



立即發布：2020 年 1 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長發佈《2020 州情咨文 (2020 STATE OF THE STATE)》第 29 份提案：
斥資 3 億美元重建標誌性的伊利運河 (ERIE CANAL)

重新規劃運河以發展區域旅遊業、減少運河社區的洪水、改善紐約州北部地區農民的灌溉條件、擴大捕魚機會、恢復濕地

這項計畫的第一階段將於今年啟動，耗資 1.65 億美元

重塑運河工作組 (Reimagine the Canals Task Force) 負責提供建議

效果圖請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日公佈《2020 年州情咨文》第 29 份提案：斥資 3 億美元制定計畫來重伊運河，在運河創造娛樂活動來促進旅遊業、減少洪水、改善灌溉條件、增加休閒垂釣機會並恢復濕地。這位州長建議紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 董事會在明年一月的會議上批准未來五年 3 億美元的投資，該機構目前負責把運河集團 (Canal Corporation) 作為分支機構加以管理。

「伊利運河創建於 19 世紀，它使本州和國家走上了通往繁榮的道路，今年我們將重新規劃運河以滿足本州 21 世紀的需求，」葛謨州長表示。「這項大膽而富於遠見的計畫將以帝國州步道 (Empire State Trail) 的成功為基礎，發展紐約州北部地區 (Upstate New York) 的旅遊業、提高當代運河社區的適應力，並確保運河的經濟可持續性延伸到未來。」

「我本人就是住在伊利運河附近的紐約州北部地區居民，也時常造訪運河社區，因此我知道這項改造運河的計畫將能解放多少潛力，讓此地成為旅遊業的磁吸核心，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「運河在紐約的歷史與發展中扮演了關鍵的角色，而隨著這些令人期待的新項目付諸實施，運河將繼續成為它們流經的 225 個社區發展健全經濟和提升生活品質的重大驅力，做出正面的貢獻。」

第一階段的資金將於今年啟動，將分為兩個部分：一部分是 1 億美元的經濟發展資金，用於投資運河沿岸的社區；另一部分是 6,500 萬美元資金，用於幫助斯克內克塔迪郡 (Schenectady) 地區制定方案來預防冰塞和相關的洪水。

該計畫剩餘的 1.35 億美元資金隨後將分配給 *重塑運河工作組* 提議的研究活動，以及與緩解洪水、預防入侵物種及恢復生態系統相關的解決方案。

運河社區新經濟建設資金

在該計畫的第一階段，1 億美元的經濟建設資金將支持各類項目，目標是適應性地再利用運河基礎設施以增強水上娛樂活動、將運河新的娛樂設施與州長的帝國州步道銜接起來、紀念具有歷史意義的運河結構、建設獨特的運河沿岸景點和活動。其中大約 2,500 萬美元資金將立即撥給一系列初步項目：

- **銜接社區**：門羅郡 (Monroe County) [『洛克波特環路 \(Brockport Loop\)』](#) 項目將利用拉爾夫·威爾遜基金會 (Ralph Wilson Foundation) 提供的 200 萬美元資金，把運河防護門改造成人行天橋和鳥瞰橋，從而把紐約州立大學布洛克波特分校 (SUNY College at Brockport) 與帝國州步道以及布洛克波特嚮 (village of Brockport) 連接起來。
- **紀念『標誌性的基礎設施』**：最初在阿姆斯特丹 (Amsterdam) 和麥可河谷地區 (Mohawk River valley) 卡納卓哈雷鎮 (Canajoharie) 建造的 [運河『可移動水壩』交互式水力發電照明設施](#)，將紀念運河的遺產和它作為工程奇跡的歷史。
- **增加水上娛樂活動**：位於塞尼卡瀑布鎮 (Seneca Falls) 附近卡尤加湖 (Cayuga Lake) 北端的新 [漂流目的地](#) 將依靠現有的水資源控制基礎設施，在蒙特祖瑪國家野生動物保護區 (Montezuma National Wildlife Refuge) 附近建造活躍的水上運動球場，以增加該地區的生態旅遊和體育遊客。
- **把工業房產改造為新用途**：*重塑運河* 競賽的獲勝項目，一個 [運河沿岸袖珍街區](#)，將由紐約州中部地區 (Central New York) 麥迪遜郡 (Madison County) 開發，地點位於老伊利運河沿岸卡納斯塔塔鄉 (Canastota) 一處曾經的工業房產——展示了 21 世紀運河沿岸生活的一種新模式。
- **發展旅遊目的地住宿**：坐落在阿姆斯特丹麥可河谷地區的歷史悠久的蓋伊莊園 (Guy Park Manor) 將改造成 [旅遊勝地](#)，一座橫跨於既有運河水閘的人行橋將為遊客提供額外的住宿，並沿著河對岸的帝國州步道提供住宿。

改善適應力以加強運河社區

為了幫助緩解麥可河谷地區夏冬兩季的長期洪水，初步撥款約 6,500 萬美元用於部署破冰船，並在麥可河谷地區的某些河段疏浚和填塞以防止形成冰塞；建設冰塞監測和預警系統 (Ice Jam Monitoring and Early Warning System) 以便更好地向社區發出潛在洪水警報；改造紐約州電力局在尼斯卡雲納鎮 (Niskayuna) 維徹斯渡口 (Vischer Ferry) 電力大壩，以幫助緩解斯克內克塔迪郡和斯科提亞鄉 (Scotia) 地區

夏季的洪水和冰塞，包括歷史悠久的斯托克地區 (Stockade District)。根據工作組的建議，將開展進一步的研究，以更好地評估其他方法，以減少麥可河谷地區的洪水脆弱性，並應對運河對岸水生入侵物種增加的情況。

為農民改善灌溉

該計畫還包括在紐約州西部地區 (Western New York) 建立灌溉區，通過確保這些郡的農民在關鍵的夏季生長季節有可靠的水源供應以增強抗旱能力。要擴大高價值水果和蔬菜的生產，特別是在當代無法獲得運河水的地區，就需要有充足的水源。為了確保在降雨少的時候有水可用，運河的排水基礎設施將會開展現代化建設，作為『智慧水管理系統』的一部分，這個系統可以更好地應對不斷變化的天氣條件。由紐約州農業市場廳 (New York State Department of Agriculture and Markets) 執行的一項新撥款計畫將支持私營部門對灌溉基礎設施的更多投資。

打造世界級的垂釣活動並修復濕地

為了在紐約州西部地區打造世界級的垂釣活動，這項新計畫建議管理運河釋放的水，從而改善魚類棲息地、改善垂釣機會，並延長安大略湖支流的垂釣季節。該計畫還包括資助在奧爾良郡 (Orleans)、門羅郡 (Monroe) 和尼亞加拉郡 (Niagara) 的主要溪流沿岸擴建公共捕魚通道。此外，它還確定了一項疏導運河水的計畫，以恢復和重新滋養紐約州中部地區的濕地，這片濕地在一個世紀前由於運河的建設而遭到破壞。蒙特祖瑪國家野生動物保護區（每年有 100 多萬隻候鳥遷徙的中途停留地）附近的區域由此得到顯著加強，以進一步吸引整個地區和其他地區的博物學家、當地人和遊客。

重塑運河工作組在報告中分享了建議

這項計畫的想法來源於 *重塑運河* 工作組的建議。*重塑運河* 工作組由葛謨州長於 2019 年 5 月設立，旨在全面調查有 195 年歷史的伊利運河如何改造以適應 21 世紀的需求，該工作組今天在一份官方報告中向州長提交了全部調查結果。該工作組致力於：

- 確定伊利運河的潛在新用途，從而改善紐約民眾的生活品質
- 評估伊利運河支持和促進運河廊道沿線的經濟發展的方法
- 識別新機會，促進伊利運河沿岸的娛樂和旅遊活動
- 評估伊利運河如何幫助減輕洪水和冰塞造成的影響，以提高運河社區的適應力和修復生態系統，以及
- 探索機會利用伊利運河基礎設施為紐約州西部地區農場擴大灌溉

工作組組長是喬尼·馬奧尼 (Joanie Mahoney)，他是紐約州高速公路局 (New York State Thruway Authority) 局長和前奧內達加郡 (Onondaga County) 郡長。馬奧尼正

在紐約州中部地區監督工作組的工作。前副州長鮑勃·達菲 (Bob Duffy) 擔任紐約州西部地區副主席，紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 前廳長約瑟夫·馬滕斯 (Joseph Martens) 擔任麥可河谷地區的地區副主席。

除了經濟發展和運營方面的建議，今天發佈的 [《重塑運河工作組報告》](#) 詳細介紹了這些發現，還包括增強運河沿岸抗風暴能力的解決方案、改善農田灌溉、擴大紐約州西部地區的漁業機會以及恢復紐約州中部地區的濕地。

工作組與市政領導、利益相關者、當地企業主、科學家和其他專家，以及社區成員共同確定支持未來在水道投資的新願景的機會和解決方案。工作組探討的許多想法都來自於去年由紐約州電力局和紐約州運河集團舉辦的 [重塑運河 競賽](#)。今年夏季，紐約州立大學洛克菲勒政府研究所 (Rockefeller Institute of Government) 代表該工作組，在洛克波特市 (Lockport)、布洛克波特嚮、斯克內克塔迪郡、尤迪卡市 (Utica) 和錫拉丘茲市 (Syracuse) 五個運河社區舉辦了一系列的拓展活動，以徵求公眾的新想法。一個名為 [重塑運河](#) 的網站也徵集了一些想法，讓距離更遠的運河用戶有機會向工作組提供看法。

『[重塑](#)』計畫基於葛謨州長投資運河廊道的成功工作，包括 [中心區復興計畫 \(Downtown Revitalization Initiative, DRI\)](#) 和 [『品嚐紐約 \(Taste NY\)』](#) 計畫，這兩項計畫為運河社區帶來了新的產業、企業和住房。開發運河的全部潛力以吸引更多的旅遊和娛樂活動，這是該倡議的一個關鍵內容。葛謨州長、州機構和權力機構的工作人員將與帝國服務線 (Empire Line) 社區合作，並繼續與工作組成員和其他利益相關者協商，以確保項目在推進過程中取得成功。

伊利運河步道 (Erie Canal Trailway) 每年有 160 萬人次使用，伊利運河步道以前是騾子和馬拉駁船的拖曳道。這條步道是葛謨州長 [帝國州步道的路段](#)，帝國州步道全長 750 英哩，將於 2020 年底建成，是紐約州最大規模的多用途步道網絡。德維特·克林頓 (DeWitt Clinton) 州長於 1817 年 7 月 4 日開始修建最初的伊利運河。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)