



Built to Lead

Pour publication immédiate : 8/1/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

8EME PROPOSITION DU PROGRAMME DU GOUVERNEUR CUOMO 2016 : FAIRE ENTRER LA MTA DANS LE 21EME SIECLE POUR AMELIORER CONSIDERABLEMENT L'EXPERIENCE VOYAGEUR POUR DES MILLIONS DE NEW YORKAIS ET DE VISITEURS

Une nouvelle approche rapide pour le redéveloppement des stations permettra d'accélérer les rénovations transformatrices de 30 stations sur l'ensemble du réseau et de réduire les délais des travaux de plus de 50 pour cent

Délais accélérés pour le service Wifi : Toutes les 278 stations de métro souterraines auront un service de Wifi d'ici la fin de 2016

La billetterie sur mobile sera offerte sur les réseaux ferroviaires LIRR et Metro-North dans les six mois ; les métros et les bus offriront le paiement sans contact en 2018 – des représentations graphiques sont disponibles [ici](#)

Déploiement accéléré d'horloges de compte à rebours et des informations de métros en temps réel, bornes de rechargement dans les stations de métro, les voitures de métro et les bus – des représentations graphiques sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a dévoilé aujourd'hui la huitième proposition signature de son programme 2016 : moderniser et transformer fondamentalement l'Autorité des transports métropolitains (the Metropolitan Transportation Authority), en améliorant considérablement l'expérience des voyageurs pour des millions de New Yorkais et de visiteurs dans la région métropolitaine.

La proposition du Gouverneur comprend une nouvelle approche pour reconcevoir et renouveler rapidement 30 stations de métro de l'ensemble du réseau. Elle comprend également de nombreuses initiatives technologiques pour faire entrer le réseau dans le 21ème siècle, notamment en développant les points chauds de Wifi, en accélérant le paiement et la billetterie mobiles pour remplacer la MetroCard, et en offrant des ports USB dans les voitures de métro, les bus et les stations de métro pour permettre aux usagers de recharger leurs appareils mobiles. Le Gouverneur a détaillé sa proposition lors d'un événement en début de journée au Musée des transports en commun de New York à Brooklyn, où il a été rejoint par le Président Directeur Général de la MTA, Tom Prendergast.

« La MTA est absolument essentielle au fonctionnement quotidien de la Ville de New York, mais pendant trop longtemps, elle n'a pas pu répondre à la taille et à la force croissantes de la région », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Il s'agit de faire plus que seulement réparer et entretenir – il faut penser plus grand et mieux et construire le réseau de transports en commun du 21^{ème} siècle que méritent les New Yorkais. Nous modernisons la MTA comme jamais auparavant et l'améliorons pour les années à venir. »

« La MTA s'est engagée à relever le défi du Gouverneur Cuomo de front, en éliminant toutes les inefficacités possibles pour offrir ces améliorations plus rapidement, mieux et à un coût moindre », **a déclaré le Président Directeur Général de la MTA, Thomas F. Prendergast.** « Nous accomplirons cela en intégrant les suggestions du Gouverneur d'utiliser les méthodes de mise en oeuvre alternatives, telles que la conception-réalisation, en tirant parti de l'expertise du secteur privé au-travers de partenariats publics-privés, et en rationalisant nos processus de passation des marchés, pour assurer que la MTA dans son intégralité est axée sur la réalisation d'améliorations pour les personnes qui comptent sur nous tous les jours. »

« Une fois de plus, le Gouverneur Cuomo se mobilise au nom des voyageurs des transports en commun et des travailleurs des transports en commun », **a déclaré le Président du syndicat des transports Transport Workers Union Local 100, John Samuelsen.** « Ces projets amélioreront grandement les trajets pour une foule de voyageurs et nous sommes fiers de faire notre part. »

Plus de six millions de personnes utilisent le métro de la Ville de New York les jours les plus chargés, et la proposition du Gouverneur vise à apporter des améliorations rapides à leur expérience quotidienne tout en modernisant un réseau qui a plus d'un siècle. La proposition du Gouverneur introduit de nouvelles initiatives dans l'intérêt du client et accélère les projets existants pour apporter des améliorations significatives au réseau des transports en commun dont dépend New York.

Approche transformatrice pour les redéveloppements des stations

La MTA réorganisera les directives de conception des stations de métro pour améliorer leur aspect et leur mode de fonctionnement, puis les mettra en place dans 30 stations de l'ensemble du réseau qui seront complètement renouvelées. Ces stations plus propres, plus modernes, permettront d'y circuler plus facilement, avec une meilleure orientation plus intuitive, ainsi qu'un aspect et un mode de fonctionnement modernisés. La liste de ces 30 stations est disponible [ici](#).

La MTA utilisera le mode de passation des marchés de conception-réalisation pour mettre en oeuvre les projets plus rapidement, à un moindre coût et avec une meilleure qualité, étant donné qu'un entrepreneur unique sera tenu responsable pour le coût, le calendrier et la performance. Les stations seront fermées pour donner aux entrepreneurs un accès libre avec un objectif particulier - entrer, réaliser et sortir.

Des améliorations similaires seront réalisées à la station Richmond Valley du réseau ferroviaire Staten Island Railway, et la nouvelle station Arthur Kill qui ouvrira dans l'année comprendra un grand nombre de ces éléments. Ces nouveaux processus et innovations régiront également les améliorations futures des stations des réseaux ferroviaires de Long Island et Metro-North.

Les travaux de la majorité de ces 30 stations seront terminés d'ici 2018, et tous seront achevés d'ici 2020, avec les délais des redéveloppements du début à la fin réduits de plus de 50 pour cent. En moyenne, les redéveloppements des stations devraient prendre entre six et 12 mois. Comparativement, avec l'approche fragmentaire précédente, les redéveloppements des stations dépendant des fermetures la nuit et les week-ends pourraient prendre deux à trois ans ou plus pour être achevés.

Embrasser l'avenir numérique

La proposition du Gouverneur favorise également l'innovation et accélère le déploiement de la technologie moderne dans l'ensemble du réseau de la MTA.

Wifi et service cellulaire : Plus de 140 stations de métro souterraines ont déjà le service cellulaire, de données et de Wifi, et le déploiement de cette commodité énormément populaire sera maintenant accéléré. Toutes les 277 stations de métro souterraines disposeront d'un service de Wifi d'ici la fin de 2016, et le service cellulaire sera disponible dans toutes ces stations au début de l'année suivante.

Paiement et billetterie mobiles : La proposition du Gouverneur accélère également le processus d'apporter les moyens de paiement mobiles dans le métro et les bus, permettant aux voyageurs de payer leurs billets en agitant un téléphone portable, une carte bancaire ou un autre appareil de paiement sur les lecteurs sans contact. Cela modernisera le processus de paiement, les usagers pourront monter dans les bus, passer les tourniquets plus rapidement et gérer la valeur de leurs comptes en ligne plutôt que sur des cartes physiques qui peuvent être perdues ou endommagées. Les métros et les bus commenceront à mettre en place les moyens de paiement mobiles en 2018.

La MTA commencera à offrir une billetterie mobile sur les réseaux ferroviaires de Long Island et Metro-North dans les six mois et l'introduira pleinement à la fin de l'année, donnant aux usagers des réseaux ferroviaires la même possibilité d'acheter des billets sur leurs appareils mobiles. Les usagers des réseaux ferroviaires qui utilisent également le métro et le bus pourront acheter leurs billets à l'aide d'une application unique et un seul compte de transports en commun à compter de l'année prochaine.

Horloges de compte à rebours et données en temps réel : D'autres améliorations technologiques incluses dans la proposition du Gouverneur permettront d'installer des horloges de compte à rebours et de fournir des données d'arrivée en temps réel sur toutes les lignes de métro. Les horloges de compte à rebours se sont révélées

populaires sur les lignes de métro 1, 2, 3, 4, 5, 6 et L, ainsi que sur la navette de la 42^{ème} rue, et la MTA commencera à les installer cette année sur la ligne 7 ainsi que sur les lignes de métro à lettrage. La MTA accélèrera la fourniture de données d'arrivée en temps réel pour toutes les 469 stations de métro, qui seront disponibles sur l'application SubwayTime de la MTA, et seront diffusées comme un flux de données ouvertes à l'usage des développeurs.

Autres initiatives technologiques : La proposition du Gouverneur améliorera également l'expérience des usagers dans les voitures de métro et les bus avec des écrans digitaux d'informations, des points chauds Wifi, et des bornes de rechargement USB pour les appareils mobiles. Des bornes de rechargement seront installées dans 200 voitures de métro cette année et 400 l'an prochain, tandis que tous les nouveaux bus livrés à compter de la fin de cette année auront des points chauds Wifi. D'ici 2018, près de 1 500 bus auront des points chauds Wifi et des bornes de rechargement USB, apportant un nouveau niveau de connectivité et de praticité aux usagers. Un programme pilote pour installer des écrans digitaux d'informations sur 200 bus sera lancé aussi cette année, affichant des informations sur les prochains arrêts et des alertes de service.

La MTA cette année fera plus que doubler le nombre des stations On The Go Travel, les kiosques à écrans tactiles digitaux interactifs qui offrent des informations de service en temps réel, des cartes, une planification de parcours, un état des ascenseurs et escaliers mécaniques dans les stations de métro. Il y a 169 stations On The Go Travel dans 31 stations de métro à ce jour, et 190 autres seront ajoutées dans plus de 20 stations supplémentaires d'ici la fin de 2016. La MTA déploie aussi des bornes d'aide (Help Points), des appareils de communication instantanée qui offrent des lignes directes d'assistance en cas d'urgence ainsi que des informations de service, et sont recouvertes d'un phare lumineux bleu distinctif. Des bornes d'aide sont déjà installées dans 250 stations de métro et seront ajoutées dans au moins 130 stations supplémentaires cette année, pour que toutes les 469 stations puissent les offrir d'ici 2017.

Afin d'assurer un environnement sûr aux usagers de la MTA, décourager un comportement inapproprié et aider à poursuivre les criminels, des caméras de surveillance supplémentaires seront ajoutées à la flotte de la MTA. Tous les nouveaux bus seront livrés avec des caméras installées, et les bus existants continueront d'en être équipés. A la fin de ce programme d'immobilisations, 85 pour cent de la flotte des bus auront des caméras de surveillance installées. La MTA testera également l'installation de caméras de surveillance dans les voitures de métro pour la première fois à la fin de l'année.

Continuer de construire et d'améliorer

Les initiatives annoncées aujourd'hui capitalisent sur les efforts importants de l'Etat pour transformer la MTA et ses infrastructures, comme les récentes propositions du Gouverneur pour transformer Penn Station et le bureau de poste Farley en un carrefour des transports de classe mondiale, et faire avancer une extension du réseau LIRR

attendue depuis longtemps. De plus, l'Etat contribue à hauteur de 8,3 milliards de dollars au financement du programme d'immobilisations de la MTA de 26,1 milliards de dollars, qui lorsqu'il sera combiné aux efforts existants, permettra d'ajouter plus de 3 100 bus et 1 400 voitures de métro au réseau, quatre nouvelles gares Metro-North dans les zones sous-desservies du Bronx, de commencer les travaux de l'extension du métro de Second Avenue à Harlem Est, et continuer à construire le projet d'accès à East Side pour que le réseau LIRR puisse emmener les voyageurs à Grand Central Terminal.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418