



Для немедленной публикации: 14.01.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ТРЕХСТОРОННЕМ СОГЛАШЕНИИ С ЛИДЕРОМ СЕНАТСКОГО БОЛЬШИНСТВА КАЗИНС И СПИКЕРОМ АССАМБЛЕИ ХИСТИ ПО ПОВОДУ ПАКЕТА ЗАКОНОВ О БЕЗОПАСНОСТИ ЛИМУЗИНОВ

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о трехстороннем соглашении с лидером большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins) и спикером Ассамблеи Карлом Хисти (Carl Heastie) о пакете мер по регулированию безопасности лимузинов. Пакет из 10 пунктов вводит новые правила безопасности, такие как: требования к ремням безопасности, вывод из эксплуатации поврежденных лимузинов, повышение штрафов за незаконные развороты, требования к GPS, требования к ресурсам службы поддержки клиентов, регулярная проверка информации о безопасности транспортного средства и водителя, новые требования к коммерческим водительским удостоверениям для водителей лимузинов, создание оперативной группы по работе с пассажирами, а также тестирование на наркотики и алкоголь.

«Эти всеобъемлющие реформы дадут властям столь необходимые новые полномочия для того, чтобы убрать с дороги опасные транспортные средства, отсеять недобросовестных игроков на рынке и ввести в действие стандарты безопасности, основанные на здравом смысле, которые повысят общественную безопасность во всех уголках Нью-Йорка, — **сказал губернатор Куомо.** — Ужасные аварии, которые повлекли за собой эти действия, потрясли до глубины души весь штат, и мы поддерживаем тех, кто потерял близких в этих авариях, и неустанно трудимся, чтобы помочь предотвратить будущие трагедии раз и навсегда».

«Лимузины и праздники обычно идут рука об руку, и демократическое большинство в сенате хочет, чтобы так и оставалось, — **сказала лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins).** — Аварии, произошедшие из-за небезопасных лимузинов и непроработанных правил, — это трагедия, и мы несем ответственность за решение этой проблемы. Большинство в Сенате скорбит вместе с семьями, потерявшими близких в результате аварии лимузина, и поддерживает тех людей, которые после таких страданий решили действовать. Эти законопроекты, которые пользуются поддержкой большинства в Сенате, большинства в Ассамблее и губернатора Куомо, будут способствовать повышению безопасности, привлечению недобросовестных компаний к ответственности и спасению жизней».

«Лимузины так часто выбирают для празднования радостных событий — свадеб, балов и особых мероприятий. Но мы видели, как слишком часто такой выбор обращается трагедией, — **сказал спикер Ассамблеи Карл Хисти (Carl Heastie).**

— Законопроекты, которые мы принимаем сегодня, основываются на прогрессе, достигнутом в рамках прошлогоднего бюджета, создавая необходимый надзор за работой отрасли прокатных лимузинов и обеспечивая ее подотчетность. Эти важнейшие реформы приведут к повышению безопасности транспортных средств, более безопасным дорогам и спасению жизней».

Председатель Комитета по транспорту сенатор Тимоти М. Кеннеди (Timothy M. Kennedy): «Приняв этот всеобъемлющий пакет законодательных актов, Сенат и Ассамблея укрепляют стандарты по всему штату Нью-Йорк, и первоочередное внимание уделяется изменению порядка регулирования отрасли в целях обеспечения безопасности пассажиров. Семьи, потерявшие близких в автокатастрофах лимузинов в Скохари (Schoharie) и Катчоге (Cutchogue), сыграли важную роль в проведении этих реформ. Их стремление сделать Нью-Йорк более безопасным, несомненно, позволит другим семьям избежать тех же самых душевных мук, которые пережили они. Я благодарю губернатора Эндрю Куомо, лидера большинства Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins) и спикера Карла Хисти (Carl Heastie) за сотрудничество с нами в ускорении этой исторической сделки, и я с нетерпением жду принятия этих важных мер».

Председатель Комитета по транспорту (Committee on Transportation), член Ассамблеи Уильям Б. Магнарелли (William B. Magnarelli): «Ужасные аварии прямо здесь, в штате Нью-Йорк, привлекли всеобщее внимание к несовершенству законов нашего штата в области безопасности дорожного движения на лимузинах. Лимузины связаны с уникальным комплексом проблем в сфере безопасности как для водителей, так и для пассажиров. Мой пакет законов поможет устранить некоторые из этих недостатков. Эти законы требуют, чтобы пассажиры в этих автомобилях были пристегнуты ремнями безопасности, чтобы водители лимузинов придерживались тех же стандартов, что и водители других транспортных средств с большим числом пассажиров, и чтобы мы продолжали изучать вопросы безопасности и вносили необходимые изменения в дальнейшем».

Требования к ремню безопасности (S. 6191C/A. 9057)

Этот закон предусматривает, что автомобили, переоборудованные в стретч-лимузины 1 января 2021 года или после этой даты, имели как минимум 2 ремня безопасности на переднем сиденье и как минимум 1 ремень безопасности на заднем сиденье на каждого из пассажиров, на которых рассчитано транспортное средство, а также требует, чтобы к 1 января 2023 года все стретч-лимузины были дооснащены ремнями безопасности.

Новые требования к коммерческим водительским удостоверениям для водителей лимузинов (S. 6192A/A.8474A)

В соответствии с этим законодательством лица, эксплуатирующие лимузины с 9 и более пассажирами, включая водителя, должны иметь коммерческое водительское удостоверение, одобренное пассажиром.

Имобилизация и конфискация дефектных лимузинов (S. 6193C/A. 9056)

Этот закон позволяет руководителю Департамента транспорта в определенных ситуациях конфисковать или вывести из эксплуатации стретч-лимузины и предусматривает невозможность возврата конфискованного транспортного

средства, если руководитель Департамента транспорта не предоставит письменное уведомление о том, что транспортное средство прошло повторную проверку. Любое освобождение транспортного средства без разрешения руководителя Департамента транспорта будет наказываться штрафом в размере до 10 000 долларов.

Ужесточение наказания за незаконные развороты (S. 6188B/A.8172B)

Нарушения будут наказываться штрафом в размере от 250 до 400 долларов и/или тюремным заключением на срок до 15 дней. Второе нарушение за восемнадцать месяцев будет наказываться штрафом в размере от 600 до 750 долларов и/или тюремным заключением на срок до 45 дней. Нарушения, связанные с незаконным разворотом стретч-лимузина при перевозке как минимум одного пассажира, влекут за собой штраф в размере от 750 до 1000 долларов и/или лишение свободы на срок до 180 дней.

Требования GPS для лимузинов (S. 6187C/A. 9058)

Этот закон требует, чтобы в стретч-лимузинах использовалась технология GPS, разработанная специально для коммерческого транспорта и отвечающая федеральным стандартам.

Новые ресурсы обслуживания клиентов (S. 6185B/A.8214B)

Этот закон требует, чтобы руководители Департамента транспорта и Департамента транспортных средств создали, поддерживали и опубликовали, а также осуществляли мониторинг горячей телефонной линии, эксплуатируемой и поддерживаемой Департаментом транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV), которая будет использоваться для сообщения о проблемах в области безопасности со стретч-лимузинами, а также веб-сайта, поддерживаемого Департаментом транспорта (Department of Transportation, DOT) и посвященного безопасности лимузинов. Департамент транспорта (DOT) и Департамент транспортных средств (DMV) могут расследовать отчеты, генерируемые в рамках использования горячей линии, и использовать проверенную информацию из этих отчетов в своих правоприменительных действиях.

Проверка водительских прав (S. 6604B/A.9059)

Этот закон наряду с публикацией различных показателей безопасности требует, чтобы каждый автоперевозчик предоставил Департаменту транспортных средств (Department of Motor Vehicles) список для каждого измененного транспортного средства, предназначенного для перевозки 9 или более пассажиров, и требует, чтобы руководитель Департамента транспортных средств ежегодно просматривал дела всех водителей, которые работают у автоперевозчика на стретч-лимузинах. Департамент транспортных средств (DMV) должен ежегодно обновлять свой сайт для предоставления информации о перевозчиках, работающих на стретч-лимузинах, а также данных о работе лимузинов и водителей.

Создание Пассажирской рабочей группы (S. 6189C/A.1316C)

В соответствии с этим законом создается рабочая группа по безопасности пассажиров стретч-лимузинов для проведения комплексного анализа вопросов, влияющих на безопасность, адекватность, эффективность и надежность перевозок в стретч-лимузинах.

Тестирование на наркотики и алкоголь (S. 6186B/A.712A)

В соответствии с этим законом водители, работающие по найму, и крупные автоперевозчики должны будут проходить предварительный и выборочный тест на наркотики и алкоголь.

Использование ремня безопасности в такси и прокатных автомобилях (S. 7134/A.8990)

Этот закон расширяет требования к использованию ремней безопасности в прокатных транспортных средствах.

Сенатор Джеймс Гогрэн (James Gaughran): «Сегодня мы принимаем важные законодательные меры в области безопасности лимузинов, которые будут защищать как пассажиров, так и водителей. Эти законопроекты, в том числе законопроекты об обязательных ремнях безопасности и незаконных разворотах, являются важнейшими мерами безопасности, которые предотвратят повторение трагических аварий, подобных той, что произошла всего несколько лет назад в Катчоге (Cutchogue). Я благодарю храбрых и настойчивых членов семей тех, кто погиб в автокатастрофах в Катчоге (Cutchogue) и Скохари (Schoharie), за то, что они стали движущей силой сегодняшних законопроектов и борьбы за безопасность».

Сенатор Рэйчел Мэй (Rachel May): «Выпускной бал или свадьба должны быть одними из лучших моментов в вашей жизни. Вы не должны беспокоиться о безопасности той службы проката лимузина, в которую вы обратитесь. Мой законопроект облегчит доведение вопросов безопасности до сведения руководителя Департамента транспорта. Мы видели слишком много трагедий, которые можно было бы предотвратить, если бы лимузины поддерживались в хорошем состоянии и регулярно инспектировались. Ньюйоркцы заслуживают лучшего надзора».

Сенатор Джеймс Сандерс мл. (James Sanders Jr.): «Этот законопроект важен для обеспечения безопасности как пешеходов, так и автомобилистов. Жизненно важно, чтобы Департамент транспортных средств имел актуальные записи о компаниях по эксплуатации стретч-лимузинов и их водителях, особенно когда речь идет о поломках и авариях. Как мы все знаем, автомобиль может быть опасным оружием, если он не эксплуатируется должным образом, и когда мы думаем о больших транспортных средствах, например, стретч-лимузинах, которые часто перевозят много людей, мы должны быть еще осторожнее».

Сенатор Анна Каплан (Anna Kaplan): «Невообразимые трагедии, которые произошли в Катчоге (Cutchogue) и Скохари (Schoharie), стали шоком для всех ньюйоркцев и известили их о проблемах в области безопасности стретч-лимузинов. Как законодатели, мы обязаны перед семьями по всему штату принять меры, чтобы такие бессмысленные трагедии больше никогда не повторялись, и я очень горжусь тем, что продвигая этот закон в рамках этих усилий по обеспечению безопасности наших жителей».

Сенатор Джен Мецгер (Jen Metzger): «Огромная потеря людей в результате аварии 2018 года в Скохари (Schoharie) стала призывом к действию, чтобы

безопасность людей на наших дорогах обеспечивали более строгие законы. Мой законопроект, предусматривающий обязательное тестирование на наркотики и алкоголь водителей лимузинов и других прокатных автомобилей, наряду с другими неотложными законодательными актами, которые мы приняли сегодня, спасут жизни людей и предотвратят будущие трагедии. Я хочу поблагодарить председателя Сената по вопросам транспорта Тима Кеннеди (Tim Kennedy) за то, что он выступил в поддержку этого жизненно важного пакета законов».

Сенатор Брэд Хойлман (Brad Hoylman): «Только в 2018 году произошло 40 аварий со смертельным исходом или с критическими травмами в такси и прокатных автомобилях. Ремни безопасности — это проверенный способ спасти жизни и предотвратить серьезные травмы, и, как показывает ужасная авария в Скохари (Schoharie), отсутствие ремня безопасности может иметь трагические последствия. Вот почему так важно, чтобы каждый пассажир в такси или арендованном автомобиле пристегивался. Благодаря ведущей роли лидера большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins), новое большинство в Сенате принимает законы, основанные на здравом смысле, чтобы обеспечить безопасность всех ньюйоркцев».

Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin): «Сегодняшнее законодательное действие сделает стретч-лимузины более безопасными для водителей, пассажиров и всех, кто находится на наших дорогах. Принятые законопроекты обеспечат контроль и реформы во всех аспектах эксплуатации лимузинов — от лицензирования и инспекции до использования ремней безопасности и GPS. Я верю, что эти изменения спасут жизни и предотвратят будущие трагедии».

Член Ассамблеи Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara): «Трагическая авария на лимузине в Скохари (Schoharie), унесшая жизни 20 человек, была признана худшей транспортной катастрофой почти за десять лет. Это ужасное событие оставило шрам на нашем сообществе, и необходимость обновления законов, регулирующих эксплуатацию стретч-лимузинов, очевидна. Эти законопроекты направлены на усиление регулирования и совершенствование стандартов обеспечения безопасности пассажиров. Важно, чтобы этот законодательный пакет получил статус закона как можно скорее, чтобы подобные трагедии не повторились».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)