



**Built to Lead**

Para publicación inmediata: 8/1/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**8A. PROPUESTA DEL PLAN DE ACCIÓN 2016 DEL GOBERNADOR CUOMO:  
INCORPORAR A LA MTA AL SIGLO 21 PARA MEJORAR DRAMÁTICAMENTE LA  
EXPERIENCIA EN EL VIAJE DE MILLONES DE NEOYORQUINOS Y VISITANTES**

***Nuevo enfoque rápido para la remodelación de estaciones acelerará las renovaciones transformadoras en 30 estaciones de todo el sistema, y recortará el tiempo de los trabajos a menos del 50 por ciento***

***Plazos acelerados para el servicio de Wi-Fi: Todas las 278 estaciones de subterráneo tendrán servicio de Wi-Fi al terminar 2016***

***Se ofrecerán boletos de LIRR y Metro-North en dispositivos móviles antes de seis meses; los subterráneos y autobuses usarán pagos sin contacto en 2018 – hay ilustraciones disponibles [aquí](#)***

***Instalación acelerada de relojes con cuenta regresiva e información en tiempo real del subterráneo, y estaciones de carga en estaciones del subterráneo, vagones del subterráneo y autobuses – hay ilustraciones disponibles [aquí](#)***

El Gobernador Andrew M. Cuomo reveló hoy la octava propuesta insignia de su plan de acción 2016: modernizar y transformar de manera fundamental la Autoridad de Transporte Metropolitano, mejorando dramáticamente la experiencia de viaje para millones de neoyorquinos y visitantes al área metropolitana.

La propuesta del Gobernador incluye un nuevo enfoque para rediseñar y renovar rápidamente 30 estaciones de subterráneo existentes en todo el sistema. También incluye varias iniciativa tecnológicas para llevar el sistema al Siglo 21, incluyendo la expansión de los puntos de acceso Wi-Fi, la aceleración de pagos y boletos en móviles para reemplazar la MetroCard, y la instalación de puertos USB en trenes de subterráneo, autobuses y estaciones para permitir que los clientes carguen sus dispositivos móviles. El Gobernador detalló esta propuesta en un evento realizado hoy en el Museo de Tránsito de New York en Brooklyn, en donde lo acompañó el presidente y director general de la MTA Tom Prendergast.

“La MTA es absolutamente vital para el funcionamiento diario de la Ciudad de New York, pero durante demasiado tiempo no ha estado a la altura del creciente tamaño y fortaleza de la región”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Esto es más que simplemente reparar y dar mantenimiento, esto es pensar más grande y mejor y construir el sistema

de tránsito del Siglo 21 que los neoyorquinos merecen. Estamos modernizando la MTA como nunca antes y mejorándola para muchos años”.

“La MTA está comprometida a cumplir con el reto del Gobernador, eliminando todas las ineficiencias posibles para implementar estas mejoras más rápido, mejor y a un menor costo”, **dijo el presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast**. “Lo lograremos incorporando las sugerencias del Gobernador de utilizar métodos alternativos de realización, como diseño-construcción, aprovechar la experiencia del sector privado a través de sociedades público-privadas, y simplificando nuestros procesos de adquisiciones para asegurarnos de que toda la MTA esté enfocada en generar mejoras para la gente que cuenta con nosotros todos los días”.

“Una vez más, el Gob. Cuomo está trabajando a favor de los pasajeros y trabajadores del transporte”, **dijo el presidente del Local 100 del Sindicato de Trabajadores del Transporte, John Samuelsen**. “Estos proyectos mejorarán mucho los traslados para muchos pasajeros y nos enorgullece hacer nuestra parte”.

Más de seis millones de personas viajan en el subterráneo de la Ciudad de New York en sus días de más actividad, y la propuesta del Gobernador está diseñada para generar mejoras rápidas a su experiencia diaria y mejorar un sistema que tiene más de un siglo de existencia. La propuesta del Gobernador incluye nuevas iniciativas amistosas con el usuario y acelera los proyectos existentes para llevar mejoras significativas al sistema de tránsito del que depende New York.

### ***Enfoque transformador para la renovación de estaciones***

La MTA renovará los lineamientos de diseño para estaciones de subterráneo para mejorar su aspecto y atmósfera, y luego los implementará en 30 estaciones de todo el sistema que serán completamente renovadas. Estas estaciones más limpias y luminosas serán más fáciles de recorrer, con rutas mejores y más intuitivas, así como un aspecto y atmósfera más modernos. Hay una lista de esas 30 estaciones [aquí](#).

La MTA utilizará un proceso de adquisición de diseño-construcción para realizar los proyectos más rápido, a un menor costo y con mejor calidad, ya que un mismo contratista será responsable del costo, la programación y la ejecución. Las estaciones se cerrarán para dar a los contratistas acceso sin restricciones con un sólo enfoque: entrar, hacer el trabajo y salir.

Se realizarán mejoras similares a la estación de Richmond Valley en el Ferrocarril de Staten Island, y la nueva estación de Arthur Kill que se inaugurará este año también contará con muchos de estos elementos. Estos nuevos procesos e innovaciones se incorporarán a las mejoras futuras en estaciones de los ferrocarriles de Long Island y Metro-North.

Los trabajos en la mayoría de estas 30 estaciones quedarán terminados para 2018, y todos quedarán terminados para 2020, dado que el tiempo de trabajo de las renovaciones

de principio a fin se reducirá en más del 50 por ciento. En promedio, se espera que las renovaciones de estaciones tarden de seis a 12 meses. En contraste, con el enfoque anterior en partes, las renovaciones de estaciones que requerían de cierres por las noches y los fines de semana podrían tardar dos, tres o más años para concluir.

### ***Incorporación del futuro digital***

La propuesta del Gobernador también acoge la innovación y acelera la instalación de tecnología moderna en todo el sistema de la MTA.

Servicio Wi-Fi y celular: Más de 140 estaciones de subterráneo ya tienen servicio de llamadas y datos de teléfono celular y de Wi-Fi, y la instalación de este servicio inmensamente popular se acelerará. Todas las 277 estaciones de subterráneo tendrán servicio de Wi-Fi al terminar 2016, y el servicio celular estará disponible en todas ellas a principios del siguiente año.

Métodos de pago y emisión de boletos con dispositivos móviles: La propuesta del Gobernador también acelera el proceso de llevar los métodos de pago con dispositivos móviles a subterráneos y autobuses, permitiendo a los pasajeros pagar sus boletos acercando un teléfono, una tarjeta u otro dispositivo de pago a lectores sin contacto. Esto modernizará el proceso de pago para que los pasajeros puedan abordar autobuses y pasar por torniquetes más rápido, además de administrar el saldo de sus cuentas en línea y no en tarjetas físicas que pueden extraviarse o dañarse. Los autobuses y subterráneos comenzarán a usar métodos de pago sin contacto en 2018.

La MTA comenzará a ofrecer boletos en dispositivos móviles en los ferrocarriles de Long Island y Metro-North en los próximos seis meses y los utilizará en pleno al terminar el año, ofreciendo a los pasajeros de ferrocarril la misma capacidad para comprar boletos en sus dispositivos móviles. Los pasajeros de ferrocarril que también utilicen el subterráneo y autobuses podrán pagar sus boletos con una misma aplicación móvil y una misma cuenta de tránsito a partir del año próximo.

Relojes de cuenta regresiva y datos en tiempo real: Otras mejoras tecnológicas incluidas en la propuesta del Gobernador instalarán más relojes de cuenta regresiva y mostrarán datos de llegadas en tiempo real en todas las líneas del subterráneo. Los relojes de cuenta regresiva han demostrado su popularidad en las líneas de subterráneo 1, 2, 3, 4, 5, 6 y L, así como en el autobús de enlace de 42<sup>nd</sup> Street, y la MTA comenzará a instalarlos este año en la línea 7 y en las líneas de subterráneo con letras. La MTA además acelerará la distribución de datos de llegadas en tiempo real a todas las 469 estaciones de subterráneo, que estarán disponibles en la aplicación móvil SubwayTime de la MTA y serán transmitidos como un flujo abierto de datos para que los use cualquier desarrollador.

Iniciativas tecnológicas adicionales: La propuesta del Gobernador también mejorará la experiencia de los pasajeros en vagones de subterráneo y autobuses utilizando pantallas digitales informativas, puntos de acceso Wi-F y puertos de carga USB para

dispositivos móviles. Los puertos de carga se instalarán en 200 vagones de subterráneo este año y en 400 el año próximo, mientras que todos los autobuses nuevos que se entreguen este año tendrán puntos de acceso Wi-Fi. Para 2018, cerca de 1,500 autobuses tendrán puntos de acceso Wi-Fi y puertos de carga, ofreciendo un nuevo nivel de conectividad y conveniencia a los usuarios. Este año se lanzará también un programa piloto para instalar pantallas digitales informativas en 200 autobuses, que mostrarán información sobre las paradas próximas y alertas sobre el servicio.

Este año la MTA aumentará a más del doble la cantidad de estaciones On The Go, los kioscos interactivos con pantallas digitales táctiles que ofrecen información en tiempo real sobre el servicio, mapas planeación de viajes y el estado de elevadores y escaleras eléctricas en las estaciones. Ya hay 169 estaciones On The Go en 31 estaciones de subterráneo, y se añadirán otras 190 en más de 20 estaciones adicionales para fines de 2016. La MTA también está instalando Puntos de Ayuda, dispositivos de comunicación instantánea que proporcionan líneas directas a servicios de emergencia e información sobre el servicio, y que en la parte superior tienen una distintiva baliza con luz azul. Los Puntos de Ayuda ya están instalados en 250 estaciones de subterráneo y se añadirán al menos a 130 estaciones más este año, y todas las 469 estaciones los tendrán para 2017.

Para garantizar un entorno seguro para los clientes de la MTA, desalentar los comportamientos inapropiados y ayudar a procesar a los delincuentes, se instalarán más cámaras de vigilancia en la flotilla de la MTA. Todos los autobuses nuevos serán entregados con cámaras instaladas, y se seguirán instalando cámaras en los autobuses existentes. Al término de este Programa de Capital, el 85 por ciento de la flotilla de autobuses contará con cámaras de vigilancia. La MTA además hará pruebas al instalar este año cámaras de vigilancia en vagones del subterráneo por primera vez.

### ***Continuación de las construcciones y mejoras***

Las iniciativas anunciadas hoy aprovechan los significativos esfuerzos del estado para transformar la MTA y su infraestructura, como las recientes propuestas del Gobernador de transformar Penn Station y el edificio de la Oficina de Correos Farley en uno solo centro de transporte interconectado de clase mundial, y de seguir avanzando en la ampliación muy demorada del LIRR. Adicionalmente, el estado contribuirá \$8.3 mil millones para ayudar a financiar el Programa de Capital de \$26.1 de la MTA, que al combinarse con los esfuerzos existentes añadirá más de 3,100 autobuses y 1,400 vagones de subterráneo al sistema, añadirá cuatro nuevas estaciones de Metro-North en áreas con poco servicio del Bronx, iniciará la construcción de la extensión del subterráneo de Second Avenue a East Harlem, y seguirá construyendo el proyecto de acceso al East Side para que el LIRR pueda trasladar a sus pasajeros a Grand Central Terminal.

###

Hay más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418