



즉시 배포용: 2021년 1월 11일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사가 2021 시정연설의 일환으로 새로운 모이니한 트레인 홀에 하이 라인을 연결하도록 하는 제안을 발표**

*급증하는 맨해튼 지역에서 새로운 공공 공간을 만들고 보행자 편의를 증진하기 위해 하이 라인을 확장할 계획*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2021 시정연설의 일환으로 **최근 개장한 모이니한 트레인 홀**의 고가 통행로를 통해 보행자가 원활히 접근할 수 있도록 맨하탄에서 하이 라인을 확장하도록 하는 제안을 발표했습니다. 공공-민간 파트너십의 일환으로, 브룩필드 프로퍼티 그룹은 엠파이어 스테이트 개발(Empire State Development), 뉴욕과 뉴저지 항만 당국(Port Authority of New York and New Jersey), 하이 라인의 친구들(Friends of the High Line)과 파트너십을 맺어 하이 라인의 10번가 종단에서부터 브룩필드의 맨해튼 웨스트 공공 공간까지 L 자형 연결을 구축할 것입니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "이것은 뉴욕시에서 수십 년 동안 본 가장 야심찬 재개발이 될 것입니다. 민간 부문 경제가 지연되면 주 정부는 인프라를 구축하고 발전을 촉진합니다. 아름다운 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)이 개장하였으며, 펜 역(Penn Station) 개조와 이 하이 라인의 확장 프로젝트는 올해 시작됩니다. 이 연결은 포스트 코로나19에 민간 시장을 활성화할 웨스트사이드의 지역구 전체 재개발의 일부입니다."

주지사의 제안에 따라 이 프로젝트는 9번과 10번 도로 사이의 중간 블록으로 다이어 애비뉴(Dyer Avenue)를 따라 10번가와 30번가에서 동쪽으로 기존 하이 라인을 확장하며 북쪽으로 틀어 고가의 공공 공간으로 연결됩니다. 공공 공간은 팔리 빌딩 입구와 새로운 모이니한 트레인 홀 바로 맞은편 9번가에서 끝납니다.

이러한 장소에서 하이 라인을 전략적으로 확장하면 새로운 공공 공간이 생성될 뿐만 아니라 펜 역과 허드슨 야드와 주변 지역 사이의 보행자 접근에 대한 지역 사회의 우려도 해결할 수 있습니다. 미드타운 웨스트는 맨해튼에서 급성장하는 상업 및 주거 지역으로 변혁을 계속하고 있습니다. 하이 라인(High Line)은 뉴욕에서 가장 인기 있는 고가 공원으로, 하이 라인의 확장은 이 지역을 다니는 통근, 거주자 및 관광객들에게 안전한 통행로를 제공할 것입니다.

이것은 하이 라인의 두 계획 확장의 첫 번째 단계로서 미드타운 웨스트를 통해 새로운 모이니한 트레인 홀에서 허드슨 리버 파크의 피어 76에 이르기까지 더 보행자 친화적이고 안전한 연결을 만들 것입니다. 두 번째 단계는 현재 34번가와 12번가에서 종료되는 하이 라인의 북서쪽 끝을 재비츠 센터를 지나 북쪽으로 확장하며 서쪽으로 방향을 돌려 웨스트사이드 고속도로를 건너 허드슨 리버 파크의 다음번 공공 부두인 피어 76에서 끝낼 것입니다.

**브룩필드 부동산 그룹 관리 파트너 벤 브라운은 이렇게 말했습니다.** "브룩필드의 맨해튼 웨스트 단지의 중심 요소는 240,000 평방 피트의 레스토랑과 상점에 둘러싸인 2에이커 규모의 조정 공공 광장이 될 것이며, 공공 행사와 예술 작품 설치, 일부 NHL에 의해 계획되는 아이스 링크로 연중 활기를 불어넣을 것입니다. 새로운 모이니한 트레인 홀을 맨해튼 웨스트 광장과 하이 라인의 나머지 부분을 연결하는 하이 라인 확장은 지역 전체에 주요한 증축이 될 것이며, 보행자가 주변을 더 쉽고 즐겁게 둘러볼 수 있게 해줄 것입니다."

**하이 라인의 친구들의 전무 이사 겸 공동 창업자 로버트 해먼드는 이렇게 말했습니다.** "주민, 근로자, 방문객을 맨해튼의 서쪽에 있는 공공장소, 문화 기관, 기업 및 중요 교통 허브와 더 잘 연결할 수 있도록 주지사 사무실 및 브룩필드와 협력할 수 있게 되어 기쁩니다. 저희는 앞으로 몇 달에 걸쳐 뉴욕주 및 이웃들과 협력하여 이 독특한 공공 접근 프로젝트를 진행하기를 기대합니다."

**엠포이어 스테이트 개발 담당 위원장이자 사장 겸 CEO 지명자인 에릭 게틀러(Eric Gertler)는 이렇게 말했습니다.** "새로 문을 연 모이니한 트레인 홀을 포함하여 웨스트사이드의 다른 지역으로 하이 라인을 확장하면 교통량이 많은 지역을 통과하는 보행자가 원활하고 안전하게 연결될 수 있습니다. 이 공공-민간 파트너십은 웨스트사이드의 모멘텀을 이어가고 지역의 장기적인 경제 성장과 발전을 가속화하고 있습니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)