



De publicación inmediata: 11/01/2021

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UNA PROPUESTA PARA CONECTAR HIGH LINE CON EL NUEVO HALL CENTRAL DE LA TERMINAL MOYNIHAN COMO PARTE DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO DE 2021

*El plan extenderá High Line para crear un nuevo espacio público y facilitar el tráfico a pie en el creciente vecindario de Manhattan*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una propuesta para extender High Line en Manhattan para dar acceso fluido a los peatones a la vía elevada desde el [recientemente abierto Hall Central de la terminal Moynihan](#) como parte de la Situación del Estado 2021. Como parte de una asociación público-privada, Brookfield Property Group se asociará con Empire State Development, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, y Friends of the High Line para construir una conexión en forma de L desde la terminal de 10th Avenue de High Line hasta el espacio público de Manhattan West de Brookfield.

"Esta será la renovación más ambiciosa que la ciudad de Nueva York ha visto en décadas", **comentó el gobernador Cuomo.** "Cuando la economía del sector privado se retrasa, los gobiernos estatales construyen infraestructura y estimulan el desarrollo. El hermoso Hall Central de la terminal Moynihan está abierto, la renovación de Penn Station y este proyecto de extensión de High Line comienza este año. Esta conexión es parte de una renovación en todo el distrito del lado oeste que reactivará el mercado privado en un mundo post-COVID".

Bajo la propuesta del Gobernador, el proyecto extenderá la existente High Line hacia el este en 10th Avenue y 30th Street, a lo largo de Dyer Avenue hasta la mitad de la cuadra entre 9th y 10th Avenue, donde doblará hacia el norte y se conectará con el espacio público elevado. El espacio público entonces terminaría en 9th Avenue directamente frente a la entrada al edificio Farley y al nuevo Hall Central de la terminal Moynihan.

Extender estratégicamente la High Line en estas ubicaciones no solo creará un nuevo espacio público, sino que también resolverá las preocupaciones de la comunidad sobre el acceso peatonal entre Penn Station y Hudson Yards y las áreas circundantes. Midtown West continúa su transformación a un floreciente vecindario comercial y residencial en Manhattan. La High Line es el parque elevado más popular de Nueva York, y su extensión ofrecerá un pasaje seguro para los viajeros, residentes y turistas que recorran esta área en auge.

Esta es la primera fase de dos extensiones planificadas de High Line que crearán más conexiones adecuadas para los peatones y más seguras a través de Midtown West, desde el nuevo Hall Central de la Terminal Moynihan hasta el muelle 76 en el parque Hudson River Park. La segunda etapa extenderá el extremo noroeste de la High Line, que actualmente termina en 34th Street y 12th Avenue, hacia el norte, a través de Javits Center, antes de girar hacia el oeste y cruzar la autopista West Side Highway y terminar en el muelle 76, el próximo gran muelle público en el parque Hudson River Park.

**El socio gerente de Brookfield Property Group, Ben Brown, manifestó:** "El elemento central del complejo Manhattan West de Brookfield será una plaza pública ajardinada de 2 acres que estará rodeada de 240.000 pies cuadrados de restaurantes y tiendas curados y amenizada durante todo el año con eventos públicos, instalaciones artísticas y una pista de patinaje programada, en parte, por la NHL. La extensión de High Line, que conectará el nuevo Hall Central de la terminal Moynihan con la plaza Manhattan West y el resto de la High Line, será una gran incorporación a toda la zona, lo que facilitará y resultará más placentero para que los peatones accedan y recorran el vecindario".

**El director ejecutivo y cofundador de Friends of the High Line, Robert Hammond, expresó:** "Estamos entusiasmados de trabajar con la oficina del Gobernador y Brookfield en esta oportunidad para conectar mejor a los residentes, trabajadores y visitantes de los espacios públicos, las instituciones culturales, las empresas y los centros de transporte vitales en el lado oeste de Manhattan. Esperamos con ansias trabajar con el Estado y nuestros vecinos en los próximos meses para promover este proyecto único de acceso público".

**El comisionado, presidente y director ejecutivo de Empire State Development, Eric Gertler, dijo:** "Extender la High Line a otros lugares en el lado oeste, incluido el recién inaugurado Hall Central de la terminal Moynihan, crea una conexión fluida y segura para los peatones a través de una zona muy transitada. Esta asociación público-privada continúa el impulso del lado oeste y acelera el crecimiento y desarrollo económico a largo plazo de la zona".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)