



Для немедленной публикации: 11.01.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

В РАМКАХ ОБРАЩЕНИЯ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ ШТАТА 2021 ГОДА ГУБЕРНАТОР КУОМО ПРЕДСТАВИЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ ПАРКА ХАЙ ЛАЙН С НОВЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТЕРМИНАЛОМ ИМ. МОЙНИХЭНА

План включает в себя расширение парка Хай-Лайн для создания нового общественного пространства и облегчения пешеходного движения в развивающемся районе Манхэттена

Сегодня в рамках обращения к законодательному собранию 2021 года губернатор Эндрю М. Куомо представил предложение по расширению парка Хай-Лайн (High Line) на Манхэттене, чтобы обеспечить пешеходам беспрепятственный доступ к надземной дорожке от [недавно открывшегося железнодорожного терминала им. Мойнихэна](#). В рамках государственно-частного партнерства, Brookfield Property Group в сотрудничестве с Empire State Development, Управлением портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), а также Friends of the High Line, собираются построить L-образное соединение от конечной остановки Хай Лайн на 10 Авеню до общественного пространства Brookfield Manhattan West.

«Это будет самая амбициозная перепланировка, которую Нью-Йорк видел за последние десятилетия, — **сказал губернатор Куомо.** — Когда экономика частного сектора отстает, правительства штатов строят инфраструктуру и стимулируют развитие. Прекрасный железнодорожный терминал им. Мойнихэна уже открыт, а в этом году начнется реконструкция Пенсильванского вокзала и реализация проекта по расширению парка Хай-Лайн. Это объединение является частью общерайонной перепланировки Вест-Сайда, которая даст толчок частному рынку в мире после COVID».

По предложению губернатора, проект расширит парк Хай-Лайн на восток по 10-й авеню (10th Avenue) и 30-й улице (30th Street) вдоль Дайер авеню (Dyer Avenue) до среднего блока между 9-й и 10-й авеню (9th and 10th Avenue), после чего он повернёт на север и соединится с надземным общественным пространством. Затем общественное пространство заканчивается на 9-й авеню прямо напротив входа в здание Фарли (Farley Building) и новый железнодорожный терминал им. Мойнихэна.

Стратегическое расширение парка Хай-Лайн в этих местах не только позволяет создать общественные пространства, но и решает проблему пешеходного доступа между Пенсильванским вокзалом, Хадсон-Ярдс (Hudson Yards) и близлежащими районами. Midtown West продолжает свое превращение в процветающий коммерческий и жилой район Манхэттена. Хай-Лайн - самый популярный надземный парк Нью-Йорка, и его расширение обеспечит безопасное передвижение для пассажиров, жителей и туристов, путешествующих по этому бурно развивающемуся району.

Это первая фаза из двух запланированных расширений Хай-Лайн, которые создадут более удобное и безопасное для пешеходов сообщение через Midtown West, от нового железнодорожного терминала до Пирса 76 в Парке Гудзон-Ривер (Hudson River Park). На втором этапе будет продлен северо-западный конец парка Хай Лайн, который в настоящее время заканчивается на 34-й улице и 12-й авеню, на север мимо конференц-центра им. Джавитса (Javits Center), а затем на запад через вестсайдское шоссе (West Side highway) к пирсу 76, следующему большому общественному пирсу в парке Гудзон-Ривер.

Управляющий партнер Brookfield Property Group Бен Браун (Ben Brown):

«Центральным элементом комплекса Brookfield Manhattan West станет благоустроенная общественная площадка площадью 2 акра (0,8 га), которая будет окружена магазинами и ресторанами площадью 240 000 квадратных футов (22 296 кв. м) и оживлена круглый год благодаря общественным мероприятиям, художественным инсталляциям и катку, запланированному, частично, НХЛ. Расширение парка Хай-Лайн, которое свяжет новый железнодорожный терминал им. Мойнихэна с площадью Manhattan West и остальной частью парка Хай-Лайн, станет важным дополнением всей территории, сделает доступ и навигацию по району более легкой и приятной для пешеходов».

Исполнительный директор и со-учредитель Friends of the High Line Роберт Хаммонд (Robert Hammond): «Мы рады сотрудничеству с офисом губернатора и Brookfield в рамках этой возможности связать жителей, рабочих и посетителей с общественными местами, культурными учреждениями, бизнесом и жизненно важными транспортными узлами в Вест-Сайде Манхэттена. Мы надеемся на сотрудничество со штатом и нашими соседями в ближайшие месяцы в продвижении этого уникального проекта общественного доступа».

Исполняющий обязанности руководителя корпорации Empire State Development, президент и назначенный генеральный директор Эрик Гертлер (Eric Gertler): «Расширение парка Хай-Лайн на другие районы Вест-Сайда, включая недавно открывшийся железнодорожный терминал им. Мойнихэна, позволит создать беспрепятственное и безопасное сообщение для пешеходов через район с интенсивным движением транспорта. Это государственно-частное партнерство поддерживает динамику Вестсайда и ускоряет долгосрочный экономический рост и развитие региона».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)