



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 8/1/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

8ª PROPOSTA DELL'AGENDA DI LAVORO 2016 DEL GOVERNATORE: FAR APPRODARE LA MTA NEL XXI SECOLO CON RADICALI MIGLIORAMENTI IN TERMINI DI ESPERIENZA DI VIAGGIO PER MILIONI DI NEWYORKESI E VISITATORI

Un nuovo rapido approccio alla riprogettazione delle stazioni accelererà ristrutturazioni trasformatrice in 30 stazioni in varie parti del sistema e ridurrà di oltre il 50% le tempistiche delle opere

Tempi accelerati per il servizio Wi-Fi: Tutte le 278 stazioni sotterranee della metropolitana avranno il servizio Wi-Fi entro la fine del 2016

La biglietteria tramite dispositivi mobili su LIRR e Metro-North sarà una realtà entro sei mesi; le metropolitane e gli autobus utilizzeranno pagamenti senza contatti nel 2018; i disegni prospettici grafici sono disponibili [qui](#)

Sarà accelerata l'introduzione di orologi con il conto alla rovescia e informazioni sulla metropolitana in tempo reale, nonché delle postazioni di ricarica nelle stazioni della metropolitana, nei vagoni della metropolitana e negli autobus; i disegni prospettici grafici sono disponibili [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha reso nota oggi l'ottava proposta caratterizzante della sua agenda di lavoro 2016, che consiste nella modernizzazione e nella trasformazione radicale della Metropolitan Transportation Authority, in modo da rendere molto più gradevole l'esperienza di viaggio di milioni di newyorkesi e visitatori nella regione metropolitana.

La proposta del Governatore prevede un nuovo approccio per riprogettare e rinnovare rapidamente 30 stazioni esistenti della metropolitana, sparse su tutta la rete. Include anche una serie di iniziative tecnologiche per far approdare definitivamente il sistema nel XXI secolo, ad esempio l'espansione degli hotspot Wi-Fi, la velocizzazione dei pagamenti e della biglietteria via dispositivi mobili al fine di sostituire la MetroCard, la presenza di porte USB nei treni della metropolitana, negli autobus e nelle stazioni, per consentire ai clienti di caricare i dispositivi mobili. Il Governatore ha illustrato in dettaglio tale proposta in occasione di un evento svoltosi oggi al New York Transit Museum di Brooklyn, alla presenza anche del Presidente e Amministratore delegato della MTA, Tom Prendergast.

“La MTA è assolutamente cruciale per il funzionamento quotidiano della città di New York, ma da troppo tempo non riesce a seguire il passo della crescita e della vitalità della regione” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “È un’operazione che va oltre semplici interventi di riparazione e manutenzione: implica un atteggiamento mentale rivolto a realizzazione più vaste ed efficaci e la costruzione di una rete di trasporto collettivo idonea al XXI secolo, cui i newyorkesi hanno diritto. Ci apprestiamo a una modernizzazione della MTA mai vista e a un suo potenziamento che durerà nel tempo”.

“La MTA si impegna in modo diretto a essere all’altezza della sfida del Governatore Cuomo, eliminando ogni eventuale inefficienza, allo scopo di realizzare tali migliorie in modo più rapido, valido ed economico” ha dichiarato il **Presidente e Amministratore delegato della MTA, Thomas F. Prendergast**. “Attueremo tale scelta accogliendo i suggerimenti del Governatore circa l’utilizzo di metodi di realizzazione alternativi, come la progettazione-costruzione, lo sfruttamento delle competenze del settore privato attraverso collaborazioni tra pubblico e privato e la razionalizzazione dei nostri processi di approvvigionamento, per garantire che l’intera MTA punti decisamente a rendere migliore l’esperienza delle persone che contano su di noi ogni giorno”.

“Ancora una volta, il Gov. Cuomo si sta levando a favore dei viaggiatori del trasporto collettivo e dei lavoratori del settore” **ha rilevato il Presidente di Transport Workers Union Local 100, John Samuelson**. “Questi progetti miglioreranno enormemente il pendolarismo per una quantità enorme di viaggiatori e siamo fieri di parteciparvi”.

Nei giorni di maggior traffico, oltre sei milioni di persone si servono della metropolitana della città di New York e la proposta del Governatore ha lo scopo di apportare migliorie rapide alla loro esperienza quotidiana, potenziando al tempo stesso un sistema che ha oltre un secolo di vita. La proposta del Governatore introduce nuove iniziative favorevoli ai clienti e accelera progetti esistenti, allo scopo di apportare significativi miglioramenti alla rete di trasporto collettivo a cui si affida New York.

Un approccio basato sulla trasformazione per le riprogettazioni delle stazioni

La MTA riformulerà le linee guida di progettazione per le stazioni della metropolitana nell’intento di migliorarne l’estetica e l’atmosfera, per poi attuarle nell’intero sistema in 30 stazioni, che saranno completamente rinnovate. Tali stazioni più lineari e vivaci saranno percorribili con maggiore facilità, dotate di segnaletica di orientamento più efficace e intuitiva, accanto a un’estetica e un’atmosfera più moderne. Un elenco delle 30 stazioni è riportato [qui](#).

La MTA si avvarrà dell’iter di approvvigionamento imperniato su progettazione-costruzione, per realizzare i progetti più rapidamente, a costi inferiori ed esiti di maggiore qualità, poiché il singolo appaltatore sarà responsabile dei costi, del rispetto dei tempi e dei risultati. Le stazioni saranno chiuse per garantire speditezza nell’accesso agli appaltatori che dovranno occuparsi esclusivamente di entrare, eseguire il lavoro e uscire.

Migliorie simili avverranno nella stazione di Richmond Valley sulla Staten Island Railway; anche all'inaugurazione della stazione Arthur Kill interamente nuova che avverrà quest'anno si osserveranno molti di questi elementi. Tali nuove procedure e innovazioni impronteranno anche le future migliorie apportate alle stazioni sulla Long Island Rail Road e la Metro-North Railroad.

Le attività relative alla maggioranza di queste 30 stazioni termineranno entro il 2018 e tutto sarà concluso entro il 2020; le tempistiche per le riprogettazioni, dal momento iniziale a quello finale, saranno ridotte di oltre il 50%. In media, le riprogettazioni delle stazioni richiederanno, secondo le previsioni, tra sei e dodici mesi. Per un confronto, nel precedente approccio a corpo, il completamento delle riprogettazioni delle stazioni basate sulle chiusure durante le notti e i fine settimana poteva richiedere due/tre anni, se non di più.

Inclusione del futuro digitale

La proposta del Governatore accoglie anche l'innovazione e accelera l'introduzione delle tecnologie moderne in tutta la rete MTA.

Servizio Wi-Fi e cellulari: Oltre 140 stazioni sotterranee della metropolitana sono dotate già di servizi per cellulari, dati e Wi-Fi; l'introduzione di questo elemento estremamente popolare ora subirà un'accelerazione. Tutte le 277 stazioni sotterranee della metropolitana avranno il servizio Wi-Fi entro la fine del 2016 e il servizio per i telefoni cellulari sarà disponibile in ognuna verso l'inizio del prossimo anno.

Metodi di pagamento e biglietteria via dispositivi mobili: La proposta del Governatore imprime anche un'accelerazione al processo di introduzione di metodi di pagamento su dispositivi portatili per metropolitane e autobus; tali metodi consentono ai viaggiatori di pagare passando su lettori senza contatto un cellulare, una carta bancaria o un altro dispositivo atto al pagamento. In tal modo si modernizzerà la procedura di pagamento consentendo ai clienti di salire sugli autobus e passare attraverso i tornelli più rapidamente, oltre a poter gestire on line la situazione del conto, al posto delle schede fisiche che possono essere smarrite o subire danni. Le metropolitane e gli autobus inizieranno a utilizzare i metodi di pagamento senza contatto nel 2018.

La MTA inizierà a offrire la biglietteria via dispositivo portatile sulla Long Island Rail Road e sulla Metro-North Railroad entro sei mesi e la introdurrà integralmente entro la fine dell'anno, permettendo ai clienti delle ferrovie l'analoga possibilità di acquistare biglietti sui loro dispositivi mobili. A partire dal prossimo anno, i clienti delle ferrovie che si servono anche delle metropolitane e degli autobus potranno anche pagare il biglietto tramite un'unica app e un unico conto per il trasporto collettivo.

Gli orologi con il conto alla rovescia e i dati in tempo reale: Tra le altre migliorie tecnologiche previste nella proposta del Governatore figurano l'installazione di un numero maggiore di orologi con il conto alla rovescia e la comunicazione dei dati di

arrivo in tempo reale su tutte le linee della metropolitana. Gli orologi con il conto alla rovescia hanno riscosso molto apprezzamento sulle linee della metropolitana 1, 2, 3, 4, 5, 6 e L e sulla navetta della 42nd Street; la MTA inizierà a installarli quest'anno sulla linea 7 e sulle linee metropolitane contraddistinte da lettere. La MTA accelererà anche la comunicazione dei dati di arrivo in tempo reale in tutte le 469 stazioni della metropolitana; sarà disponibile sull'app della MTA SubwayTime e verrà diffusa come feed a dati aperti a disposizione di qualsiasi sviluppatore.

Altre iniziative legate alle tecnologie: La proposta del Governatore renderà anche più piacevole l'esperienza dei clienti sui vagoni della metropolitana e sugli autobus, attraverso schermi digitali con le informazioni, hotspot Wi-Fi e porte di ricarica USB per i dispositivi mobili. Le porte di ricarica saranno installate su 200 vagoni della metropolitana quest'anno e su 400 vagoni l'anno prossimo, mentre tutti i nuovi autobus consegnati più tardi quest'anno saranno dotati di hotspot Wi-Fi. Entro il 2018, circa 1.500 autobus avranno hotspot Wi-Fi e porte di ricarica USB, elevando il livello della connettività e della comodità per i clienti. Quest'anno sarà anche avviato un programma pilota riguardante l'installazione di schermi informativi digitali, su cui appariranno informazioni riguardanti le fermate successive e avvisi di servizio.

Quest'anno la MTA supererà il doppio delle postazioni On The Go Travel Station, gli stand interattivi con touchscreen digitale che forniscono informazioni di servizio in tempo reale, mappe, pianificazioni di viaggio e condizione degli ascensori e delle scale mobili all'interno delle stazioni della metropolitana. Al momento, sono presenti 169 punti On The Go Travel Station in 31 stazioni della metropolitana e ne saranno aggiunti 190 in oltre 20 ulteriori stazioni entro la fine del 2016. La MTA sta anche installando gli Help Point, dispositivi per la comunicazione istantanea, che consentono di contattare linee dirette per l'assistenza in caso di emergenze e per informazioni di servizio; saranno contraddistinte da un faro blu in cima. Sono già stati installati Help Point in 250 stazioni della metropolitana; quest'anno saranno inseriti in almeno 130 altre stazioni, mentre entro il 2017 saranno presenti in tutte le 469 stazioni.

Per garantire un ambiente sicuro per i clienti MTA, scoraggiare comportamenti scorretti e contribuire al perseguimento di autori di reati, il parco della MTA sarà presto integrato con altre videocamere di sorveglianza. Tutti i nuovi autobus consegnati saranno dotati di videocamere installate, mentre proseguirà la riconfigurazione degli autobus esistenti. Entro la fine di questo Programma di investimento, sull'85% della flotta di autobus saranno state installate videocamere di sorveglianza. Nel corso di quest'anno la MTA eseguirà anche per la prima volta le prove di installazione di videocamere di sorveglianza nei vagoni della metropolitana.

Proseguimento delle opere edili e dei miglioramenti

Le iniziative annunciate oggi si fondano sulle premesse di un notevole impegno statale diretto a trasformare la MTA e la sua infrastruttura, come illustrato dalle recenti proposte del Governatore di trasformare la Penn Station e l'edificio dell'Ufficio postale Farley in un unico nodo interconnesso d'eccellenza per i trasporti, nonché l'impegno a proseguire

il prolungamento delle LIRR, atteso da molto tempo. Inoltre, lo Stato contribuirà con 8,3 miliardi di dollari al finanziamento del Programma di investimento della MTA da 26,1 miliardi di dollari; tale integrazione, se sommata all'impegno in atto consentirà di inserire in rete oltre 3.100 autobus e 1.400 vagoni della metropolitana, aggiungere quattro nuove stazioni Metro-North in zone poco servite del Bronx, iniziare la costruzione del prolungamento della Second Avenue Subway verso East Harlem e di proseguire la costruzione del progetto East Side Access, che consentirà alla LIRR di portare i viaggiatori dentro il Grand Central Terminal.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418