



立即發佈：2021 年 1 月 11 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈提案，計畫將高架公園連接至新莫伊尼漢火車站大廳，以此作為本州 2021 年州情諮文的內容

計畫將會擴建高架公園，建立新的公共空間，並疏通發展迅速的曼哈頓區社區的人流量

州長安德魯 M. 葛謨今天宣佈曼哈頓區高架公園擴建提案，以便行人能夠直接通往最近開放的莫伊尼漢火車站大廳，以此作為本州 2021 年州情諮文的內容。作為公私夥伴關係的合作項目之一，布魯克菲爾德地產集團 (Brookfield Property Group) 將與帝國州發展公司 (Empire State Development)、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 及高架公園之友 (Friends of the High Line) 合作，在高架公園第十大道終端至布魯克菲爾德曼哈頓西區的公共空間之間建立一條 L 型的連接通道。

「這將是紐約市數十年來最富雄心的重建項目。」葛謨州長表示。「私營經濟停滯之時，州政府就會建設基礎設施，推動發展。漂亮的莫伊尼漢火車站大廳已經開放，賓州火車站 (Penn Station) 翻新項目及此項高架公園擴建項目也將於今年動工。這一通道是全西區的重建項目之一，能夠推動新冠肺炎疫情之後私營市場的發展。」

根據州長的提案，該項目會將現有的高架公園向東擴建，沿著戴克路將第 10 大道和 30 大街延伸至第 9 和第 10 大道的中間路段，在此路段再向北轉，然後連接至架高的公共空間。公共空間止於法利大樓 (Farley Building) 入口和新莫伊尼漢火車站大廳對面的第 9 大道。

從戰略上從將高架公園擴建至上述位置不僅能夠建立新的公共空間，也能解決社區對於賓州車站和哈德遜庭院 (Hudson Yards) 及周邊地區的行人通道的關注。中城西區 (Midtown West) 仍在繼續轉型，正在成為曼哈頓新興的商業和住宅區。高架公園是紐約最受歡迎的架高公園，擴建項目將會成為探索這一繁榮區域的通勤者、居民和遊客的安全通道。

這是高架公園兩個規劃擴建項目的一期工程，擴建項目將在中城西區建立更多方便易行的安全通道，即從新莫伊尼漢火車站大廳一直延伸至哈德遜河公園 (Hudson River Park) 的 76 號碼頭。二期工程將會擴展高架公園的西北位置（目前止於第 34 街和第 12 大道），向北經過賈維茨中心 (Javits Center)，然後向西穿過紐約曼哈頓西區 (West Side) 高速公路，最終到達 73 號碼頭，即哈德遜河公園的另一個大型公共碼頭。

布魯克菲爾德地產集團的管理合夥人本·布朗 (Ben Brown) 表示，「布魯克菲爾德曼哈頓西區綜合大樓的核心元素將是一個佔地 2 英畝的景觀公共廣場，周邊面積為 240,000 平方英尺，將配備精選餐廳和商店，全年都會舉辦豐富節目，如公共活動和藝術設施，以及由美國冰球聯盟 (NHL) 協助籌備的溜冰場。將新莫伊尼漢火車站大廳與曼哈頓西廣場與高架公園其他位置連接起來的高架公園擴建項目將會成為整個區域的主要補充設施，方便行人往返和探尋周圍街區的同時也能帶來更多樂趣。」

高架公園之友的行政主任與聯合創始人羅伯特·哈蒙德 (Robert Hammond) 表示，「能夠借此機會與州長辦公室和布魯克菲爾德合作，拉近民眾、勞動者和遊客與曼哈頓西區公共空間、文化機構、企業和主要交通樞紐的距離，我們感到非常興奮。我們期望在接下來的幾個月中與州及臨近居民合作，推動這一公共道路特色項目的進展。」

帝國州發展公司 (Empire State Development) 代理主任、總裁兼執行長候選人艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「將高架公園延伸到西區的其他位置，包括新開放的莫伊尼漢火車站大廳，可在人流密集的地區提供安全的直通道路。這種公私夥伴關係延續了西區的發展動力，也能加速該地區長期的經濟發展和開發進度。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)