



Для немедленной публикации: 06.01.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ПРЕДСТАВИЛ 29-ОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧЕННОЕ В
ОБРАЩЕНИЕ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА 2020 ГОД (2018 STATE
OF THE STATE): ПЛАН ПО ПЕРЕПЛАНИРОВКЕ КУЛЬТОВОГО КАНАЛА ЭРИ
(ERIE CANAL) СТОИМОСТЬЮ 300 МЛН ДОЛЛАРОВ**

Перепланировка канала осуществляется с целью развития регионального туризма, снижения уровня затопления в населенных пунктах, расположенных на берегу канала, улучшения ирригации для фермерских хозяйств на севере штата, расширения возможностей для рыбной ловли и восстановления водно-болотных угодий

Первый этап плана стоимостью 165 млн долларов начнется в этом году

*Рекомендации рабочей группы по созданию нового облика канала
(Reimagine the Canals Task Force)*

Новые изображения представлены [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо представил 29-ое предложение, включенное в обращение к Законодательному собранию 2020 года (2020 State of the State) — план по перепланировке канала Эри (Erie Canal) с бюджетом в 300 млн долларов путем создания рекреационных возможностей на канале для стимулирования туризма, смягчения последствий наводнений, улучшения ирригации и любительской рыбалки, а также восстановления водно-болотных угодий. Губернатор рекомендует Совету управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority Board), в ведении которого в настоящее время находится корпорация Canal Corporation в качестве дочерней компании, утвердить инвестиции в размере 300 млн долларов на следующие пять лет на январском заседании совета.

«Когда в XIX веке был построен канал Эри, он способствовал тому, чтобы штат и вся страна встали на путь процветания. В этом году мы приспособим канал для других целей штата, соответствующих требованиям XXI века, — **сказал губернатор Куомо.** — Этот смелый и передовой план по преобразованию значимого водного пути будет опираться на успех тропы Имперского штата (Empire State Trail), развитие туризма в северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York), повышение устойчивости сообществ, проживающих вблизи канала, и обеспечение экономической устойчивости этого водного пути в будущем».

«Как уроженка севера штата Нью-Йорк, живущая вблизи канала Эри (Erie Canal), я часто бываю в населенных пунктах, расположенных на его берегах, и понимаю, как данный план по перепланировке канала может раскрыть потенциал этих мест и сделать их магнитом для туристов, — **заявила вице-губернатор Кэти Хокул.** — Каналы сыграли важную роль в истории и развитии штата Нью-Йорк, и благодаря новым интересным проектам они останутся источником жизненной силы и внесут положительный вклад в экономическое благосостояние и повышение качества жизни 225 сообществ, живущих на их берегах».

В этом году начнется первый этап финансирования, который будет состоять из двух частей: фонда экономического развития в размере 100 млн долларов для инвестирования в сообщества, проживающие у канала, и отдельных инвестиций в размере 65 млн долларов в проекты, которые помогут предотвратить ледяные заторы и связанные с ними наводнения в районе Скенектади (Schenectady).

Оставшиеся 135 млн долларов из общего объема финансирования плана будут впоследствии выделены на исследования, рекомендованные *Рабочей группой по созданию нового облика (Reimagine Task Force)*, а также на задачи, касающиеся смягчения последствий наводнений, предотвращения распространения инвазивных видов и восстановления экосистемы.

Новый фонд экономического развития сообществ вблизи канала

На первом этапе программы средства фонда экономического развития с бюджетом 100 млн долларов будут выделены на проекты, направленные на регулируемое повторное использование инфраструктуры канала для улучшения возможностей отдыха на воде, соединения новых объектов рекреационной инфраструктуры канала с губернаторской тропой Имперского штата (Empire State Trail), ознаменование исторически значимых строений канала и развитие уникальных достопримечательностей и мероприятий вдоль канала. Примерно 25 млн долларов из средств фонда будут немедленно выделены на комплекс начальных проектов:

- **Соединение сообществ:** Проект [«Петля Брокпорта»](#) в округе Монро (Monroe) соединит колледж Университета штата Нью-Йорк (SUNY) в Брокпорте (Brookport) с тропой Имперского штата (Empire State Trail) и деревней Брокпорт (Brookport) посредством преобразования запасных ворот шлюза канала в пешеходный мост и обзорную площадку при финансовой поддержке Фонда Ральфа Уилсона (Ralph Wilson Foundation) в размере 2 млн долларов.
- **Ознаменование «Исторически значимых объектов инфраструктуры»:** [Интерактивное](#), работающее за счет гидроэнергии [освещение «разборных плотин» канала](#), изначально расположенных в Амстердаме (Amsterdam) и Канаджохари (Canajoharie) в долине реки Мохок (Mohawk), будет установлено в ознаменование наследия канала и его истории как инженерного чуда.
- **Улучшение возможностей отдыха на воде:** Новый [объект для гребного слалома](#) в северной части озера Кайюга (Cayuga) вблизи города Сенека-Фолс (Seneca Falls) будет построен на основе существующей инфраструктуры управления водными ресурсами для

создания места для занятия активными видами спорта в непосредственной близости от Национального заповедника Монтесума (Montezuma National Wildlife Refuge) с целью увеличения числа эко-туристов и любителей спорта в регионе.

- **Приспособление промышленной собственности для новых областей применения:** Проект победителя конкурса *Создание нового облика канала (Reimagine the Canals)* по строительству [жилой район-лагуна у канала](#), будет реализован округом Мэдисон (Madison) в Центральном Нью-Йорке (Central New York) на территории бывшей промышленной собственности в Канастоте (Canastota) у старого канала Эри (Erie) для демонстрации новой модели для жизни у канала в XXI веке.
- **Развитие мест для размещения туристов:** Знаменитое поместье Гай-Парк (Guy Park Manor), расположенное на реке Мохок (Mohawk) в Амстердаме (Amsterdam), будет преобразовано в [туристическое направление](#), а пешеходный мост, построенный через уже существующий шлюз канала, обеспечит доступ к дополнительным мест для ночлега вдоль тропы Имперского штата (Empire State Trail) на противоположном берегу реки.

Улучшение сопротивляемости для укрепления населенных пунктов вблизи канала

Для содействия смягчению последствий постоянных летних и зимних наводнений в долине реки Мохок (Mohawk River Valley) первоначальное финансирование в размере около 65 млн долларов будет направлено на обеспечение работы ледокола и проведения дноуглубительных работ и засыпки некоторых участков реки Мохок (Mohawk), с тем чтобы предотвратить образование ледяного затора; разработку Системы мониторинга и раннего оповещения о ледяных заторах (Ice Jam Monitoring and Early Warning System) для лучшего оповещения населения о возможных наводнениях; модернизацию гидроэлектростанции Вишер-Ферри (Vischer Ferry) Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) в Нискейуне (Niskayuna) для смягчения последствий летних наводнений и ледяных заторов неподалеку от Скенектади (Schenectady) и Скотия (Scotia), включая исторический район Стокейд (Stockade). По рекомендации рабочей группы будут проведены дальнейшие исследования для более эффективной оценки дополнительных подходов не только к снижению уязвимости к наводнениям в районе реки Мохок (Mohawk), но и к решению проблемы роста численности водных инвазивных видов в канале.

Улучшение ирригации для фермерских хозяйств

План также предусматривает создание ирригационного района в Западном Нью-Йорке (Western New York) в целях повышения устойчивости к засухе путем предоставления фермерам в этих округах надежного доступа к воде в течение важнейшего посевного сезона летом. Гарантированный доступ к воде необходим для расширения производства ценных фруктов и овощей, особенно в тех районах, у которых на сегодняшний день нет доступа к воде из канала. Для обеспечения наличия воды в периоды малого количества осадков будет модернизированы объекты инфраструктуры, отвечающие за отток воды из каналов, в рамках «умной

системы управления водными ресурсами», которая позволит лучше реагировать на изменение погодных условий. Новая грантовая программа, осуществляемая Департаментом сельского хозяйства и рынков штата Нью-Йорк (New York State Department of Agriculture and Markets), укрепит дополнительные частные инвестиции в ирригационную инфраструктуру.

Рыболовство мирового класса и восстановление водно-болотных угодий

Для создания отрасли рыболовства мирового уровня в Западном Нью-Йорке (Western New York) новый план рекомендует управлять сбросами воды из канала с целью улучшения среды обитания рыбы, усовершенствования возможностей для рыбной ловли и продления осеннего рыболовного сезона в притоках озера Онтарио (Ontario). Он также предполагает финансирование для расширения доступа населения к рыбному промыслу вдоль основных ручьев в округах Орлеан (Orleans), Монро (Monroe) и Ниагара (Niagara). Кроме того, он предусматривает создание программы по отводу воды из канала для восстановления и поддержания водно-болотных угодий в Центральном Нью-Йорке (Central New York), которые были повреждены сто лет назад в результате строительства канала. Это позволит значительно расширить территории, расположенные в непосредственной близости от Национального заповедника Монтесума (Montezuma National Wildlife Refuge), куда ежегодно прилетают более 1 млн птиц, для привлечения еще большего числа натуралистов, местных жителей и гостей со всего региона и за его пределами

Рабочая группа по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals Task Force) предоставит рекомендации в отчете

В основе идей данного плана лежат рекомендаций *Рабочая группа по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals Task Force)*. *Рабочая группа по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals Task Force)*, созданная губернатором Куомо в мае 2019 года для проведения комплексного исследования того, как можно перестроить 195-летний канал Эри (Erie Canal), чтобы он отвечал требованиям XXI века, сегодня в официальном докладе представила губернатору полный набор полученных результатов. Рабочая группа поставила следующие задачи:

- Выявление потенциально новых способов использования канала Эри (Erie Canal), направленных на улучшение качества жизни жителей Нью-Йорка
- Оценка возможностей канала Эри (Erie Canal) в плане поддержки и улучшения экономического развития вдоль коридора канала
- Поиск новых возможностей по улучшению отдыха и туризма вдоль канала Эри (Erie Canal)
- Оценка возможностей канала Эри (Erie Canal) в плане смягчения воздействия паводков и ледяных заторов в целях улучшения устойчивости и восстановления экосистем в населенных пунктах, расположенных по берегам канала
- Выявление возможностей использования инфраструктуры канала Эри (Erie Canal) для расширения ирригации в фермерских хозяйствах Западного Нью-Йорка (Western New York).

Рабочую группу возглавляет Джоани Махони (Joanie Mahoney), председатель Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и бывший руководитель округа Онондага (Onondaga). Махоуни (Mahoney) контролирует деятельность рабочей группы в Центральном Нью-Йорке (Central New York). Бывший вице-губернатор Боб Даффи (Bob Duffy) стал региональным сопредседателем в Западном Нью-Йорке (Western New York), а Джозеф Мартенс (Joseph Martens), бывший руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), стал региональным сопредседателем в долине Мохок (Mohawk River Valley).

В дополнение к рекомендациям по экономическому развитию и оперативной деятельности, выводы, подробно изложенные в опубликованном сегодня [Отчетерабочей группы по созданию нового облика канала \(Reimagine the Canals Task Force\)](#), включают в себя решения по укреплению устойчивости к штормам вдоль водных путей, улучшению ирригации сельскохозяйственных угодий, расширению возможностей для рыбного промысла в Западном Нью-Йорке (Western New York) и восстановлению водно-болотных угодий в Центральном Нью-Йорке (Central New York).

Рабочая группа совместно работала с руководителями муниципалитетов, заинтересованными сторонами, местными предпринимателями, учеными и другими экспертами, а также с членами сообществ в целях выявления возможностей и решений для поддержания нового видения последующих инвестиций в водные ресурсы. Многие идеи, рассматриваемые рабочей группой, появились в результате завершеного конкурса *Создание нового облика канала (Reimagine the Canals)*, который был проведен в прошлом году Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и корпорацией New York State Canal Corporation. Институт государственного управления имени Рокфеллера (Rockefeller Institute of Government) Университета штата Нью-Йорк (SUNY) по поручению рабочей группы летом провел серию просветительских мероприятий в пяти сообществах, проживающих вблизи канала — Локпорт (Lockport), Брокпорт (Brockport), Скенектади (Schenectady), Ютика (Utica) и Сиракьюс (Syracuse) — для получения новых идей от широкой общественности. Идеями также можно было поделиться на веб-сайте *Создание нового облика канала (Reimagine the Canals)*, который предоставлял жителям из более удаленных регионов вблизи канала поделиться своим мнением с рабочей группой.

Инициатива по созданию нового облика канала опирается на успешные усилия губернатора Куомо, направленные на инвестиции в коридор канала, в том числе на [Инициативу по экономическому восстановлению центральных городских кварталов \(Downtown Revitalization Initiative\)](#) и [инициативу «Попробуй Нью-Йорк» \(Taste NY\)](#), которые способствовали появлению новых отраслей, бизнеса и жилья в населенных пунктах, расположенных в зоне канала. В центре внимания этой Инициативы находится полное раскрытие потенциала канала в плане организации туризма и отдыха. Губернатор Куомо и сотрудники учреждений штата и органов власти будут сотрудничать с сообществами вдоль железнодорожной магистрали Empire Line и продолжать консультироваться с членами рабочей группы и другими заинтересованными сторонами для обеспечения успешного хода проектов в будущем.

Около 1,6 млн туристов ежегодно отправляются в путь по тропе вдоль канала Эри (Erie Canal Trailway), где когда-то была дорога, по которой шли мулы и лошади, тащившие баржи по каналу. Эта тропа является частью [«Тропы Имперского штата» \(Empire State Trail\)](#), которая после завершения работ в конце 2020 года, когда длина ее составит 750 миль (1207 км), станет самой длинной сетью троп многоцелевого использования. Губернатор Девиитт Клинтон (DeWitt Clinton) начал работы над первоначальным каналом Эри (Erie Canal) 4 июля 1817 года.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)