



立即發布：2020 年 1 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈與參議會多數黨領袖考辛斯 (COUSINS) 和眾議會議長海斯提 (HEASTIE) 針對豪華轎車安全立法達成三方協定

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈與參議會多數黨領袖考辛斯和眾議會議長海斯提針對豪華轎車安全立法達成三方協定。10 點協定引入了新的安全法規，比如：安全帶的要求、鎖定有缺陷的豪華轎車、增加處罰非法 U 形轉彎行為、GPS 要求、客戶服務資源要求、定期驗證車輛和司機安全資訊、對豪華轎車司機提出新的商業駕駛執照要求、建立乘客工作組，以及實施毒品和酒精測試。

「全面的改革將賦予當局急需的新權力，讓危險車輛不再上路、清除不良分子，並實施合理的安全標準，從而改善紐約州各地的公共安全，」葛謨州長表示。「這場引發這次行動的可怕事故動搖了本州的根本，我們與那些在這些事故中失去親人的人站在一起，不懈努力幫助永遠避免未來的悲劇。」

「豪華轎車和慶祝活動通常是攜手並進的，參議會民主黨多數派希望保持這種方式，」參議會多數黨領袖安德莉亞·史都華-卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示。「由於不安全的豪華轎車和鬆懈的管理而發生的撞車事故是悲劇，我們有責任解決這個問題。參議會多數派和那些在豪華轎車事故中失去親人的家庭站在一起，為他們感到悲傷，他們把這種痛苦轉化為行動主義。這些法案得到了參議會多數派、國會多數派和葛謨州長的支持，將有助於改善安全、讓企業負起責任、挽救生命。」

「豪華轎車常常是婚禮、舞會和特殊活動等喜慶場合的首選交通工具。但我們目睹了太多的悲劇，」眾議會議長卡爾·黑斯提 (Carl Heastie) 表示。「我們今天通過的法案建立在去年預算案的基礎上，對出租豪華轎車行業進行了必要的監管，並確保它們被追究責任。這些關鍵的改革將意味著更安全的車輛、更安全的道路和挽救生命。」

交通委員會 (Committee on Transportation) 會長兼參議員蒂姆 M. 甘迺迪 (Timothy M. Kennedy) 表示，「通過這項全面的立法，參議會和眾議會正在加強紐約州各地的標準，並改變行業監管的方式，以確保乘客安全得到優先考慮。那些在斯克哈里郡 (Schoharie) 和卡查格鎮 (Cutchogue) 的豪華轎車事故中失去親人的家

庭在推行這些改革的過程中發揮了重要作用，他們讓紐約州變得更安全的承諾無疑將阻止其他家庭經歷與他們一樣的心碎時刻。我感謝安德魯·葛謨州長、參議會多數黨領袖安德莉亞·史都華-卡曾斯和眾議會議長卡爾·黑斯蒂與我們共同努力，加快這一歷史性協定的進程，我期待著看到這些重要措施得到實施。」

交通委員會主席兼眾議員威廉 B. 馬格納銳里 (William B. Magnarelli) 表示，

「紐約州的交通事故引起了全國的關注，因為我們州關於豪華轎車的交通安全法規不完善。豪華轎車給司機和乘客帶來了一系列特殊的安全挑戰。我提出的立法將有助於解決這些缺陷，確保這些車輛配備安全帶，豪華轎車司機按照要求遵守與其他高載客量車輛司機相同的標準，我們將繼續研究這些安全問題，並在未來做出必要的改變。」

安全帶的要求 (S. 6191C/A. 9057)

該法案規定，2021 年 1 月 1 日或之後改裝成加長型豪華轎車的汽車，其前座至少有 2 條安全帶，後座至少有 1 條安全帶以供每名乘客使用，並要求所有加長型豪華轎車在 2023 年 1 月 1 日前改裝成加長型豪華轎車，並包含安全帶。

豪華轎車司機的新商業駕駛執照規定 (S. 6192A/A.8474A)

這項立法要求個人駕駛載有 9 名或 9 名以上乘客的豪華轎車，包括司機，必須持有乘客背書的商業駕駛執照。

鎖定和扣押有缺陷的豪華轎車 (S. 6193C/A. 9056)

這項法案准許交通廳廳長在某些情況下扣押或鎖定加長豪華轎車，並規定除非交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長發出書面通知，證明有關車輛已通過複檢，否則不得將被扣押的車輛放行。任何未經交通廳廳長批准而放行車輛，最高可被罰款 1 萬美元。

增加處罰非法 U 形轉彎行為 (S. 6188B/A.8172B)

違規者將被處以 250 至 400 美元的罰款和/或最多 15 天的監禁。十八個月內第二次違規將被處以 600 至 750 美元的罰款和/或最多 45 天的監禁。加長豪華轎車在載有至少一名乘客的情況下非法掉頭的違法行為，罰款 750 至 1,000 美元和/或監禁 180 天。

豪華轎車的 GPS 要求 (S. 6187C/A. 9058)

該法案要求加長豪華轎車使用專門為商用車設計的 GPS 技術，並符合聯邦標準。

新的客戶服務資源 (S. 6185B/A.8214B)

該法案要求交通廳廳長和汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 廳長建立、維護、監督和宣傳由汽車監理廳運營和維護的熱線電話，用於報告加長豪華轎

車的安全問題並由交通廳維護安全豪華轎車網站。交通廳和汽車監理廳可調查熱線產生的報告，並在其執法行動中使用這些報告的核實資訊。

驗證駕駛員執照 (S. 6604B/A.9059)

該法案要求每個汽車運輸公司向汽車監理廳提供每一輛改裝過的載客量為 9 名或 9 名以上的機動車輛的清單，並要求汽車監理廳每年審查每一個經營加長豪華轎車的機動車輛運輸公司雇用的司機的巴士司機檔案，並公佈各種安全指標。汽車監理廳必須每年更新其網站，提供運營加長豪華轎車的汽車運輸公司的資訊，以及豪華轎車運營和司機的資料。

建立乘客工作組 (S. 6189C/A.1316C)

該法案設立了加長豪華轎車乘客安全工作組，對影響加長豪華轎車運輸的安全、充足率、效率和可靠性的事項進行全面審查。

毒品及酒精測試 (S. 6186B/A.712A)

該法案將要求大型計程車司機和運貨車司機接受就業前和隨機的毒品和酒精測試。

計程車和塗裝車輛使用安全帶 (S. 7134/A.8990)

該法案擴大了租賃車輛使用安全帶的要求。

參議員詹姆斯·高克倫 (James Gaughran) 表示，「今天，我們將對重要的豪華轎車安全立法採取行動，以保護乘客和司機。包括強制系好安全帶和打擊非法 U 形轉彎在內的這些法案是重要的安全措施，可以防止像卡查格鎮幾年前那樣的悲劇事故再次發生。我感謝卡查格鎮和斯克哈里郡撞車事件的受害者家屬勇敢和不懈的支持，正是他們推動了今天的法案，並為安全而戰。」

參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「畢業或婚禮應該是你一生中最美好的時光之一。你不應該擔心租賃的豪華轎車能否在一天結束時把你安全送回家。我提出的法案將使向交通廳廳長報告安全問題更加容易。由於豪華轎車沒有得到妥善保養或定期檢查，發生了太多本可以避免的悲劇。紐約民眾應該得到更好的監管。」

參議員小詹姆斯·桑德斯 (James Sanders, Jr.) 表示，「該法案對確保行人和駕車人士的安全至為重要。汽車監理廳擁有關於加長豪華轎車公司及其司機的最新記錄是至關重要的，尤其是在出現缺陷和撞車事故時。我們都知道，汽車如果操作不當，可能會成為危險的武器，那些更大的汽車時，比如加長豪華轎車，通常會載很多人，我們必須更加謹慎。」

參議員安娜·卡普蘭 (Anna Kaplan) 表示，「發生在卡查格鎮和斯克哈里郡的難以想像的悲劇讓紐約州全體民眾猛然意識到加長豪華轎車的安全性。作為立法者，我

們對本州的家庭負有責任，應當採取行動防止這種毫無意義的悲劇再次發生，我非常自豪能夠發起立法，作為保障居民安全的努力的一個環節。」

參議員珍·枚茲格 (Jen Metzger) 表示，「2018 年斯克哈里郡車禍造成了巨大的人員傷亡，這是號召人們採取更有力的法律來保護我們道路行人的安全。我提出的法案要求對豪華轎車司機和其他計程車進行藥物和酒精測試，我們今天通過的另一項緊急立法將挽救生命，防止未來的悲劇發生。我要感謝參議會交通委員會主席蒂姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 支持這項至關重要的法案。」

參議員布萊德·霍伊爾曼 (Brad Hoylman) 表示，「僅在 2018 年，計程車和塗裝車就發生了 40 起致命或重大的傷害事故。安全帶是拯救生命和防止嚴重傷害的有效方法，正如斯克哈里郡可怕的撞車事故向我們展示的那樣，不系安全帶可能會產生悲劇性的後果。因此，計程車或租賃車上的乘客系好安全帶是如此重要。由於參議會多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡曾斯的領導，新的參議會多數黨正在通過合理的立法，以確保紐約州全體民眾的安全。」

眾議員艾米·波林 (Amy Paulin) 表示，「今天的立法行動將使加長豪華轎車對司機、乘客和我們道路上的每個人都變得更加安全。從發放許可證和檢查到使用安全帶和 GPS，頒布的法案將對豪華轎車行業的各個方面進行監督和改革。我相信這些改變將拯救生命，防止未來的悲劇。」

眾議員安吉洛·聖巴巴拉 (Angelo Santabarbara) 表示，「造成 20 人死亡的斯克哈里郡豪華轎車悲劇事故被認為是近十年來最嚴重的交通災難。這次可怕的事件在我們的社區留下了傷疤，顯然需要更新法律來管理加長豪華轎車。這些法案的目的是加強法規和改善標準，以確保乘客的安全。至關重要的是，我們要儘快把這個立法方案簽署成法律，以防止類似的悲劇再次發生。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)