



Для немедленной публикации: 06.01.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВИЛ 30-Е ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧЕННОЕ В ОБРАЩЕНИЕ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА 2020 ГОД (2020 STATE OF THE STATE): СОЗДАНИЕ КОМПЛЕКСА XXI ВЕКА НА EMPIRE STATION В МАНХЭТТЕНЕ (MANHATTAN)**

*План включает преобразование существующей станции Penn, интеграцию железнодорожного вокзала Мойнихана (Moynihan Train Hall), который скоро будет достроен, и создание в квартале к югу от станции Penn единого комплекса для наземных поездов и метрополитена*

*Это позволит увеличить пропускную способность путей и поездов на 40 процентов и создавать новые более крупные терминалы*

*Корпорация Empire State Development завершит проект совместно с Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) и компанией Amtrak*

*С презентацией губернатора в PowerPoint можно ознакомиться [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо обнародовал 30-е предложение, включенное в обращение к законодательному собранию на 2020 год (2020 State of the State): создание комплекса Empire Station — транзитного комплекса XXI-го века в районе Манхэттена (Manhattan) Вест-Сайд (West Side). Во время выступления в Ассоциации за лучшее будущее Нью-Йорка (Association for a Better New York, ABNY) губернатор объявил о планах по преобразованию существующего участка станции Penn, интеграции железнодорожного вокзала Мойнихана (Moynihan Train Hall), который будет достроен в ближайшее время, и использованию участка к югу от вокзала Penn для создания расширенного, реконструированного и единого комплекса для наземных поездов и метрополитена. План предусматривает создание новых, более крупных терминалов, а также увеличение пропускной способности железнодорожных путей и поездов на 40 процентов — это позволит решить основную и самую острую проблему в самом загруженном транзитном узле Западного полушария.

«Более века транспортная инфраструктура Нью-Йорка стимулировала наш рост, особенно в городе Нью-Йорке, и после десятилетий пустых разговоров без каких-либо реальных действий мы снова инвестируем в крупные общественные проекты, чтобы поддержать более сильную экономику. Мы построили больше, чем любой другой штат в стране, и сейчас мы делаем еще один большой шаг к решению проблемы одного из самых слабых звеньев нашей транзитной цепи, —

**сказал губернатор Куомо.** — Это расширение в квартале к югу от станции Penn — в сочетании с предстоящим строительством вокзала Мойнихана (Moynihan Train Hall) и преобразованием существующего объекта Penn — создаст единый интегрированный комплекс мирового класса Empire Station, который увеличит пропускную способность на 40 процентов. Это позволит улучшить повседневные условия для перемещения, путешествий и работы для полумиллиона ньюйоркцев и в то же время превратит вокзал Penn в объект мирового класса, которого заслуживает штат Нью-Йорк».

Важнейшие компоненты плана комплекса Empire Station включают в себя приобретение участка к югу от вокзала Penn. Это позволит добавить как минимум восемь новых подземных путей, которые увеличат пропускную способность вокзала Penn примерно на 40%. Будут изучены возможности преобразования театра MSG Theater на 8-й авеню (8th Avenue) во входную группу мирового класса на вокзал Penn. Кроме того, в полном объеме будут использованы возможности для развития вокруг вокзала Penn для создания нового экономического двигателя для города и штата, а также потока финансирования для помощи в осуществлении улучшений. Компания Amtrak, которая владеет существующей станцией Penn, будет участвовать в планировании и финансировании этого исторического проекта. Кроме того, губернатор объявил, что штат Нью-Йорк, компания Amtrak и другие заинтересованные стороны будут сотрудничать с командой консультантов, которую возглавит FXCollaborative, для разработки и реализации нашего плана по преобразованию существующей станции Penn.

Нью-Йоркский вокзал Penn является самым оживленным транзитным узлом в Западном полушарии, обслуживая больше пассажиров, чем аэропорты Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy airport), ЛаГвардия (LaGuardia) и Ньюарк (Newark) вместе взятые. Ежедневно более 650 000 пассажиров вынуждены преодолевать узкий подземный лабиринт станции, в котором, как известно, отсутствуют естественное освещение, последовательная навигация и залы ожидания в достаточном количестве. Коридоры и зоны ожидания на вокзале Penn переполнены, вместимость платформ и путей слишком мала, и ситуация только ухудшается — задержки, проблемы с обслуживанием, серьезные проблемы с безопасностью и охраной, а также недостаточная доступность становятся обычным явлением.

Этот новый комплекс, способный обслуживать больше пассажиров, чем когда-либо, поддержит усилия штата по сокращению заторов, в том числе ведущую в стране программу по сбору платы за проезд по Центральному деловому району (Central Business District Tolling program), чтобы мы могли вывести больше людей из их автомобилей и ввести их в сеть общественного транспорта XXI-го века.

Уже сейчас проводятся срочные улучшения, которые среди прочего затронут вокзал Мойнихана (Moynihan Train Hall) и расширенный коридор Железной дороги Лонг-Айленда (LIRR), что в краткосрочной перспективе позволит сократить число и масштаб заторов и повысить комфорт пассажиров. В то же время такие региональные проекты, как East Side Access, LIRR Third Track и Metro-North Penn Access, увеличат пропускную способность LIRR и Metro North и привлекут больше пассажиров на станцию Penn. Вместе взятые, эти инициативы представляют

собой как критическую потребность, так и крупную возможность для создания нового грандиозного вокзала Penn.

### **Вокзальный комплекс Empire Station**

План комплекса Empire Station позволит расширить преимущества существующих проектов штата, построить на территории комплекса новые более крупные терминалы и резко расширить пропускную способность станции. План также учитывает создание нескольких точек доступа к путям вокзала Penn, что значительно снижает количество и величину заторов и повышает уровень безопасности.

Контроль за выполнением плана будет осуществлять корпорация Empire State Development, которая в сотрудничестве с Транспортным управлением Нью-Йорка (MTA) и компанией Amtrak разработает генеральный план проекта. MTA будет отвечать за компоненты транспортного планирования проекта и план трансформации станции Penn.

В соответствии с планом комплекса Empire Station будут приобретены земельные участки в квартале к югу от станции Penn, что позволит расширить подземную инфраструктуру вокзала Penn в южном направлении. Это первое расширение базовой инфраструктуры вокзала Penn с момента завершения строительства станции в 1910 году, которое позволит создать как минимум восемь новых путей и увеличить пропускную способность путей и поездов примерно на 40 процентов.

На протяжении всего процесса корпорация Empire State Development и MTA будут работать со всеми заинтересованными сторонами местной общины, включая город Нью-Йорк, общественные советы, гражданские группы, пострадавших владельцев собственности, выборных должностных лиц и представителей Транспортного управления штата Нью-Джерси (New Jersey Transit), чтобы их потребности непременно были представлены в окончательном плане развития.

Штат также изучит возможность приобретения театра Madison Square Garden, что позволит открыть вокзал Penn и создать новую масштабную входную группу на 8-й авеню (8th Avenue).

План также создаст возможности для перепланировки кварталов вокруг станции Penn и предпосылки для превращения старинных и недостаточно используемых зданий в новый экономичный двигатель для Нью-Йорка. Система создания стоимости будет включать выплаты в счет налогов (Payment In Lieu Of Taxes, PILOT) и доходы от нового коммерческого развития района, чтобы помочь финансировать возрождение вокзала Penn. Увеличение доходов и налогов с продаж в этом районе пойдет на пользу как штату, так и городу Нью-Йорк. Коммерческое развитие окрестностей будет включать в себя новые входы и соединения как со станцией Penn, так и с системой метрополитена, что еще больше увеличит транзитный доступ для всего окрестного района.

Этот план трансформации значительно улучшит пассажиропоток, уменьшит число и размер заторы для пассажиров и поездов, а также позволит обеспечить в комплексе естественное освещение. Все эти усовершенствования облегчат въезд и выезд из нового вокзального комплекса Empire Station и позволят повысить

безопасность и защищенность более чем 650 000 пассажиров, которые ежедневно проезжают через этот объект.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)