



즉시 배포용: 2020년 1월 14일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 리무진 안전 법안 패키지에 대한 COUSINS 상원 여당 대표 및 HEASTIE 하원 의장과 의 삼자 합의 발표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 리무진 안전 규제 패키지에 관하여 Andrea Stewart-Cousins 상원 여당 대표 및 Carl Heastie 하원 의장과 맺은 삼자 합의를 발표했습니다. 10가지가 포함된 패키지에는 안전벨트 의무화, 결합있는 리무진 운행 중단, 불법 유턴에 대한 벌금 강화, GPS 의무화, 고객 서비스 자원 의무화, 차량 및 운전자 안전 정보의 정기적인 검증, 리무진 운전사에 대한 새로운 상용 운전 면허 의무화, 승객 태스크 포스트를 비롯한 약물 및 알코올 테스트의 신설 등이 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이러한 포괄적인 개혁은 주정부 기관에 위험한 차량을 도로에서 몰아내고 불량 행위자를 없애며 뉴욕의 전역에서 공공 안전 개선을 위한 상식적인 안전 표준을 마련하기 위해 주정부 기관이 필요로 했던 권한을 부여할 것입니다. 이 조치의 계기가 된 끔찍한 충돌 사고로 뉴욕주의 중심부가 큰 충격을 받았습니다. 우리는 이 사고로 사랑하는 사람을 잃은 사람들의 편에 서서 미래의 비극을 막기 위해 끊임없이 노력할 것입니다."

Andrea Stewart-Cousins 상원 여당 대표는 이렇게 말했습니다. "리무진은 축하 행사에 일반적으로 동원됩니다. 그리고 상원 민주 여당은 이렇게 계속 유지되기를 바랍니다. 안전하지 않은 리무진과 느슨한 규정으로 인해 발생한 충돌 사고는 비극이며, 우리는 이 문제를 해결할 책임이 있습니다. 상원 여당은 리무진 사고로 사랑하는 사람들을 잃고 이러한 상실을 행동으로 바꾸어낸 가족의 편에 서서 그 슬픔을 함께 합니다. 상원 여당, 하원 여당, Cuomo 주지사의 지원을 받은 이 법안은 안전을 개선하고 회사에 책임을 지고 생명을 구하는 데 도움이 될 것입니다."

Carl Heastie 하원 의장은 이렇게 말했습니다. "리무진은 많은 겨울 결혼식, 무도회 및 특별 행사 등 즐거운 행사를 위해 선택하는 차량입니다. 그러나 우리는 너무 많은 행사가 비극으로 변하는 것을 보았습니다. 오늘 우리가 통과시킨 법안은 작년의 예산에서 우리가 만들어낸 진전에 기초하며, 고용 리무진 업계에 필요한 감독 규정을 신설하고 책임 소재를 명확하게 보장합니다. 이러한 중요한 개혁은 더 안전한 차량, 더 안전한 도로, 생명 구제를 의미합니다."

교통위원회(Committee on Transportation) 의장인 Timothy M. Kennedy 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 포괄적인 법안이 통과됨으로써 상원과 하원은 뉴욕주 전역의 기준을 강화하고 승객 안전을 보장할 수 있도록 산업 규제 방식을 변화시키고 있습니다. 쇼하리와 컷초그에서 발생한 충돌 사건으로 사랑하는 사람을 잃은 가족들은 이러한 개혁 시행에서 중요한 역할을 했습니다. 뉴욕을 더 안전하게 만들고자 하는 그들의 노력은 의심의 여지 없이 다른 가족들이 그들이 겪은 것과 같은 슬픔을 경험하지 않도록 예방할 것입니다. 저는 우리와 함께 협조하여 이 역사적인 합의를 신속하게 추진해주신 **Andrew Cuomo** 주지사, **Andrea Stewart-Cousins** 상원 여당 대표, **Carl Heastie** 하원 의장께 감사드립니다. 그리고 이러한 중요한 조치가 제정되기를 고대합니다."

교통위원회(Committee on Transportation) 의장인 William B. Magnarelli 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "바로 여기 뉴욕주에서 발생한 끔찍한 충돌 사고가 리무진과 관련된 우리 주의 교통 안전법의 부적절성에 대한 국가적 관심을 끌었습니다. 리무진은 운전자와 승객 모두에게 특별한 안전 문제를 야기합니다. 제 법안은 이러한 차량에 안전벨트를 장착하고, 리무진 운전자에게 기타 주요 차량의 운전자와 동일한 기준을 적용하며, 이러한 안전 문제를 지속적으로 연구하고 필요한 변경을 수행함으로써 이러한 문제 중 일부를 해결하는 데 도움을 제공할 것입니다."

안전벨트 의무화(S. 6191C/A. 9057)

이 법안에 따라 2021년 1월 1일 이후 스트레치 리무진으로 전환한 자동차는 앞좌석에 최소 2개의 안전 벨트를 장착하고, 차량에 탑승할 수 있도록 설계된 각 좌석에 적어도 한 개 이상의 안전 벨트를 장착하며, 모든 스트레치 리무진이 2023년 1월 1일까지 안전벨트를 설치하도록 개조하는 것 등이 포함됩니다.

리무진 운전자에 대한 새로운 상용 운전 면허 의무화(S. 6192A/A.8474A)

이 법안은 운전자를 포함하여 9명 이상의 승객을 운송하는 리무진을 운전하는 개인에게 상업용 운전면허를 취득할 것을 의무화합니다.

결합 리무진의 운행 금지 및 압류(S. 6193C/A. 9056)

이 법안에 따라 교통부 커미셔너에게 특정 상황에서 스트레치 리무진에 압류 또는 운행 금지 조치를 취하는 것을 허용하며, 커미셔너가 차량 재검사 통과 서면 통지를 발행하지 않는 한 압류 해제가 불가능합니다. 커미셔너의 승인 없는 압류의 해제는 최대 10,000 벌금이 부과됩니다.

불법 유턴 처벌 강화(S. 6188B/A.8172B)

위반의 경우 250에서 400 달러의 벌금 및/또는 최대 15일 구류에 처해집니다. 18개월 내 두 번째 위반이 발생하는 경우, 600에서 750 달러의 벌금 및/또는 최대 45일 징역형에 처해집니다. 최소 한 명 이상의 승객이 탑승한 상태에서 스트레치 리무진의 불법

유턴으로 인한 위반이 발생하는 경우 750에서 1,000 달러의 벌금 및/또는 최대 180일의 징역에 처해집니다.

리무진 GPS 의무화(S. 6187C/A. 9058)

이 법안에 따라 스트레치 리무진은 상용 차량을 위해 특별히 고안된 GPS 기술을 사용하여 연방 기준을 충족해야 합니다.

새로운 고객 서비스 자원(S.6185B/A.8214B)

이 법안에 따라 교통 커미셔너 및 자동차 커미셔너는 반드시 차량관리국(Department of Motor Vehicles)가 스트리치 리무진 안전 문제 보고에 사용하기 위해 운영 및 유지하는 전화 핫라인을 비롯해 교통부(Department of Transportation)이 운영하는 안전 리무진 웹사이트를 구축, 유지, 모니터링 및 홍보해야 합니다. 교통부(DOT) 및 차량관리국(DMV)은 핫라인에서 작성된 보고서를 조사하고 해당 보고서를 통해 검증한 정보를 해당 조치 시행에 활용할 수 있습니다.

운전 면허증 검증(S. 6604B/A.9059)

이 법안에 따라 모든 자동차 사업자는 차량관리국(Department of Motor Vehicles)에 9명 이상의 승객을 태울 수 있도록 개조한 차량 목록을 제출하고, 차량관리국 커미셔너는 의무적으로 매년 자동차 사업자가 고용한 스트레치 리무진 운전자의 파일과 함께 다양한 안전 자료 게시 등을 관리해야 합니다. 차량관리국(DMV)은 웹사이트를 업데이트하여 스트레치 리무진을 운전하는 자동차 사업자에 대한 정보를 비롯해 리무진 운전 및 운전자에 대한 데이터를 제공합니다.

승객 태스크 포스 신설(S. 6189C/A.1316C)

이 법안에 따라 스트레치 리무진 운송의 안전성, 적절성, 효율성 및 신뢰성에 영향을 미치는 문제를 포괄적으로 검토하기 위해 스트레치 리무진 승객 안전 태스크 포스를 신설합니다.

약물 및 알코올 테스트(S. 6186B/A.712A)

이 법안에 따라 대형 차량 운전자와 자동차 사업자는 사전 고용 및 무작위 약물 및 알코올 검사의 대상이 될 것입니다.

택시 및 리버리 차량에 안전벨트 사용(S. 7134/A.8990)

이 법안은 사업용 차량에 까지 안전벨트 사용 의무화를 적용합니다.

James Gaughran 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 우리는 승객과 운전자 모두를 보호할 수 있도록 중요한 리무진 안전법에 대한 조치를 취하고 있습니다. 안전벨트 의무화 및 불법 유턴에 대한 단속 등을 포함하는 해당 법안은 몇 년전 컷초그에서 같은 비극적인 충돌 사고가 다시 일어나지 않도록 예방하기 위한 중요한 안전

조치입니다. 오늘 법안의 원동력이자 안전을 위해 지치지 않고 투쟁을 계속하신 싸우는 컷초그와 쇼하리의 가족들의 지지에 감사드립니다."

Rachel May 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "졸업식 또는 결혼식은 인생의 최고의 순간 중 하나여야 합니다. 당신이 고용하는 리무진 서비스가 하루를 마무리하는 시간에 당신을 안전하게 집으로 데려다 줄 수 있는지에 대해 걱정해서는 안됩니다. 저의 법안은 안전 문제를 교통 커미셔너에게 더 쉽게 신고할 수 있도록 만들어줄 것입니다. 우리는 리무진을 잘 관리하거나 정기적으로 검사하지 않아서 발생한, 예방할 수 있었던 비극을 너무 많이 목격했습니다. 뉴욕 주민들은 더욱 양질의 관리 감독을 누릴 자격이 있습니다."

James Sanders, Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 법안은 보행자와 운전자의 안전을 보장하기 위해 중요합니다. 차량관리국(DMV)이 스트레치 리무진 회사와 운전자에 관한 최신 기록을 보유하는 것이 중요합니다. 특히 결함 및 충돌에 관해서는 더욱 그렇습니다. 우리 모두는 제대로 작동하지 않으면 자동차가 위험한 무기가 될 수 있다는 것을 알고 있습니다. 많은 사람들을 운반하는 스트레치 리무진처럼 훨씬 더 큰 차량의 경우에는 더욱 조심해야 합니다."

Anna Kaplan 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "컷초그와 쇼하리에서 일어난 상상할 수 없는 비극은 모든 뉴욕 시민들에게 스트레치 리무진의 안전에 대해 알려준 급작스런 사건이었습니다. 의원으로서, 우리는 뉴욕주 전역의 가족들이 이러한 무의미한 비극을 다시 겪지 않도록 조치를 취할 의무가 있습니다. 그리고 저는 주민들을 안전하게 지키기 위한 노력의 일환으로 이 법안을 지지할 수 있어 매우 자랑스럽습니다."

Jen Metzger 상원의원은 이렇게 말했습니다. "2018년 쇼하리에서 발생한 충돌 사고로 인해 사람들이 목숨을 잃었고, 이것은 도로에서 사람들의 안전을 보장할 수 있도록 강력한 법률을 추진해야 한다는 중요성을 일깨워주었습니다. 리무진 운전자 및 기타 고용 차량에 대한 약물 및 알코올 검사를 의무화하는 제 법안은 오늘날 우리가 통과시킨 다른 긴급 법안과 함께 생명을 구하고 미래의 비극을 예방할 것입니다. 이 중요한 법률 패키지를 지지해 주신 **Tim Kennedy** 상원 교통위원회 의장께 감사드립니다."

Brad Hoylman 상원의원은 이렇게 말했습니다. "2018년에만 택시와 리버리 차량으로 인해 발생한 치명적이거나 심각한 부상 사고가 40건에 달했습니다. 안전벨트는 생명을 구하고 심각한 부상을 예방할 수 있는 입증된 방법입니다. 쇼하리에서 끔찍한 사고에서 밝혀졌듯이, 안전벨트를 착용하지 않으면 비극적인 결과를 초래할 수 있습니다. 그렇기 때문에 택시 또는 고용 차량에 탑승하는 모든 승객이 안전벨트를 착용하는 것이 중요합니다. **Andrea Stewart-Cousins** 상원 여당 대표의 지도력에 힘입어, 새로운 상원 여당은 모든 뉴욕 주민들의 안전을 보장하기 위한 상식적인 법안을 통과시키고 있습니다."

Amy Paulin 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 입법 조치는 운전자와 승객 및 도로에 있는 모든 사람들을 위해 리무진 스트레치를 더 안전하게 만들어 줄 것입니다. 제정된 법안은 면허 및 검사에서 안전벨트, GPS 사용에 이르기까지 리무진 산업의 모든 측면에 대한 감독과 개혁을 가져올 것입니다. 저는 이러한 변화가 생명을 구하고 미래의 비극을 예방할 것이라고 믿습니다."

Angelo Santabarbara 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "쇼하리에서 발생한 비극적인 리무진 충돌로 20명이 사망한 사건은 약 10년간 최악의 교통 재해로 평가 받았습니다. 이 끔찍한 사건은 우리 지역사회에 상처를 남겼으며, 스트레치 리무진을 관리하기 위한 새로운 법안이 필요한 것은 분명한 사실입니다. 이러한 법안은 승객의 안전을 보장하기 위해 규정을 강화하고 표준을 개선하는 것이 목적입니다. 이러한 비극이 다시 일어나지 않도록 가능한 한 빨리 이 법안 패키지에 서명하는 것이 중요합니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)