলে বাণিজ্যিক ও সাশ্রয়ী মূল্যের আবাসনের সুযোগ তৈরি করবে। বহুমুখী পরিকল্পনাটির মধ্যে আছে:

- **পোর্ট অথরিটি বাস টার্মিনালের (Port Authority Bus Terminal) প্রতিস্থাপন:** নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট অথরিটি (Port Authority of New York and New Jersey) পুরনো টার্মিনালের পরিবর্তে একটি নতুন অত্যাধুনিক ফেসিলিটি দিয়ে দৈনিক এক চতুর্থাংশ যাত্রীদের পরিষেবা প্রদান করবে। এই প্রকল্পটি শুধুমাত্রই শহরের রাস্তায় যানজট কমাতে এবং বায়ুর মান উন্নত করবে তাই নয় বরং ম্যানহাটনের পশ্চিম দিক থেকে গণপরিবহনকে রূপান্তরিত করবে। ভবিষ্যতের বাস টার্মিনালের চিত্র [এখানে](#) পাওয়া যাবে।

- **এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্সটির (Empire Station Complex) উন্নয়ন করা:** 2021 সালের 1লা জানুয়ারি তারিখে সম্পূর্ণ হওয়ার সাথে জনসাধারণের জন্য ময়নিহান রেল হলটি খোলার পর, রাজ্যটি রাস্তার ঠিক উল্টো দিকে থাকা বিদ্যমান পেন স্টেশনের (Penn Station) দিকে মনোযোগ দেবে। রাজ্যটি বিদ্যমান স্টেশনের পুনর্গঠন এবং ট্র্যাকের ক্ষমতা যোগ করার জন্য একটি ব্যাপক 16 বিলিয়ন ডলারের প্রকল্প শুরু করবে। পেন স্টেশনের দক্ষিণে সম্পত্তি অর্জনের মাধ্যমে, বিলম্ব কমানোর জন্য আমরা কমপ্লেক্সটিকে 40 শতাংশের বেশি ট্রেনের ধারণক্ষমতা এবং কমপক্ষে আটটি সংযোজিত ভূগর্ভস্থ ট্র্যাক সম্প্রসারণ করতে পারি এবং প্রতিদিন এটির দ্বারা সরবরাহ করা 600,000-এর বেশি যাত্রীদের জন্য ক্রিয়াকলাপগুলি উন্নত করতে পারি। বিদ্যমান স্টেশন পুনর্নির্মাণের জন্য রেভারিং [এখানে](#) পাওয়াযাবে।

এই বৈশিষ্ট্যমূলক পরিবহন প্রকল্প প্রায় 60,000 সরাসরি কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে, এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট নিউ জার্সি ট্রানজিট (New Jersey Transit), অ্যামট্র্যাক (Amtrak) এবং ফেডারেল সরকারগুলির সাথে কাজ করতে প্রস্তুত এই অঞ্চলের ভবিষ্যতের জন্য এই ঐতিহাসিক বিনিয়োগ ভাগাভাগি করতে। পেন স্টেশনের রূপান্তর গেটওয়ে প্রকল্পকে তার হিসেবের মধ্যে নেয়, যার মধ্যে রয়েছে দুটি সুডপ্স যা পশ্চিম থেকে হাডসন পার করে আরো ট্রেন নিয়ে আসার জন্য এবং বিদ্যমান দুটি সুডপ্সের সংস্কার, যা নিউ জার্সি এবং তা অতিক্রম করে ট্রেন সুডপ্সের মোট সংখ্যা চারে নিয়ে আসে।

- **সাপ্রায়ী আবাসন এবং সম্প্রদায়ের সংস্কার:** নতুন পরিবহন কমপ্লেক্সকে একটি কর্নারস্টোন হিসাবে ধরে, মিডটাউন পশ্চিম উন্নয়ন এলাকায় নতুন আবাসন এবং বাণিজ্যিক উন্নয়ন সুযোগ অন্তর্ভুক্ত করা হবে। মোট, ব্রডওয়ে থেকে হাডসন পর্যন্ত বিস্তৃত এলাকায় 14টি বিল্ডিং অন্তর্ভুক্ত করা হবে যা 20 মিলিয়ন বর্গ ফুটেরও খুচরো, বাণিজ্যিক এবং আবাসিক উন্নয়ন উৎপাদন করবে এবং একটি পরিবহন, চাকরি, এবং সুবিধা সমৃদ্ধ কমিউনিটিতে সাপ্রায়ী মূল্যের আবাসনের 1,400টি ইউনিট প্রদান করবে।
- **পিয়ার 76 এর নিউ ওয়াটারফ্রন্ট পার্ক:** জাভিটস সেন্টার (Javits Center) এবং 36তম রাস্তার পশ্চিমে অবস্থিত, রাজ্যটি পিয়ার 76 কে নিয় ইয়র্ক পুলিশ ডিপার্টমেন্টের (NYPD) গাড়ির টো পান্ড থেকে হাডসন রিভার পার্কের 5.6 একর সম্প্রসারণের রূপান্তরের কাজ করবে। স্বল্প মেয়াদে, এটি একটি চমৎকার পাবলিক স্পেস হতে পারে যা পর্যটকদের ওয়াটারফ্রন্টের প্রবেশাধিকারের অনুমতি দেয় যখন হাডসন রিভার পার্ক ট্রাস্ট (Hudson River Park Trust) পিয়ারের দীর্ঘমেয়াদী ভবিষ্যতের জন্য পরিকল্পনা তৈরি করে। পিয়ারের 76 এর চিত্রগুলি [এখানে](#) পাওয়া যাবে।
- **জাভিটস সেন্টারের সম্প্রসারণ:** 1.2 মিলিয়ন বর্গ ফুট, জ্যাকব কে জাভিটস সেন্টারের (Jacob K. Javits Center) 1.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার সম্প্রসারণ 2021 সালে সম্পন্ন হবে, যা দেশের ব্যস্ততম কনভেনশন সেন্টারের ধারণ ক্ষমতা 50 শতাংশ বৃদ্ধি করবে। এই

সম্প্রসারণের মধ্যে থাকবে 1,500 মানুষের জন্য একটি ছাদের প্যাভিলিয়ন এবং বাইরের ছাদ; একটি এক একরের ছাদের খামার; হাডসন রিভার ভিউজের সাথে একটি 54,000 বর্গ ফুটের বিশেষ ইভেন্ট স্পেস; 90,000 বর্গ ফুট নতুন প্রদর্শনীর স্থান যা 500,000 বর্গ ফুট সমন্বিত প্রদর্শনীর স্থান তৈরি করবে; এবং ভিউ এবং দূষণ কমাতে একটি ট্রাক মার্শালিং ফেসিলিটি।

নিউ ইয়র্ক বিমানবন্দরগুলির আধুনিকীকরণ:

- **নতুন লাগার্ডিয়া বিমানবন্দর নির্মাণ চালিয়ে যাওয়া:** নিউ ইয়র্ক [লাগার্ডিয়া বিমানবন্দরের ঐতিহাসিক 8 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের রূপান্তর](#) অব্যাহত থাকবে। ফেডারেল সরকারের কাছ থেকে সিদ্ধান্তের একটি ইতিবাচক রেকর্ড পাওয়ার পর, নিউ ইয়র্ক স্টেট 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের এয়ারট্রেন লাগার্ডিয়া (AirTrain LaGuardia) নিয়ে কাজ চালিয়ে যাবে। উপরন্তু, রোডওয়ে নেটওয়ার্কের বেশির ভাগ এই বছর সম্পন্ন হবে এবং বিমানবন্দরের পূর্ব দিকে ডেল্টার নতুন অত্যাধুনিক টার্মিনাল এবং কনকোর্সের উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি চিহ্নিত করবে। যখন সম্পূর্ণ হবে, নতুন লাগার্ডিয়া (LaGuardia) 1995 সাল থেকে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে নির্মিত প্রথম নতুন প্রধান বিমানবন্দর হবে। নতুন লাগার্ডিয়া বছরে 30 মিলিয়নেরও বেশি যাত্রীদের পরিষেবা প্রদান করবে এবং 14,000 কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে।
- **JFK বিমানবন্দরের রূপান্তর অব্যাহত রাখুন:** নিউ ইয়র্ক স্টেট জন এফ কেনেডি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরকে (John F. Kennedy International Airport) 21তম শতাব্দীর জন্য নির্মিত একটি আধুনিক বিমানবন্দরে রূপান্তরের জন্য [13 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিকল্পনা](#) অব্যাহত রাখবে। যখন সম্পূর্ণ হবে, নতুন JFK বছরে সাড়ে 75 মিলিওনেরও বেশি যাত্রী নিরাপদে এবং দক্ষতার সাথে পরিষেবা প্রদান করবে। এই প্রকল্পে প্রায় 30,000 কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে বলে আশা করা হয়। JFK বিমানবন্দর রূপান্তরের অংশ হিসেবে, রাষ্ট্র কিউ গার্ডেন ইন্টারচেঞ্জের আধুনিকীকরণ করছে, যা দৈনিক 2,00,000 এরও বেশি যানবাহনকে পরিষেবা প্রদান করে। 700 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই প্রকল্পের চূড়ান্ত পর্যায় 2022 সালে সম্পন্ন হবে।
- **আপস্টেট বিমানবন্দরের অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং পুনরুজ্জীবিতকরণ (Upstate Airport Economic Development and Revitalization):** আপস্টেট বিমানবন্দরের অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং পুনরুজ্জীবিতকরণ প্রতিযোগিতার মাধ্যমে 200 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগের উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলে গভর্নর অব্যাহত পুনর্নবীকরণ এবং আধুনিকীকরণের জন্য দ্বিতীয় রাউন্ডে অতিরিক্ত 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের অঙ্গীকার করবেন। অর্থাৎ অল্পর্ভুক্ত হবে বর্ধিত নিরাপত্তা স্ক্রীনিং, সম্প্রসারিত এবং পুনর্বাসন করা টার্মিনাল, অত্যাধুনিক বোর্ডিং কনকোর্স এবং ছাড়ের এলাকা, এবং যোগাযোগবিহীন প্রযুক্তিতে উদ্ভাবন।

লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য গণ পরিবহন উন্নত করা:

- **সেকেন্ড এভিনিউ সাবওয়ে এক্সটেনশনের II পর্যায়:** মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) এর আরো কেন্দ্রীয় অর্থায়ন মরিয়াভাবে প্রয়োজন যাতে তারা এই অঞ্চলের সহায়তায় তাদের অপরিহার্য ভূমিকা অব্যাহত রাখতে পারে। তা ছাড়াও, তারা তাদের ঐতিহাসিক 51.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের 2020-2024 মূলধন পরিকল্পনা (2020-2024 Capital Plan) বাস্তবায়ন করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। COVID-19 দ্বারা সৃষ্ট তহবিলের অনিশ্চয়তা সমাধানের পর, MTA 2021 সালে এগোবে এমন প্রকল্পের মাধ্যমে এই কর্মসূচীকে ট্র্যাকে ফিরিয়ে আনবে, যেমন মেরামতের প্রকল্প, সিগন্যাল আধুনিকীকরণ এবং ADA অ্যাক্সেসযোগ্যতার প্রকল্প। অন্যান্য সমর্থিত প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে আপগ্রেড করা স্টেশন, হাজার হাজার নতুন বাস এবং ট্রেন গাড়ি, এবং সেতু, সুড়ঙ্গ এবং অন্যান্য পরিকাঠামোর জন্য গুরুত্বপূর্ণ রক্ষণাবেক্ষণ এবং আপগ্রেড। উপরন্তু, প্রয়োজনীয় বহু-বছরের ফেডারেল সহায়তায়, MTA সেকেন্ড এভিনিউ সাবওয়ে আরো প্রসারিত করবে, 96তম স্ট্রিট থেকে 125তম স্ট্রিট পর্যন্ত।
- **লং আইল্যান্ড রেল রোডের (Long Island Rail Road, LIRR) তৃতীয় ট্র্যাক প্রকল্প** লং আইল্যান্ড রেল রোডের ঐতিহাসিক এবং রূপান্তরমূলক তৃতীয় ট্র্যাক প্রকল্প ক্লোরাল পার্ক এবং হিকসভিলের মধ্যে LIRR এর মেইন লাইনের একটি গুরুত্বপূর্ণ 9.8 মাইল বরাবর একটি নতুন তৃতীয় ট্র্যাক সম্পন্ন করবে ট্র্যাকের ধারণ ক্ষমতা বাড়াতে, নির্ভরযোগ্যতা বাড়াতে, এবং LIRR এর গ্রাহকদের জন্য পরিষেবা উল্লেখযোগ্যভাবে সমৃদ্ধ করতে। 2.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে অতিরিক্ত পার্কিং গ্যারেজ নির্মাণ, স্টেশনের সংস্কার, নতুন এবং সংস্কারকৃত সেতু, এবং আধুনিক ট্র্যাক এবং সিগন্যাল পরিকাঠামো। 2021 সালের শেষের মধ্যে MTA মেইনলাইনে গ্রেড ক্রসিং এলিমিনেশনের আটটি সম্পন্ন করে ফেলবে, যার মধ্যে ছয়টিতে নতুন যানবাহনের আন্ডারপাস থাকবে।

মহাসড়ক, সড়ক ও সেতু সম্পর্কে হালনাগাদকৃত তথ্য:

- **হান্টস পয়েন্টে প্রবেশাধিকার:** নিউ ইয়র্ক স্টেট হান্টস পয়েন্ট ফুড ডিস্ট্রিবিউশন সেন্টারে (Hunts Point Food Distribution Center) কর্মরত ট্রাকগুলির জন্য ব্লকনার এক্সপ্রেসওয়ে এবং শেরিডান বুলেভার্ড থেকে সরাসরি প্রবেশাধিকার তৈরি করতে 1.7 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করবে। হাইওয়ের পুনঃডিজাইন স্থানীয় সড়কপথ থেকে ট্র্যাফিককে সরিয়ে নিয়ে যাবে যা দেশের সর্বোচ্চ হাঁপানি আক্রান্ত যে কোনো বোরোতে শব্দ এবং বায়ু দূষণকে উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস করবে। প্রকল্পটি 2025 সালের বসন্তে সম্পন্ন হওয়ার জন্য নির্ধারিত।
- **I-390/490 ইন্টারচেঞ্জের উন্নতিগুলি:** 2021 সালে, রাজ্য রুট 31, রুট 390 এবং মনরো কাউন্টির ইন্টারস্টেট 390/490 ইন্টারচেঞ্জ বরাবর ট্রাফিক প্রবাহ সহজ ও উন্নত করার জন্য 150 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি প্রকল্প সম্পন্ন করবে। এই ইন্টারচেঞ্জ প্রতিদিন প্রায় 200,000 মোটরচালকের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগ হিসেবে কাজ করবে।
- **নিউবার্গ-বিকন ব্রিজ পুনরায় সাজানো:** হাডসন নদীর উপর সেতুর উত্তর স্প্যানে একটি পূর্ণ ডেক প্রতিস্থাপন সম্পন্ন করার জন্য রাজ্য নিউবার্গ বিকন সেতুর কাজ চালিয়ে যাবে।

পুনঃসজ্জা রোডওয়ে নিরাপত্তা, চালনার ক্ষমতা, এবং স্থায়িত্ব উন্নত করবে। এই 95 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ 2022 সালে সম্পন্ন হবে, নির্ধারিত সময়ের নয় মাস আগে।

- **সাইরাকিউজ 1-81 ভায়াডাক্ট প্রতিস্থাপন করা:** রাজ্য সাইরাকিউজে আন্তঃরাজ্য 81 ভায়াডাক্ট প্রতিস্থাপনের প্রস্তাবের একটি পরিবেশগত এবং সর্বজনীন পর্যালোচনা পরিচালনা করবে। 1.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই প্রকল্প সম্প্রদায়গুলিকে সংযুক্ত করবে এবং নতুন আবাসিক ও বাণিজ্যিক উন্নয়নের সুযোগ সৃষ্টি করবে। প্রকল্পটির কাজ 2022 সালের শেষের দিকে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

গভর্নর কুওমো নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে বেশ কিছু প্রধান পরিকাঠামো আপডেটের অগ্রগতি ঘোষণা করেছেন যা নতুন পাবলিক স্পেস খুলতে, পর্যটন আকর্ষণ করতে এবং কর্মসংস্থান সৃষ্টির জন্য সম্প্রদায়ে বিনিয়োগ করে।

ব্যাফালো স্কাইওয়ে: গভর্নর কুওমো ব্যাফেলোর শহরতলীতে স্কাইওয়ে সেতু অপসারণের মাধ্যমে উন্নয়নের জন্য ওয়াটারফ্রন্ট অ্যাক্সেস সর্বোচ্চ করতে এবং 45 একর পর্যন্ত জমি খালি করতে একটি বৃহৎ আকারের পরিকল্পনা এবং নকশার প্রচেষ্টা শুরু করেছেন এটিকে একটি দর্শনীয় পার্কে রূপান্তরিত করার জন্য। নিউ ইয়র্ক স্টেট এই বছর পরিবেশ পর্যালোচনা প্রক্রিয়া সম্পন্ন করবে এবং ফেডারেল অনুমোদন নিয়ে, এই বছর কাজ শুরু করার জন্য প্রস্তুত হবে।

অ্যালবানি স্কাইওয়ের রূপান্তর: অ্যালবানি শহরের সাথে 11.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের অংশীদারিত্বের মাধ্যমে, রাজ্য একটি স্বল্প ব্যবহৃত আন্তঃরাজ্য প্রস্থান র‌্যাম্পকে একটি নান্দনিক প্রমেনেড, ইভেন্ট স্পেস, এবং আর্বোর হিল এবং শেরিডান ফাঁকা এলাকার সাথে অ্যালবানির ওয়্যারহাউজ জেলার সাথে সংযোগকারী একটি প্রবেশযোগ্য শেয়ার করা-ব্যবহারের পথ সহ আইকনিক রৈখিক পার্কে রূপান্তরিত করছে, নির্মাণ এই বছর সম্পন্ন হবে।

বিংহ্যামটন ইউনিভার্সিটি (Binghamton University) হেল্থ সায়েন্সেস ক্যাম্পাস: 2021 সালে, বিংহ্যামটন বিশ্ববিদ্যালয় তার রূপান্তরমূলক, 287 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের, 13 একর স্বাস্থ্য বিজ্ঞান ক্যাম্পাস সম্পূর্ণ করবে জনসন সিটির শহরতলীতে। এর মধ্যে রয়েছে 108,000 বর্গ ফুটের ডেকার কলেজ অফ নার্সিং এন্ড হেল্থ সায়েন্সেস (Decker College of Nursing and Health Sciences), যা এই বসন্তে শত শত শিক্ষার্থীকে স্বাগত জানাবে; ফার্মেসি এবং ফার্মাসিউটিক্যাল সায়েন্সেস-এর একটি নতুন 105,000 বর্গ ফুট স্কুল, যাতে 350টিরও বেশি অনুশদ, কর্মচারী এবং ছাত্র রয়েছে; লর্ডেস হাসপাতালের (Lourdes Hospital) সাথে যৌথ উদ্যোগে একটি নতুন এন্ডার কেয়ার টিচিং ক্লিনিক; এবং একটি ফার্মাকোলজিক্যাল R&D ফেসিলিটি। সামগ্রিকভাবে এই প্রকল্প 225টিরও বেশি নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে এবং 200টিরও বেশি নির্মাণ কাজের সাথে জড়িত থাকবে।

উটিকায় নিউ মোহক ভ্যালি হেল্থ সিস্টেম হাসপাতাল (Mohawk Valley Health System Hospital): এ বছর উটিকা শহরের শহরতলীতে মোহক ভ্যালি হেল্থ সিস্টেমের 548 মিলিয়ন

মার্কিন ডলারের নতুন অত্যাধুনিক হাসপাতালের কাজ অব্যাহত থাকবে। 672,000 বর্গ ফুট, নয় তলা, 373 শয্যা বিশিষ্ট ফেসিলিটিটি 2023 সালের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে ধারণা করা হচ্ছে।

বেলমন্ট এরিনা সম্পূর্ণ করা: বেলমন্ট পার্ক পুনঃউন্নয়ন একটি 19,000 আসন বিশিষ্ট একটি এরিনার দ্বারা 43 একর স্বল্প ব্যবহৃত পার্কিং লট প্রতিস্থাপন করছে যা নিউ ইয়র্ক আইল্যান্ডার (New York Islanders) হকি দলকে লং আইল্যান্ডে ফিরিয়ে আনবে। এরিনাটিতে একটি বিশ্বমানের খুচরা গ্রাম, এবং একটি নতুন হোটেল অন্তর্ভুক্ত। নিউ ইয়র্ক এরিনা পার্টনার্স (New York Arena Partners) 350,000 বর্গ ফুট উন্নয়নের নেতৃত্ব দিচ্ছে, যা 115 বছরের পুরনো ঘোড়দৌড় কেন্দ্রে 1.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেসরকারী বিনিয়োগ আনছে। এই প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে নিকটবর্তী দুটি কমিউনিটি পার্কের সংস্কারও, নতুন কমিউনিটি স্পেস এবং 40 বছরের মধ্যে প্রথম নতুন LIRR রেল স্টেশন। নির্মাণ কাজ ভালোভাবে চলছে, 2021-2022 সালের NHL মৌসুমে এরিনাকাজ সমাপ্ত হবে বলে আশা করা হয়; 2021 সালের বসন্তে পূর্বমুখী LIRR পরিষেবা চালু হবে। সব মিলিয়ে, এই প্রকল্প নির্মাণ কাজের সময় জুড়ে এবং একবার সম্পন্ন হওয়ার পর 12,000 প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে।

বে পার্কের পুনর্গঠন: রাজ্য নাইট্রোজেন দূষণ 50 শতাংশের বেশি কমাতে এবং প্লান্টটিকে একটি বিদ্যমান সমুদ্রের আউটফলের সাথে সংযুক্ত করতে 439 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বে পার্ক কনভেয়ান্স প্রকল্পে (Bay Park Conveyance Project) নাসাউ কাউন্টির সাথে কাজ করছে। এই 1.2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই বিনিয়োগ পানির মানের নাটকীয় উন্নতি ঘটাবে এবং তার সাথে মার্শ দ্বীপগুলির দ্রুত অবনতি ঘটবে যা দক্ষিণ নাসাউ কাউন্টির জন্য বন্যা সুরক্ষার জন্য একটি প্রাকৃতিক বাধা প্রদান করবে। 2021 সালে, বে পার্ক আউটফ্লো সিস্টেমের নির্মাণ শুরু হবে। বে পার্ক প্রকল্পের চিত্রগুলি [এখানে](#) পাওয়া যাবে।

ROC দ্যা রিভারওয়ে: রিভারওয়ে রোচেস্টার পুনঃউন্নয়ন প্রকল্প (Riverway Rochester redevelopment project), যা 50 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের নিউ ইয়র্ক স্টেট বিনিয়োগ দ্বারা সমর্থিত, তা 2021 সালে তার অর্ধেকেরও বেশি প্রকল্প সম্পূর্ণহয়ার সঙ্গে বেশ কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক অর্জন করবে, যার মধ্যে রয়েছে ব্লু ক্রস এরিনা এক্সপ্যান্ডিশন সম্প্রসারণ (Blue Cross Arena Exchange Expansion) এবং ওয়েস্ট রিভার ফ্লাডওয়াল প্রকল্প (West River floodwall projects), এবং তার সাথে চার্লস ক্যারল পার্কের বড় মাপের সংস্কার।

লেগোল্যান্ড: অরেঞ্জ কাউন্টির 150 একর লেগোল্যান্ড থিম পার্ক এই বছর খোলা হবে। 420 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ মহামারীর পর পর্যটকদের নিউ ইয়র্কে ফিরিয়ে আনবে এবং প্রায় 1,000টি কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে।

নতুন হোয়াইটফেস মিড স্টেশন লজ: হোয়াইটফেস মাউন্টেন 2019 সালে একটি বিধ্বংসী অগ্নিকাণ্ডের পর একটি 14 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের মিড স্টেশন লজ পুনর্নির্মাণ। নতুন লজটি সীমিত পরিষেবা সহ 2020-21 স্কি মৌসুমের জন্য খোলা এবং এই বছর সম্পূর্ণ করা হবে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)