



立即發布：2020 年 1 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長發佈《2020 州情咨文 (2018 STATE OF THE STATE)》第 30 份提案：為曼哈頓 (MANHATTAN) 打造 21 世紀帝國車站建築群 (EMPIRE STATION COMPLEX)**

*計畫包括改造現有的賓夕法尼亞車站 (Penn Station)、整合即將竣工的莫伊尼漢火車站大廳 (Moynihan Train Hall)、收購賓夕法尼亞車站南樓，以打造一片相互連通的火車和地鐵建築群*

*增加 40% 的軌道和火車承載量，新建更大的車站*

**帝國州發展公司 (Empire State Development) 將與大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 和美國鐵路公司 (Amtrak) 合作完成項目**

*請從[此處](#)查看州長的文稿演示演講*

安德魯 M. 葛謨州長今天公佈《2020 年州情咨文》第 30 份提案：建造帝國州車站建築群 - 記載曼哈頓西側建造 21 世紀交通建築群。州長在打造更好紐約協會 (Association for a Better New York) 的演講中公佈計畫以改造現有的賓夕法尼亞車站、整合即將竣工的莫伊尼漢火車站大廳、收購賓夕法尼亞車站南樓，從而建造經擴大改造後的相互連通的火車和地鐵建築群。該計畫建造了更大的新車站，並增加 40% 的軌道和火車承載量，這將解決西半球 (Western Hemisphere) 最繁忙交通樞紐隱藏的最嚴重問題。

「一個世紀以來，紐約的交通基礎設施推動了我們（尤其是紐約市 (New York City)）的發展。在經歷了數十年的誇誇其談卻無任何實際作為後，我們再次為支持建設更強大經濟而為大型公共項目投資。我們在建設上所做的工作超過了全國的任何一個州，而現在我們正在採取又一重大舉措來解決我們交通系統中最脆弱的連接，」葛謨州長表示。「在賓夕法尼亞車站南樓進行的擴建工作與即將竣工的莫伊尼漢火車站大廳和現有賓夕法尼亞車站設施相結合，從而打造相互連通的世界一流帝國州車站建築群，其將增加 40% 的承載量。這將改善 50 多萬紐約民眾每天的通勤、出行和工作方式，同時還會把賓夕法尼亞車站改造成為帝國州應有的世界一流設施。」

《帝國州站建築群計畫 (Empire Station Complex Plan)》的重要環節包括收購賓夕法尼亞車站南側的資產，為新增至少 8 條地下軌道留出空間，從而為賓夕法尼亞車站增加約 40% 的承載量；探索把第 8 大街 (8th Avenue) 上的麥迪遜廣場花園劇場 (MSG Theater) 改造成為賓夕法尼亞車站世界一流入口的方法；促進賓夕法尼亞車站周邊的發展機會，為本市和州打造新的經濟引擎和資金渠道，從而改善賓夕法尼亞車站的財政情況。美國鐵路公司擁有現有的賓夕法尼亞車站，前者將參與這一具有歷史意義項目的規劃和融資過程。此外，州長還宣佈紐約州、美國鐵路公司和其他利益相關方將與由 FX 合作公司 (FXCollaborative) 領導的一支顧問設計團隊合作，旨在開發和執行改造現有賓夕法尼亞車站的計畫。

紐約的賓夕法尼亞車站是西半球最繁忙的交通設施，其服務的乘客人數超過約翰 F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport)、拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和紐瓦克機場 (Newark Airport) 的綜合。每天超過 65 萬乘客被迫在車站狹窄的地下迷宮中定位，這裡因缺少自然光纖、統一的指路標識和等候區不足而被詬病。賓夕法尼亞車站的走廊和等候區過度擁擠，其站台和軌道超負荷運載。在延誤，維修問題增加，嚴重安全和安保問題以及通道不足經常發生時情況只會更糟糕。

這一新建的建築群能夠比以往任何時候都能容納更多乘客，其將支持本州開展的減少擁堵的工作，其中包括全國領先的《中央商務區收費 (Central Business District Tolling)》項目，這令我們能夠使更多人不開車而使用 21 世紀公眾交通網。

即刻開展的改造工作有新建的莫伊尼漢火車站大廳和擴建的長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 走廊，這些都將在短期緩解擁堵，並提升乘客體驗。與此同時，在各地區開展的重要項目將增加長島鐵路公司和大都會北方鐵路公司 (Metro North) 的承載量，從而為賓夕法尼亞車站吸引來更多的通勤者，這些項目有《東側通道 (East Side Access)》、《長島鐵路公司第三軌道 (LIRR Third Track)》和《大都會北方鐵路公司賓夕法尼亞通道項目 (Metro-North Penn Access Project)》。同時開展這些項目將在大範圍內凸顯出重新規劃賓夕法尼亞車站的重要需求和主要機會。

## 帝國州車站建築群

《帝國州車站建築群計畫》將放大本州已有項目的優點，為建築群打造更大的新車站，並極大地擴充車站軌道和火車的承載量。該計畫還將為到達賓夕法尼亞車站軌道新建多個通道，從而大大地減少了擁堵改善了安全性。

該計畫將由帝國州發展公司監管，該公司將與大都會交通署和美國鐵路公司合作制定出《總體項目計畫 (General Project Plan)》。大都會交通署將負責項目的交通規劃環節和改造賓夕法尼亞車站的規劃制定工作。

在《帝國州車站建築群計畫》的指導下，賓夕法尼亞車站南樓的資產將被收購，使賓夕法尼亞車站的地下基礎設施能夠向南發展。這是賓夕法尼亞車站自 1910 年竣工以來實施的首次基礎設施基本擴建工作，其將新建至少 8 條新軌道，為軌道和火車增加約 40% 的承載量。

在這一過程中，帝國州發展公司和大都會交通署將於所有當地社區利益相關方合作，包括紐約市、社區委員會 (Community Boards)、民間團體、受影響資產所有人、推選官員和新澤西交通署 (New Jersey Transit)，以確保他們的需求在最終開發計畫中有所體現。

州政府還將探索收購麥迪遜廣場花園劇場的方法，使開放賓夕法尼亞車站成為可能，並在第 8 大街上建造有一個街區那麼長的宏偉入口。

該計畫還將為賓夕法尼亞車站周邊的街區創造再開發機會，從而把陳舊廢棄的建築改造成為紐約的新經濟引擎。這一獲取價值的框架將從該地區的新商業開發計畫中整合代繳稅款 (Payments In Lieu of Taxes, PILOTs)，以資助賓夕法尼亞車站完成復興。該地區上漲的收入和銷售稅將使紐約州和紐約市受益。周邊地區的商業開發包括為賓夕法尼亞車站和地鐵系統修建新入口和連接通道，這將為整個街區進一步加大交通連通。

這一改造計畫將極大地改善乘客流通、減少乘客和火車擁堵，使建築群照到自然光纖。所有的改造工作都將改善新建帝國州車站建築群的出入，從而為每天在這一設施中出行的逾 65 萬乘客提高安全性和安保。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)