



Built to Lead

Для немедленной публикации:
08/01/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

8-е ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММЫ ГУБЕРНАТОРА НА 2016 ГОД: ПРИВЕДЕНИЕ МТА В СООТВЕТСТВИЕ СО СТАНДАРТАМИ 21 ВЕКА С ЦЕЛЬЮ СУЩЕСТВЕННОГО ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССОВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ДЛЯ МИЛЛИОНОВ НЬЮЙОРКЦЕВ И ТУРИСТОВ

Новый ускоренный подход к реконструкции станций упростит процесс преобразований для 30 намеченных объектов в рамках всей системы и сократит временные рамки более, чем на 50 %

Ускоренные сроки для установки систем Wi-Fi: К концу 2016 года все 278 станций метро будут оборудованы системами Wi-Fi

Услуга покупки и продажи электронных билетов, предлагаемая железными дорогами LIRR и Metro-North, станет доступной в течении шести месяцев; бесконтактные платежи в метро и автобусах станут возможными в 2018 году — графические изображения доступны [здесь](#)

Ускоренное введение в эксплуатацию таймеров с обратным отсчетом времени, устройств для зарядки электронных приборов на станциях, в вагонах метро и автобусах — графические изображения доступны [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня обнародовал восьмое ключевое предложение программы на 2016 год: модернизировать и фундаментально трансформировать систему Муниципального транспортного агентства (Metropolitan Transportation Authority), существенно повысить эффективность процессов перемещения для миллионов ньюйоркцев и посетителей столичного региона.

Предложение Губернатора включает в себе новый подход к ускоренной реорганизации и реконструкции 30 имеющихся подземных станций в рамках всей системы. Также речь идет о ряде технологических инициатив, адаптирующих транспортную систему к инновациям 21 века, включающих в себя увеличение числа точек Wi-Fi, ускорение процесса осуществления электронных платежей и покупки-продажи билетов, замещающих MetroCard, а также установку портов USB в поездах метро, автобусах и на станциях, позволяющих клиентам заряжать свои мобильные устройства. Губернатор в подробностях описал свое предложение

ранее сегодня в музее New York Transit Museum в Бруклине (Brooklyn), где к нему присоединился председатель и генеральный исполнительный директор МТА Том Прендергаст (Tom Prendergast).

«Муниципальное транспортное агентство МТА является жизненно важным органом в системе повседневного функционирования г. Нью-Йорк (New York City), но довольно длительный период времени данная система не принимала во внимание растущие размеры и мощь региона, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Речь идет не только о ремонте и техническом обеспечении, речь идет о масштабной трансформации транспортной системы Нью-Йорка, в соответствии с потребностям ньюйоркцев в 21 веке. Мы готовы к никогда ранее не проводимой масштабной модернизации МТА, с целью обновления системы на долгие годы вперед.

«МТА готова в выполнении смелых задач, поставленных Губернатором Куомо (Cuomo), обязуясь все сделать быстро, эффективно и в рамках бюджета, — **сказал Председатель и Генеральный исполнительный директор Муниципального транспортного агентства (МТА) Томас Прендергаст (Tom Prendergast)**, — Мы планируем выполнить поставленные задачи путем реализации предложения Губернатора в части использования альтернативных методов работы, таких как проектирование-строительство, привлечение профессиональной компетенции частного сектора в рамках партнерства государственного и частного секторов, а также оптимизировать наши процессы материально-технического снабжения с целью фокусирования внимания МТА на вопросе повышения эффективности движения транспорта для людей, которые зависят от нас каждый день».

«И снова Губернатор Куомо (Cuomo) действует в интересах пассажиров и работников городского транспорта», — **сказал Джон Самюэльсен (John Samuelson), Президент профсоюза работников транспорта Transport Workers Union Local 100**, — Эти проекты в значительной степени повысят эффективность поездок для ряда пассажиров, и мы готовы сделать все возможное с нашей стороны».

Более шести миллионов пассажиров совершают поездки на метро г. Нью-Йорк (New York City) в самые активные дни по загрузке дорог, и предложение Губернатора ориентировано на скорейшее внесение изменений в их повседневную жизнь посредством усовершенствования системы, существующей уже более столетия. Предложение Губернатора включает в себе новые ориентированные на потребителя инициативы, а также ставит целью стимулирование имеющихся проектов, ориентированных на модернизацию транспортной системы, столь необходимой для Нью-Йорка.

Преобразующий подход к реконструкции станций

МТА модифицирует руководства по проектированию для станций метро с целью

улучшения их внешнего вида и состояния с последующим их внедрением на практике на тридцати станциях всей системы, которая будет полностью обновлена. Новые более чистые и яркие станции будут легче управляться и обладать более удобной системой поиска нужного маршрута, их внешний вид и общая атмосфера станут более современными. Список из 30 станций доступен [здесь](#).

С целью более эффективной и качественной реализации проектов в рамках бюджета, в вопросах снабжения МТА будет руководствоваться принципом «проектирование-строительство», т.е. единый подрядчик будет контролироваться в части расходов, расписания и выполнения работ. Станции будут закрыты с целью предоставления подрядчикам максимальных возможностей в контексте решения поставленной задачи — войти, выполнить и выйти.

Подобные работы будут проводиться на станции Richmond Valley на железной дороге Staten Island Railway, а также абсолютно новая станция Arthur Kill, которая откроется позже в этом году, также будет включать в себя многие из этих элементов. Новые технологии и инновационные методы позволят модернизировать станции на железных дорогах Long Island Rail Road и Metro-North Railroad.

Работа над большинством из этих 30 станций будет завершена к 2018 году, и все запланированные работы будут выполнены к 2020 году; при этом временные рамки, отведенные для реконструкции от начала до конца, будут сокращены на более, чем 50 %. В среднем, предположительно, реконструкция станций займет от шести до 12 месяцев. Для сравнения, в рамках предыдущего подхода поэтапного выполнения работы реконструкция станций, с учетом их закрытия в ночное время и на выходных, занимала от двух до трех лет и более.

Акцент на перспективных цифровых технологиях

Предложение Губернатора также ориентированы на инновационные технологии и ускоряют процесс внедрения современных технологий в рамках системы МТА.

Wi-Fi и услуги мобильной связи: Более 140 станций метро уже предлагают услуги мобильной связи, информационные услуги и услуги Wi-Fi; при этом процесс внедрения этого крайне востребованного ресурса будет максимально ускорен. К концу 2016 года все 277 станций метро будут оборудованы системами Wi-Fi, и, кроме того, услуги сотовой связи станут доступными на каждой из них к концу следующего года.

Технологии электронных платежей и продажи-покупки электронных билетов: Предложение Губернатора также ускоряет процесс внедрения методов электронных платежей в метро и автобусах, позволяющих пассажирам оплачивать проезд с помощью мобильного телефона, банковской карты или другого платежного устройства через бесконтактное считывающее устройство.

Это позволит модернизировать процесс платежей таким образом, чтобы пассажиры могли быстрее осуществить посадку на автобусы и пройти через турникеты, а также управлять своими счетами в режиме онлайн, без использования карты, которая может быть повреждена или утеряна. Метро и автобусы начнут использовать метод бесконтактных платежей, начиная с 2018 года.

MTA начнет продажу электронных билетов на железных дорогах Long Island Rail Road и Metro-North Railroad в течении шести месяцев, и полное введение нового метода будет завершено к концу года, предоставляя пассажирам железной дороги возможность приобретать электронные билеты с помощью их мобильных устройств. Пассажиры железной дороги, которые также ездят на метро и автобусах, смогут осуществить свои платежи с помощью отдельного приложения и отдельного счета в следующем году.

Таймер с обратным отсчетом времени и информация в реальном времени: В рамках прочих технологических усовершенствований, включенных в предложение Губернатора, будет установлено дополнительное количество таймеров с обратным отсчетом времени, посредством чего будет обеспечиваться информация о реальном времени прибытия поездов на всех подземных линиях метро. Таймеры с обратным отсчетом времени доказали свою популярность на 1, 2, 3, 4, 5, 6 линиях метро, линии L, а также на автобусном маршруте в обоих направлениях по улице 42nd Street; MTA начнет их установку в этом году на 7-й линии и на линиях с буквенным обозначением. MTA обеспечит услугу ускоренного процесса предоставления информации о прибытии поездов в реальном времени на всех 469 станциях метро, которая будет доступна в приложении MTA SubwayTime и будет находиться в открытом доступе для всех разработчиков.

Дополнительные технологические инициативы: Предложение Губернатора также позволит улучшить впечатления пассажиров, совершающих поездки в салоне вагонов метро и автобусов, оборудованных цифровыми информационными экранами, точками доступа Wi-Fi и выходами для зарядки мобильных устройств. Выходы для зарядки мобильных устройств будут установлены в 200 вагонах метро в этом году и в 400 вагонах в следующем году, в то время как все новые автобусы, поставка которых начнется в этом году, будут оснащены точками доступа Wi-Fi. К 2018 году порядка 1500 автобусов будут оснащены точками доступа Wi-Fi и USB-портами для зарядки устройств, обеспечивая пассажирам новый уровень возможностей связи и удобства. Пилотная программа для установки цифровых информационных экранов на 200 автобусах будет также запущена в этом году, отражая информацию о последующих остановках и доступных услугах.

MTA в текущем году более чем вдвое увеличит количество пунктов обслуживания «На ходу» (On The Go), интерактивных киосков с цифровым сенсорным экраном, обеспечивающим информацию об услугах в режиме реального времени, картами, функцией планирования поездок, а также статусом подъемников и эскалаторов на

станциях метро. На сегодняшний день имеются 169 пунктов «На ходу» (On The Go) на 31 станции метро, и еще 190 появятся на более чем 20 дополнительных станциях к концу 2016 года. МТА также запускает пункты помощи Help Points, устройства мгновенной связи, обеспечивающие линии доступа к услугам экстренной помощи, а также информацию об услугах, которые также оснащены характерным голубым сигнальным маячком. Пункты Help Points уже установлены на 250 станциях метро, в текущем году появятся, как минимум, на 130 станциях, а к 2017 году будут установлены на всех 469 станциях.

В целях обеспечения более высокого уровня безопасности для клиентов МТА, предупреждения ненадлежащего поведения и оказания помощи в задержании преступников парк транспортных средств МТА пополнится большим количеством камер видеонаблюдения. Все новые автобусы будут оснащены камерами, а автобусы, находящиеся в эксплуатации, будут и далее модернизироваться. К концу реализации данной Капитальной программы (Capital Program) 85 % автобусного парка будут иметь установленные камеры видеонаблюдения. Первая проверка работы видеокамер в вагонах метро будет выполнена агентством МТА позже в этом году.

Дальнейшее строительство и модернизация

Инициативы, озвученные сегодня, основываются на существенных усилиях, направленных на модернизацию МТА и его инфраструктуры, в частности, речь идет о недавних намерениях Губернатора объединить станцию Penn Station и здание Farley Post Office в одно здание, которое станет взаимосвязанным транспортным узлом мирового уровня, а также усилиях, ориентированных на дальнейшее, давно запланированное расширение железнодорожной системы LIRR. Кроме того, штат инвестирует 8,3 млрд. долларов в поддержку Капитальной программы (Capital Program) МТА с бюджетом в размере 26,1 млн. долларов, в рамках которой, в случае объединения усилий, транспортная система пополнится на 3 100 автобусов и 1 400 вагонов метро, появятся четыре новые станции на Metro-North в труднодоступных районах Бронкса (Bronx), начнутся строительные работы, направленные на расширение линии Second Avenue Subway до East Harlem, а также продолжится строительство в рамках проекта East Side Access, в результате чего железная дорога LIRR сможет доставлять пассажиров к вокзалу Grand Central Terminal.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418