



즉시 배포용: 2018 년 1 월 4 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 뉴욕시, 롱아일랜드, 웨스트체스터 전역에 비상 사태 선언

오전 9 시부터 오후 4 시까지 이동 경고 발령 오늘 25-30 mph 강풍 지속, 최대 60 mph 강풍 예상

위험한 화이트아웃(Whiteout) 현상이 예상되는 혹독한 기상 상황, 저녁 및 밤 기온으로 위험한 빙판이 형성될 것으로 예상, 해안 범람 가능성

JFK 공항 폐쇄, 라파디아 공항 항공편 95% 이상 취소, 맥아더 공항 모든 항공편 취소

롱아일랜드 주립공원 폐쇄

주지사, 뉴욕주 비상 관제 센터(State Emergency Operations Center)에 모니터링 수준을 4 단계로 강화 지시

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕시, 롱아일랜드, 웨스트체스터 전역에 비상 사태를 선언하였습니다. 아울러, 오전 9 시부터 오후 2 시까지 극심한 날씨가 예상되어 오늘 오전 9 시부터 오후 4 시까지 이동 경고가 발령되었습니다. 남부 지역 전역에 25-30mph 의 강풍이 지속될 것으로 예상되며, 최대 60mph 강풍이 예상됩니다. 해안에 상륙하는 저기압으로 인하여 뉴욕시에 6-10 인치, 나소 카운티에 4-8 인치, 서퍽 카운티에 9-12 인치, 웨스트체스터 카운티에 4-8 인치의 강설량이 예상됩니다. 상기 저기압으로 인하여 도로에 눈보라 및 화이트아웃(whiteout) 현상을 발생시킬 수 있는 눈폭풍이 발생하거나 연안이 범람할 수 있으며, 밤의 낮은 기온으로 위험한 빙판길이 형성될 수 있습니다.

어제 주지사는 이번 주말 뉴욕주에 극심한 한파를 몰고 올 2 개의 서로 다른 저기압 배치로 인한 위험한 겨울 폭풍 발생 가능성을 감시하기 위해 비상 관제 센터 모니터링 수준을 4 단계로 강화하였습니다. 해당 저기압 중 하나는 북쪽에서 접근 중이며, 다른 하나는 해안 지역에 영향을 미치게 됩니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “눈폭풍과 혹독한 날씨에 직면하여, 뉴욕시, 롱아일랜드 및 웨스트체스터 전역에 비상 사태를 선언하여 뉴욕 주민께 집에 머물며 도로를 이용한 이동을 삼가하고 안전을 유지하도록 촉구하는 바입니다. 눈폭풍을 계속 모니터링하고, 롱아일랜드 전역에 수백 대의 자원 및 인력을 배치하여 폭풍우 영향권 내 지역사회에서 발생할 문제 대응 및 지원 준비를 완료하였습니다. 모든 뉴욕 주민께 경보에 귀를 기울이고, 추위 및 눈폭풍에 지속적으로 대비할 것을 촉구합니다.”

혹독한 기온과 체감 온도로 인한 추위가 주말 동안 계속될 것이며, 체감 온도 주의보가 업스테이트 뉴욕 전역에 계속 발효될 전망입니다. 아울러 북부 저기압은 업스테이트 지역에 전형적인 호수 효과 강설 현상을 발생시켜 8-10 인치의 폭설이 예상됩니다. 북쪽으로 접근하는 저기압 배치가 대서양 연안으로 이동하여 오늘부터 주말 내내 뉴욕주 전역에 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 이번 주말 뉴욕주 대부분 지역에 극심한 추위가 계속되며, 최고 기온은 한 자리 숫자를 기록할 것으로 예상됩니다. 또한 체감 온도는 40 도 이하로 떨어질 것으로 전망됩니다.

### **국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)**

Cuomo 주지사는 목요일 아침 뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(State Division of Homeland Security and Emergency Services) 비상관리국(Office of Emergency Management, OEM) 직원과 함께 뉴욕주 비상 관제 센터(New York State Emergency Operations Center) 모니터링 수준을 4 단계로 강화할 것을 지시하였습니다.

뉴욕주 비상관리국(OEM)은 발전기 678 대, 라이트타워(light tower) 235 개, 펌프 909 개, 샌드배거(sandbagger) 9 대, 모래주머니 930,000 대 이상, 즉석 식품 46,700 개 이상, 생수병 약 70,000 개, 생수 캔 312,000 개, 침대 약 9,000 개, 담요 및 배게 11,000 개 이상, 손전등 약 4,000 개, 교통 안전 장벽(traffic barrier) 960 개, 도로 표지(traffic barrel) 594 개, 6,800 피트 규모의 아쿠아 댐을 마련하여 자원 지원 요청에 응답할 준비가 되어 있습니다.

### **교통부(Department of Transportation, DOT)**

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 1,555 대가 넘는 대형 제설기/덤프트럭, 205 대의 중형 제설기/덤프트럭, 325 대의 적설차량, 제설기가 장착된 39 대의 트럭/로더, 52 대의 제설 쟁기가 장착된 견인차량, 20 대의 그레이더, 14 대의 제설 쟁기가 장착된 픽업 트럭을 준비하여 대응하고 있습니다. 교통부(DOT)는 또한 약 366,000 톤이 넘는 제설 소금을 비축해 놓고 있습니다. 교통부(DOT)는 계속해서 일기 예보를 모니터링하고 중요한 기상 조건을 예상하여 뉴욕주 모든 지역으로 필요한 정도의 자원을 보낼 준비가 되어 있습니다.

Cuomo 주지사는 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)가 도로에서 눈과 얼음을 보다 효율적으로 제거하는 44 대의 이단 가리 쟁기를 구입했다고

발표했습니다. 두 번째 제설기가 메인 제설기 날 바로 뒤에 설치되어 노면에 바싹 붙으므로 더 많은 눈을 제거할 수 있기에 도로 면을 더 깨끗하게 하여 소금 사용을 줄일 수 있습니다. 새 제설기는 주 전역에 전략적으로 배치하여 목표 지점에서 사용함으로써 소금 사용을 줄여 환경에 이롭게 합니다.

운전자는 출발 전에 511 번으로 전화하거나 [www.511ny.org](http://www.511ny.org) 를 방문해서 511NY 교통상황을 확인해 주십시오. 사용자들은 이 무료 서비스를 통해 도로 상황과 교통 정보를 확인할 수 있습니다. 모바일 이용자들은 iTunes 나 Google Play 스토어에서 511NY 최신 모바일 앱을 무료로 다운로드할 수 있습니다. 이 앱은 드라이브 모드 (Drive mode) 기능이 탑재되어 있습니다. 이 모드는 운전 중에 선택한 도로에서 일어난 사고와 공사 정보를 소리로 알려 줍니다. 사용자가 출발 전에 목적지를 설정하면 최대 세 개의 경로에 대한 정보를 받을 수 있습니다.

### **메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)**

#### MTA 교량 & 터널 (MTA Bridges & Tunnels)

모든 MTA 교량 및 터널의 운행 속도는 최대 20mph 로 제한됩니다. VMS (Variable Message Signs) 표지판에 속도 제한 사항이 표시됩니다. 운전자께서는 하루 내내 주의를 기울여 현지 상황을 확인하시기 바랍니다. MTA 교량에는 무선 통신을 통해 풍속, 풍향, 습도, 강수량에 대한 실시간 정보를 제공하는 대기 온도 센서 및 지상 도로 센서가 장착되어 있습니다. 해당 센서는 속도 제한이 필요할지 결정하는 데 사용되는 데이터를 기록합니다. 관리 인력이 활동을 시작하였고, 관제 센터가 기상 관측소를 운영할 준비를 마쳤으며, 모든 장비 및 보급품을 배치할 준비가 완료되었습니다. 교량 및 터널에는 도로 제설제 8,540 톤과 컨베이어 트럭,페이 로더, 프론트 로더 및 제설기 등, 폭풍 대응 활동에 사용할 수 있도록 제설 장비 106 대를 배치해 두었습니다.

#### 롱아일랜드 철도 (Long Island Rail Road, LIRR):

LIRR 은 기상 상황에 따라 정상 운영될 것으로 예상됩니다. LIRR 은 안전을 최우선으로 하고 있으므로, 직원은 상황에 따라 눈폭풍을 감시하고 필요한 조치를 취할 예정입니다.

LIRR 은 장비 히터 작동과 제빙기 배치를 비롯하여 적설을 예방하기 위한 조치를 취할 예정입니다. 스위치 히터는 레일 스위치가 자유롭게 움직일 수 있도록 해 열차를 한 선로에서 다른 선로로 유도할 수 있습니다. 아울러, 빙결 방지 열차(Anti-freeze train)는 필요에 따라 제 3 번 선로의 빙결을 방지하고, 전기 열차가 제대로 전력을 끌어 쓸 수 있도록 기능합니다. 추위로 인해 역 대기실은 24 시간 내내 승객들에게 개방되며, 역 대기실 운영 시간이 정상화되는 1 월 8 일 월요일까지 계속 개방될 예정입니다.

LIRR 은 제설제 100 만 파운드, 모래 25 입방야드, 냉풍 분사식 제설기/방사기(cold-air snow blowers/throwers) 3 대, 빙결 방지 열차 4 대, 레일 바운드 제트 블로어/융설기(rail-bound jet blowers/snow melters) 9 대, 제 3 번 선로 히터/멜터 12,000 대, 트랙 스위치 히터/융설기 108 대, 레일 바운드 제설기/브룸 방사기(rail-bound snow blowers/broom

throwers) 2 대, 레일 바운드 스프레더 1 대, 탑재형 제설기/염분 살포기(mountable snow plows/salt spreaders) 7 대를 비롯하여 눈폭풍이 격렬해지는 시기에 대응할 수 있는 장비를 갖추고 있습니다. 아울러, LIRR 는 기상 대응 지원을 위한 굴착기 2 대, 지게차 2 대, 로더 31 대, 바리케이트 42 개, 작업 차량/트럭 29 대를 보유하고 있습니다.

역 도착 시간을 고려하여 시간을 넉넉히 두고 출발하시기를 권고합니다. 미끄러우니 승하차 시와 계단 및 플랫폼 이용 시 주의하시기 바랍니다.

<http://mymtaalerts.com/LoginC.aspx> 에서 LIRR E-알리미/문자 메시지 서비스에 가입하여 눈폭풍 관련 서비스 변경 사항 업데이트를 확인하세요. 아울러 MTA/LIRR 웹사이트 [www.mta.info/lirr](http://www.mta.info/lirr) 에서 서비스 이용 권고사항을 확인하실 수 있습니다

### 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad)

메트로 노스 철도(Metro-North Railroad)는 바람 및 눈으로 인하여 허드슨 선(Hudson Line)이 지연될 것이라 예상합니다. 일부 열차는 결합하여 운행되거나 운행이 취소될 수 있으니 승객께서는 [mta.info](http://mta.info) 를 방문하여 최신 운행 정보를 확인하시기 바랍니다.

메트로 노스 철도는 추가 직원 및 특수 장비를 배치하고 추가 직원 약 1,500 명을 투입하여 철도 서비스 적용 범위를 늘릴 예정입니다. 유지 보수 담당 직원, 선로 작업자 및 전력 담당 직원이 선로 손상, 케이블 문제 및 스위치 장애 등 기상 관련 문제를 해결하기 위해 현장에서 대기합니다.

메트로 노스 철도는 혹독한 눈폭풍에 대응하기 위해 다음과 같은 제설 장비 900 대 이상을 갖추고 있습니다. 휴대용 제설기 220 대, 제트 엔진 레일 바운드 제설기/용설기 3 대, 냉풍 분사식 선로 제설기/방사기 6 대, 레일 바운드 브룸 방사기 2 대, 트랙 스위치 히터/용설기 635 대, 휴대용 발전기 196 대, 픽업 트럭 제설기 35 대, 탑재형 제설기/소금 살포기 70 대, 제설 소금 767,000 파운드.

### 뉴욕시 지하철 및 스탠포드 아일랜드 철도

MTA 뉴욕시 교통 서비스국의 지하철 및 스탠포드 아일랜드 철도 부서는 높은 적설량 예보에 대비하는 혹한 계획(Cold Weather Plan) 하에 운영되고 있습니다. 해당 계획에 따라, 야외에서 움직이지 못하게 되는 상황을 막고 폭설 및 결빙을 피하기 위해 일부 열차는 지하로 이동하여 대기합니다. 변경 사항 적용 기간 동안에는 쾌속 열차 서비스를 운영하는 노선의 경우 지역 열차 서비스만 운영할 수 있습니다. 역무원이 배치되어 제설 작업 및 플랫폼에 제설 소금 살포, 역 입구, 도보 환기구, 비상 탈출구 및 기타 대중 교통 운영 및 직원 시설을 정돈합니다. 해당 기간 동안 역 및 쓰레기 열차의 이동식 세차 작업이 일시 중지됩니다. 직원이 트랙 스위치 히터 500 대, 제 3 번 선로 히터 1,600 여 개, 리프트 레일 히터 시스템 전체를 활성화할 예정입니다. 지하에서 운영되는 지하철 시스템의 경우 눈폭풍이 치는 동안 영향을 받지 않지만, Rockaway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ 및 Dyre Av 5 와 같이 도시 전역의 야외 도로 약 220 마일의 경우 눈과 결빙에 특히 취약합니다. 빙결을 방지하기 위해, 비여객 열차는 야외 노선에서 계속

운행되어 눈과 얼음이 쌓이지 않도록 합니다. 아울러, 얼음 긁기 도구를 장착한 열차가 배치될 예정이며, 디젤 열차의 경우 제빙기를 작동한 채로 운영됩니다. 직원은 눈과 얼음을 녹이는 데 염화칼슘 600,000 파운드, 모래 200,000 파운드를 이용할 수 있습니다.

스태튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway)는 조지 역(St. George)에 기차를 보관하여 혹독한 날씨로부터 보호합니다. 제빙 열차에는 직원이 24 시간 배치되며, 야간에는 직원이 추가 배치되어 제설 작업 및 플랫폼에 제설 소금을 살포할 예정입니다. 중요 연동 장치 4 대를 검사하기 위해 추가 인력이 배치됩니다. 운행 관리원이 스위치 히터 80 개 이상을 작동시켜 계속 열차가 운행될 수 있도록 하며, 상기 작업은 대부분 야외 노선에서 이루어집니다.

뉴욕시 지하철이 혹독한 날씨를 준비하는 방법에 대한 자세한 내용은 MTA YouTube 채널의 동영상으로 확인하실 수 있습니다.

### NYCT 버스 회사 및 MTA 버스 회사

모든 굴절 버스(articulated bus)는 1월 4일 목요일 아침까지 스노우 체인을 장착한 채로 운행됩니다. 기본 버스에는 전천후 타이어 및 스노우 타이어가 장착됩니다. 제설차는 1월 3일 수요일 밤부터 1월 5일 금요일 오전까지 배치됩니다. 수요일 밤부터 금요일 아침까지 추가 관리 직원 및 위성 모니터링실 직원이 배치됩니다. 버스 부서는 357,000 파운드 이상의 암염과 배치 준비를 마친 견인 트럭과 같은 제설 장비 100 대를 보유하고 있습니다.

### 보조 교통 기관

보조 교통 서비스 제공업체는 보조 대중 교통 관제 센터(Paratransit Command Center)와 계속 연락을 취할 예정이며, 제설 장비와 제설 소금이 교통 시설에 배치될 준비가 되었습니다. 추가 콜센터 직원 및 관리 직원이 배치되어 근무하게 됩니다. 보조 대중 교통 차량 1,200 대 이상에 스노우 타이어가 장착되었습니다. 1월 4일 목요일과 1월 5일 금요일의 경우, e-hail, 바우처, 중개업체를 통해 예약된 여행은 오후 9시 이후에는 제한됩니다. 보조 대중 교통 서비스 이용 고객은 추가 이동 및 대기 시간을 예상하여 대비할 것을 추천합니다. 적설량이 6 인치를 초과할 경우, 보조 대중 교통 서비스를 이용하는 고객은 의학적으로 필요한 경우가 아니면 여행 일정을 재조정해야 합니다.

### **뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York and New Jersey)**

지역공항인 라파디아와 뉴어크 리버티 공항은 현재 개방되어 있으나 항공편이 크게 지연되거나 상당수가 취소되었습니다. JFK 공항은 눈보라로 인해 폐쇄되었습니다. 모든 공항이 혹독한 날씨로 인해 폐쇄될 수 있습니다. 여행객께서는 공항에 도착하기 전 항공사에 문의하여 항공편 상황을 확인하시기 바랍니다.

- 라파디아 공항 항공편 95%가 취소되었습니다.

- JFK 공항이 폐쇄되었습니다.
- 뉴어크 공항 항공편 73%가 취소되었습니다.

아울러, 강풍과 저시야(low visibility)로 인해 항만청 교량 운행 속도가 제한됩니다.

- 스테튼 아일랜드 교량: 25mph(Outerbridge, Goethals, Bayonne)
- GWB: 35mph(GWB 보도는 폐쇄)

항만청은 주요 교통 시설에 다음 제설 장비 및 용품을 준비해 두었습니다:

- 시간당 500 톤의 눈을 액화시킬 수 있는 용설제와 시간당 40 마일의 눈을 치울 수 있는 제설기를 포함하여 공항에 준비된 수백대의 제설 장비
- 조지 워싱턴 교량(George Washington Bridge)을 비롯한 교량과 터널에 약 100 대의 제설 장비 배치.
- 공항 도로 및 주차장을 위한 수 천톤의 소금 및 모래와 교량 및 터널을 위한 수 천톤의 소금
- 공항에 눈과 얼음이 활주로 및 유도도로에 붙지 않도록 하는 수 십만 갤런의 액체 방빙 약품과 이미 지면에 부착된 얼음과 눈을 녹이는 수 천톤의 고체 “제빙 약품”
- 제설기 장착 열차, 액체 용설제 장착 열차, PATH 선로에 쌓인 눈을 제거하는 “제트 엔진” 제설기
- PATH 역 13 곳과 다양한 지원 시설로 연결되는 역 입구 및 도로의 눈을 치우는 제설 방사기, 제설기 및 살포기

항만청은 여행객에게 공항으로 향하기 전 비행기 스케줄을 항공사에 확인할 것을 권고합니다. 아울러, 항만청은 공항에서 발이 묶이게 될지 모르는 승객을 수용하기 위한 간이침대 용품과 기타 필수품을 준비할 것입니다. 많은 공공 및 민간 운송회사들이 기상 조건에 따라 운행을 취소할 수 있으므로, 항만청은 버스 여행자들이 버스 터미널에 가기 전에 운송회사에 확인할 것을 권고합니다. 이 기관은 또한 횡단시설에 속도 제한을 부여할 수 있고 기상 조건에 따라 도로를 완전히 폐쇄할 수 있습니다.

### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 246 대, 중형 제설기 113 대, 견인 제설기 10 대, 로더 52 대, 제설 소금 103,249 여 톤을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 관리자 및 작업자 667 명을 보유하고 있습니다. 가변 전광판, 고속도로 교통 방송 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들이 [아이폰\(iPhone\)](#) 및 [안드로이드\(Android\)](#) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 아울러, 운전자께 [여기](#)에서 TRANSalert

이메일 시스템에 가입하여 고속도로 최신 교통 상황을 확인하시기를 추천합니다. 차량 운전자들은 트위터 [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) 을 팔로우하거나 [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) 를 방문해 실시간으로 업데이트되는 스루웨이(Thruway) 및 기타 뉴욕주 도로의 교통상황 지도를 볼 수 있습니다.

운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 간판의 속도제한보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

### 뉴욕주 경찰청(State Police) 및 주 방위군(National Guard)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 폭풍에 철저히 대비하고 있습니다. 필요한 경우 피해 지역으로 순찰 경관을 이동시키기 위해 도로 상태를 면밀히 모니터링할 것입니다. 모든 사륜구동 차량, 스노우모빌, 기타 장비 등의 경우 테스트를 마친 후 배치 준비가 되어있습니다. 뉴욕주 방위군은 혹독한 겨울철 기상 조건에 미리 대비하여 주 전역 지역사회를 지원할 준비가 되어 있으며, 파밍데일 국군 예비군 센터(Farmingdale Armed Forces Reserve Center), 캠프 스미스 훈련장(Camp Smith Training Site), 웨스트햄프턴 해변에 위치한 가브라스키 공군기지(Gabreski Air National Guard Base), 뉴욕 뉴버그 스투어트 공군기지(Stewart Air National Guard Base)의 긴급 대응 부대와 협업할 준비를 마쳤습니다. 총 인원 180 명과 헬기 34 대, 트럭 6 대를 뉴욕주 남부에 배치할 수 있습니다.

### 향후 계획

Cuomo 주지사는 겨울 여행에 대비하여 다음과 같은 안전 정보를 제시하였습니다.

### 여행 시 주의사항

차량이 가장 필요한 시기에 양호하게 가동되도록 지금 차량 월동 준비를 하시기 바랍니다. 차량의 다음 항목 체크를 정비공에게 맡기십시오:

- 배터리
- 와이퍼 및 윈드실드 와셔액
- 부동액
- 점화 장치
- 온도 조절 장치
- 라이트
- 배기 장치
- 비상등
- 히터
- 브레이크

- 디프로스터
- 오일 레벨
- 좋은 겨울 타이어를 장착하십시오. 타이어의 무늬가 적절한지 확인하십시오. 일반적으로 전천후 레이디얼 타이어가 대부분의 겨울 조건에 적합합니다. 폭설 조건에 대비해 타이어체인을 차량에 신고 다닐 수도 있습니다.
- 겨울철 동안 얼음과 눈을 제거하기 위한 차 유리 스크레이퍼와 작은 비를 준비하고 오일 탱크는 절반 이상 채워두십시오.
- 마지막으로 긴 여행은 세밀하게 계획하십시오. 최신 도로 상황을 알기 위해 현지 매체 보도를 청취하거나 법 집행 기관에 전화하십시오.

폭설 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다.

운전하기 전 주의사항:

- 행선지에 도착하기 위해서 서두르지 말고 충분히 여유를 가지십시오. 자동차에 담요, 샴, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 쿼에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 비상 용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린 동결을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워두십시오.
- 휴대전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에 귀하의 위치를 알릴 수 있습니다.
- 누군가에 여행 계획을 꼭 알리십시오.

직접 운전을 할 경우 주의사항:

- 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 차량에서 얼음과 눈을 제거해야 합니다. 좋은 시야를 확보하는 일이 좋은 주행의 열쇠입니다.
- 항상 정지 준비를 하고 차량 거리를 더 길게 유지하십시오.
- 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 기억하십시오.

정전될 경우:

- 우선 공익설비 회사에 전화해 수리 일정을 확인한다. 서비스가 다시 복원될 때 전기 회선의 용량 초과를 피하기 위해 전등과 가전 제품을 전원에서 뽑아 둔다. 전력이 복원될 경우 알아 볼 수 있도록 전등 하나를 켜둔다.
- 파이프가 동결되는 것을 방지하려면 수도꼭지를 약간 열어놓으십시오. 흐르는 물은 빨리 얼지 않습니다.



- 침수로 인해 식품이 상하지 않도록 냉장고 및 냉동고의 문을 가능한 한 단단히 닫아 둔다.
- 다음과 같이 일산화탄소 중독을 예방하십시오:
- 발전기 모터는 치명적인 일산화탄소를 배출하므로 실내에서는 사용하지 않는다.
- 실내에서 목탄을 사용해 요리를 해서는 안 된다. 그것은 또한 일산화탄소 가스를 실내에 축적시킬 수 있다.
- 집안의 온도를 따뜻하게 하기 위해 가스 오븐을 사용해서는 안 된다 -- 폐쇄된 집안에서 열린 오븐을 오랜 시간 사용하면 일산화탄소가 배출될 수 있다.
- 연료 공간히터는 적절한 환기와 함께 사용한다.

## 발전기 안전

- 발전기를 설치하기 전에 반드시 공익설비 전기 서비스로부터 전원을 적절히 끊도록 한다. 가능하다면 발전기를 전문가가 설치하도록 한다.
- 발전기를 옥외에서 바람이 불어 가는 쪽에서 작동한다. 절대로 발전기를 옥내에서 작동하면 안 된다. 발전기 배기에서 나온 치명적인 일산화탄소 가스가 폐쇄된 공간 전체에 퍼질 수 있다. 일산화탄소 감지기를 설치한다.
- 뜨거운 발전기에서 유출된 연료는 폭발을 초래할 수 있다. 발전기의 연료 탱크가 분리되는 경우, 연료를 넣기 전에 떼어 낸다. 그것이 불가능한 경우, 발전기를 끄고 식힌 후에 연료를 넣는다.
- 발전기의 해당 용량을 초과해서는 안 된다. 대부분의 소형 가정용 이동 발전기는 350에서 12,000 와트의 전력을 발생시킨다. 발전기의 부하 초과는 발전기와 발전기에 연결된 가전 제품을 파괴하고 화재를 초래할 수 있다. 제조사의 지침을 따른다.
- 아동들을 항상 발전기로부터 멀리 있도록 한다.

## 일산화탄소 중독

일산화탄소 중독은 소리 없는 치명적 킬러로서 미국에서 매년 약 1000 명의 목숨을 앗아갑니다. 자동차 배기가스, 가정 난방 설비 및 막힌 굴뚝 같은 흔한 품목들이 이 무색 무취 가스를 낼 수 있습니다. 이 가스는 또한 배기관이 불량한 발전기, 석유 히터, 가스 그릴 및 기타 겨울 달 동안 부적절하게 사용될 때 조리 및 난방을 위해 사용되는 품목에 의해서도 발생할 수 있습니다.

- 절대로 발전기를 옥내에서 가동하지 않는다. 석유 히터를 사용할 때는 창문을 조금 열어둔다.
- 옥내에서 목탄을 사용해 요리를 해서는 안 된다.
- 집을 난방하기 위해 절대로 가스 오븐을 사용하지 않는다.
- 일산화탄소 중독 증상으로는 졸음, 두통 및 현기증이 있습니다. 일산화탄소 중독이 의심되는 경우에는 지역을 환기하고 병원으로 가십시오.

## 화재 안전

- 항상 화염 주의에 차단막을 설치하십시오.
- 벽난로를 피울 때 가솔린을 절대 사용하지 마십시오.
- 실내에서 숯을 태우지 마십시오.
- 재가 뜨거울 때는 통풍기를 닫지 마십시오.
- 벽난로, 목재 스토브 등과 같은 대체 열원을 사용할 때는 항상 적절한 환기를 한다. 커튼, 타올 및 패싯더를 뜨거운 표면에서 멀리 한다.
- 크레오소트 비축 계절이 오기 전에 굴뚝을 확인하고 또 청소하십시오.
- 소화기 및 연기 감지기를 설치하고 작동하는지 확인한다.
- 온 가족과 함께 잘 계획된 탈출 경로를 세워 놓으십시오.

## 석유 히터

- 제조사의 지침을 따른다.
- 히터에 맞는 연료만 사용한다.
- 옥외에서만 그리고 히터가 찬 경우에만 연료를 보충한다.
- 히터와 가구 및 기타 인화성 물건 간 거리를 3 피트 이상 유지한다.
- 히터를 사용할 때는 화재 방지 장치를 사용하고 적절하게 환기한다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418