



立即發表：2018 年 1 月 4 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈紐約市 (NEW YORK CITY)、長島地區 (LONG ISLAND)  
以及威徹斯特郡 (WESTCHESTER) 進入緊急狀態**

**上午 9 點至下午 4 點發佈出行警告今日持續風速每小時 25-30 英哩，  
陣風風速高達每小時 60 英哩**

**極端天氣預計造成危險的雪茫問題；傍晚和夜間氣溫預計造成危險的黑冰；  
可能發生海岸洪水**

**約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport, JFK) 關閉；  
拉瓜迪亞機場 (LaGuardia) 將取消 95% 以上的航班；麥克阿瑟機場 (MacArthur  
Airport) 取消所有航班**

**長島州立公園關閉**

**州長為州應急處理中心 (State Emergency Operations Center)  
啟動 4 級強化監督模式**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約市、長島地區以及威徹斯特郡進入緊急狀態。此外，今日上午 9 點至下午 4 點發佈出行警告，最惡劣的天氣預計出現在上午 9 點至下午 2 點。紐約州南部地區持續風速預計為每小時 25-30 英哩，陣風風速高達每小時 60 英哩。海岸系統預計給紐約市帶來 6 至 10 英吋降雪；給拿騷郡 (Nassau County) 帶來 4 至 8 英吋降雪；給薩福克郡 (Suffolk County) 帶來 9 至 12 英吋降雪；給威徹斯特郡帶來 4 至 8 英吋降雪。該系統還將造成暴風雪狀況，這會在道路上形成飛雪和雪茫，可能發生海岸洪水，夜間氣溫下降會形成危險的黑冰。

州長昨日宣佈將為州應急處理中心啟動 4 級強化監督模式，用於跟蹤兩個不同的低壓系統造成的危險冬季暴風雪狀況，其中一個低壓系統從北側靠近，另一個影響海岸區域，嚴寒氣溫將在本週末覆蓋全州。

「面對暴風雪狀況和結冰溫度，我宣佈紐約市、長島地區和威徹斯特郡進入緊急狀態，並建議紐約民眾留在家中、不要上路出行，並保持安全，」州長葛謨表示。

「我們將繼續監測暴風雪，並在紐約州各地和長島地區部署數百種物資和人員，準備相應受影響的社區並予以援助。我請求紐約州全體民眾關注天氣狀況，並繼續準備應對嚴寒和降雪。」

危險的低溫和風寒將持續整個週末，風寒守視在整個紐約州北部地區 (Upstate New York) 仍將有效。北側的系統也預計給紐約州北部地區典型的大湖效應降雪區帶來 8-10 英吋降雪。低壓系統向北移動，並沿著大西洋海岸移動，今天和整個週末將給紐約州全境帶來降雪。全州大部分地區預計延續極寒氣溫直到本週末，最高氣溫將只達到個位數，風寒指數低至零下 40°。

### **紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

葛謨州長在星期四上午為紐約州應急處理中心啟動 4 級強化監督模式，並由國土安全與緊急服務署應急管理辦公室 (Office of Emergency Management, OEM) 提供工作人員。

紐約州應急管理辦公室準備利用其儲備的物資響應援助請求，這些物資包括 678 臺發電機、235 架照明燈塔、909 臺泵機、9 個沙袋機、超過 93 萬個沙袋、超過 4.67 萬噸即食餐食、將近 7 萬瓶水和 31.2 萬罐水、將近 9,000 張折疊床、超過 1.1 萬張毛毯和枕頭、將近 4,000 個手電筒、960 個交通路障、594 個交通警示柱、6,800 英呎的塑膠大壩。

### **紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT)**

紐約州交通廳目前在全州各地預備部署超過 1,555 臺大型除雪犁/自卸車、205 輛中型除雪犁/自卸車、325 輛裝載機、39 輛安裝有鏟雪機的卡車/裝載機、52 架拖犁、20 臺平路機、14 輛配除雪犁皮卡車。紐約州交通廳目前還儲備有將近 36.6 萬噸路鹽。紐約州交通廳持續關注天氣預報，並準備把物資按照需要運送至紐約州預計出現惡劣天氣狀況的任何地點。

葛謨州長近期宣佈紐約州交通廳購置了 44 臺雙刀片除雪犁，能夠更加有效地清除道路上的降雪和結冰。位於主除雪犁刀片正後方的第二個除雪犁將貼合地面，可清除更多積雪，更好地清潔道路表面及減少鹽的用量。將在全州境內有策略地安置新型除雪犁，且將用於因環境因素而須減少鹽用量的目標位置。

建議機動車駕駛員查看 511NY，在出行前撥打 511 或訪問 [www.511ny.org](http://www.511ny.org)。這一免費服務允許用戶查看路況或交通運輸資訊。移動用戶可從 iTunes 或 Google Play 商店下載免費的 511NY 移動應用程式。該應用程式擁有駕駛模式，在駕駛中

提供選定沿線的聲音提示，對事故和施工發出警示。用戶可以在出發前，設置目的地，可接受多達三條路線的資訊。

## **紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)**

### 紐約大都會運輸署橋樑和隧道

紐約大都會運輸署管理的所有橋樑和隧道限速每小時 20 英哩。電子可變訊息標牌 (Variable Message Sign, VMS) 將發佈限速資訊。建議機動車駕駛員謹慎駕駛，並全天查看當地更新的天氣資訊。紐約大都會運輸署的橋樑配備嵌入式道路傳感器用於測量溫度，並配備地上大氣傳感器利用無線傳感用於與風速、風向、濕度以及降水量相關的資訊。這些傳感器記錄數據，用於確定是否需要限制行車速度。指揮中心 (Command Center) 將啟用管理人員，準備啟用氣象臺，所有設備和物資也已經做好部署準備。橋樑和隧道配備 8,540 噸道路除冰劑和 106 臺除雪設備，可用於抗風暴作業，包括輸送機卡車、運輸裝載機、前端裝載機以及除雪犁。

### 長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR)

條件允許的情況下，長島鐵路預計正常運行服務。安全是長島鐵路的頭等大事，工作人員將監測風暴行進情況，並做出所有必要的調整。

長島鐵路將採取預防措施用於處理積雪，包括啟用設備加熱器和部署除冰裝置。轉轍器加熱器將用於保障鐵路轉轍器自由移動，這樣一來，列車就能從一條軌道改換至另一條軌道。防凍列車還將按照需要運行，用於防止第三軌道結冰，並確保電動列車能夠恰當地獲得動力。鑒於寒冷的天氣，車站候車室將全天候對公眾保持開放，並將對乘客保持開放至星期一，1 月 8 日，屆時將恢復標準車站候車室開放時間。

長島鐵路已準備好幾種不同類型的設備，用於在暴風雪期間保障安全出行和運行，包括 100 萬磅的除冰劑、25 立方碼的沙子、3 臺冷空氣除雪機/掃雪機、4 列除冰列車、9 臺有軌噴氣式鼓風機/融雪器、1.2 萬臺第三軌道加熱器/融雪器、108 臺軌道轉轍器加熱器/融雪器、2 臺有軌除雪機/掃雪機、1 臺有軌延輾機、7 臺掛式除雪犁/撒鹽機。長島鐵路還有 2 臺挖掘機、2 輛叉車、31 臺裝載機、42 個路障、29 輛作業車/卡車，用於協助處理與天氣相關的問題。

建議客戶留出額外的時間前往車站，如果地面較滑，請在上下樓梯、進出站台、上下車時多加小心。客戶可以在 <http://mymtaalerts.com/LoginC.aspx> 註冊長島鐵路客戶電子郵件提醒/短訊 (E-Alert/Text Message) 服務，以獲取與暴風雪相關的最新服務變更資訊。客戶還可以從紐約大都會運輸署/長島鐵路網站 [www.mta.info/lirr](http://www.mta.info/lirr) 查看服務通知。

### 大都會北方鐵路公司 (Metro-North)

大都會北方鐵路公司因哈德遜線 (Hudson Line) 的風雪狀況發生延誤。某些列車可能會合併取消，建議乘客訪問 [mta.info](http://mta.info) 獲取最新資訊。

鐵路目前增加部署人員和專用設備，並將增派大約 1,500 人用來增加整個系統的覆蓋率。維護人員、軌道工和電力人員將在現場處理此類氣候相關問題，例如斷軌、懸線問題以及轉轍器故障。

為了處理這些問題，大都會北方鐵路現有逾 900 臺除雪設備，包括：220 臺便攜式掃雪機、3 臺靠發動機驅動的有軌噴氣式掃雪機/融雪機、6 臺冷空氣（鐵軌）除雪機/掃雪機、2 臺有軌掃雪機、635 臺軌道轉轍器加熱器/融雪器、196 臺便攜式發電機、35 臺皮卡車掃雪犁、70 臺掛式除雪犁/撒鹽機、76.7 萬磅鹽。

### 紐約市地鐵與斯塔頓島鐵路 (Staten Island Railway)

因預測到大規模積雪，紐約大都會運輸署紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 地鐵科 (Department of Subways) 和斯塔頓島鐵路目前根據其寒冷天氣方案 (Cold Weather Plan) 運作。根據該方案，地鐵列車將移動至地下存放，用於躲避暴雪和重冰，並防止地鐵列車困在車場內。在提供快速服務的線路上，列車在這次變更期間可能會只提供當地服務。車站工作人員將部署用於清理積雪並給站台、車站入口、人行道出口、緊急出口及其他交通運營設施及員工設施撒鹽。車站移動清洗作業和垃圾清運列車在此期間暫停運作。工作人員將在整個系統啟用 500 臺軌道轉轍器加熱器、1,600 多臺第三軌道加熱器和升軌加熱器。地鐵系統的地下區段在暴風雪期間不受影響，但各行政區將近 220 英哩的戶外軌道極易受到雪和凍降水影響，例如洛克威 AS 線 (Rockaway AS)、海灘 N 線 (Sea Beach N)、法拉盛 7 號線 (Flushing 7)、布萊頓 BQ 線 (Brighton BQ)、戴爾大道 5 號線 (Dyre Av 5)。為了防止積冰，非客運列車將在戶外軌道上持續運行以幫助抗擊冰雪積聚。列車還將安裝除冰靴，柴油列車將安裝除冰裝置。工作人員將獲得 60 萬磅的氯化鈣和 20 萬磅的沙子用於融化冰雪。

斯塔頓島鐵路將保護列車，把列車停放在聖喬治街區 (St. George) 以抵禦惡劣天氣。除冰列車將 24 小時配備工作人員，夜間將增加工作人員用於清除積雪和給站台撒鹽。將增加部署工作人員用於檢查四個重要的連鎖裝置，調度人員將操作 80 多臺轉轍器加熱器以確保在鐵路上提供連續服務，鐵路大部分線路都有戶外軌道。

紐約市地鐵為應對冬季天氣開展準備工作，更多相關資訊請見紐約大都會運輸署 YouTube 頻道的這段視訊。

### 紐約市捷運局與紐約大都會運輸署巴士公司 (Bus Company)

所有鉸接客車將在 1 月 4 日，星期四上午前給輪胎安裝胎鏈。標準巴士將配備全天候輪胎或雪地輪胎。星期三夜間，1 月 3 日至星期五上午，1 月 5 日將部署除雪人員。星期三夜間至星期五上午，其他管理人員和衛星監測辦公室將開展工作。

巴士科 (Department of Buses) 準備部署超過 35.7 萬磅岩鹽和 100 臺除雪設備，例如拖車。

### 輔助客運系統

服務機構將與輔助客運系統指揮中心 (Paratransit Command Center) 保持聯絡，並準備在承運商場所部署除雪設備和鹽。呼叫中心的其他工作人員和管理人員將執勤。輔助客運系統指揮中心的 1,200 多輛車已安裝了雪地輪胎。星期四，1 月 4 日和星期五，1 月 5 日，利用電子召車、優惠券以及代理機構預訂行程僅限在夜間 9 點後進行。在惡劣天氣期間，輔助客運系統指揮中心的客戶預計的出行時間和候車時間將延長。如果積雪超過六英吋，輔助客運系統指揮中心的客戶除非有醫療需求，否則應考慮重新安排行程。

### **紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)**

地區機場拉瓜迪亞機場和紐瓦克自由機場 (Newark Liberty) 截至今天上午保持開放，航班嚴重延誤，多趟航班取消。約翰 F. 肯尼迪國際機場因吹雪關閉。*所有機場均因極端天氣關閉*。建議乘客在前往機場前聯繫承運商以確定航班狀況。

- 拉瓜迪亞機場已取消 95% 的航班
- 約翰 F. 肯尼迪國際機場關閉
- 紐瓦克機場已取消 73% 的航班

此外，紐新航港局因強風和低可見度實施限速。

- 斯塔頓島 (Staten Island) 橋樑 (奧特爾大橋 (Outerbridge)、戈瑟爾斯大橋 (Goethals)、貝爾大橋 (Bayonne)) 的風速為每小時 25 英哩
- 喬治華盛頓大橋 (George Washington Bridge, GWB) 風速為每小時 35 英哩 (喬治華盛頓大橋的人行道關閉)

紐新航港局在其主要交通機構準備了下列冬季天氣設備和物資：

- 在其機場準備了數百件除雪設備，包括每小時可溶解 500 噸雪的融雪機，以及可按照每小時 40 英里的速度除雪的掃雪犁
- 紐新航港局給其管轄的橋樑和隧道部署了將近 100 臺除雪設備，包括喬治華盛頓大橋 (George Washington Bridge)
- 為機場公路和停機坪準備了數千噸鹽和沙子，為橋樑和隧道準備了數千噸鹽
- 在機場準備了數十萬加侖的液態防凍化學劑，用來預防冰雪在跑道和滑行道粘結，還準備了數千噸固態『除冰劑』，用來破除地面上已有的冰雪
- 配備除雪犁的列車、液態融雪劑列車、『噴氣引擎』除雪犁，用於從紐新航港局過哈德遜河捷運 (Port Authority Trans-Hudson, PATH) 軌道上清除積雪

- 利用除雪機、除雪犁、撒鹽機清理為紐新航港局過哈德遜河捷運的 13 座車站以及各類輔助設施提供服務的車站入口和道路

紐新航港局建議乘客在前往機場前與其承運商確認，以確保其航班能夠如期起飛。如果必要，紐新航港局還準備給可能在機場滯留的已購票旅客提供住宿。紐新航港局還建議巴士旅客在動身前往巴士站前與承運商核實交通資訊，因為若天氣狀況有需要，多家公私承運商可能取消或延遲服務。該機構還可能對其渡口設定限速，或根據天氣狀況全面封閉渡口。

### 高速公路管理局 (Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 667 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 246 臺大型除雪機、113 臺中型除雪機、10 臺牽引式除雪犁以及 52 臺裝載機，並儲備了逾 10.3249 萬噸公路用鹽。各種資訊標識 (Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 [iPhone](#) 和 [安卓](#) 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。駕駛員還可註冊 TRANSalert 電子郵件，該電子郵件從 [此處](#) 提供高速公路沿線最新的交通狀況。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 [@ThruwayTraffic](#)，獲取最新實時資訊，或瀏覽 [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

除雪犁的行駛速度可達 35 英里/時——該速度通常低於道路規定限速值——從爾確保向公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。對於架車者來說，最安全的做法就是在掃雪機較遠後方的、已被清理和撒鹽的道路上行駛。

### 紐約州警察局和國家警衛隊 (National Guard)

紐約州警察局現已全員準備就緒，應對即將到來的暴雪，並將緊密監測道路狀況，用於確保巡邏人員能夠在必要時盡快抵達受影響地區。所有 4X4 機動車輛和其他設備也已經過測試，準備投入部署。紐約州國家警衛隊準備在冬季天氣狀況出現前協助全州各地社區，並準備在法明岱爾武裝部隊儲備中心 (Farmingdale Armed Forces Reserve Center)、坎普史密斯訓練場 (Camp Smith Training Site)、西安普頓海灘鄉 (Westhampton Beach) 賈布爾吉斯空軍國家警衛隊基地 (Gabreski Air National Guard Base)、紐約州紐堡市 (Newburgh) 斯圖爾特空軍國家警衛隊基地 (Stewart Air National Guard Base) 部署即時反應部隊 (Immediate Response Forces)。紐約州南部地區共將部署 180 人、34 輛悍馬牌軍車以及 6 輛卡車。

### 事先計畫

葛謨州長還為準備在冬季出行的人員提供下列安全建議：

## 慎重出行

請立即為您的車輛做好準備，確保您在急需用車時，您的車輛能夠運轉良好。請對您的車輛的以下部件進行機械檢查：

- 電池
- 雨刷和擋風玻璃清洗液
- 防凍劑
- 點火系統
- 恆溫調節器
- 車燈
- 排氣系統
- 危險訊號燈
- 取暖源
- 剎車
- 除霜器
- 油位
- 安裝品質優良的冬季用輪胎。確保您的輪胎擁有足夠的胎面。四季通用子午線輪胎通常可以用於最為嚴峻的冬季氣候。您還可以配備一套輪胎防滑鎖鏈，用於大雪天氣。
- 配備一套擋風玻璃雪鏟和小型掃帚，用來清掃冰雪，並在整個冬季至少保持油位在一半以上。
- 最後，請謹慎規劃長途旅行。請收聽本地媒體報道，或致電執法機構瞭解最新路況。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。

### 駕車前：

- 準備充足時間抵達您的目的地。請確保您的車內備有應急裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的衣物。
- 確保裝滿您的油箱，避免汽油結凍。
- 如果您有手機或雙向溝通無線電對講機，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 請確保有人知道您的出行計畫。

### 駕車時：

- 請始終嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。
- 確保您的車輛上沒有冰雪——能見度清晰是安全駕駛的關鍵。
- 預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。
- 請謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。

如果您失去電力：

- 首先致電您的供電局確定區域維修時間表。關閉或拔掉燈和電器電源，以防止電路超載。留一盞燈以顯示電源已恢復。
- 為了幫助預防管道結冰，請稍稍打開水龍頭。流動的水不會迅速結冰。
- 盡可能保持冰箱和冰櫃的門緊閉，幫助減少食品變質。
- 保護自己避免一氧化碳中毒：
- 勿在室內操作發電機；電機發出致命的一氧化碳氣體。
- 勿用木炭在室內做飯。它也可以導致一氧化碳氣體的積累。
- 勿使用燃氣爐加熱你的房屋 - 在一個封閉的房子裡長時間使用打開的烤箱可以產生一氧化碳氣體。
- 使用燃油空間加熱器時務必恰當通風。

發電機的安全

- 安裝發電機之前，請務必正確斷開您的實用電器服務。如有可能，由合格的電工安裝發電機。
- 在戶外順風結構運行發電機。勿在室內操作發電機。來自發電機尾氣的致命的一氧化碳氣體可以傳遍整個封閉的空間。安裝一氧化碳監測器。
- 灑在熱發電機的燃料，會導致爆炸。如果您的發電機有一個可拆卸油箱，在加油前移開。如果這不可能，關閉發電機，等它冷卻後加油。
- 不要超過發電機額定容量。小型家用便攜式發電機大多能夠產生 **350** 至 **12,000** 瓦特的電力。重載您的發電機，可導致破壞發電機和電器連接到的電器，並可能引起火災。按照製造商指示說明使用。
- 務必在任何時候使孩子遠離發電機。

一氧化碳中毒

一氧化碳中毒是悄無聲息的致命殺手，在美國每年奪走大約 **1,000** 人的生命。汽車排氣裝置、住宅加熱系統和堵塞的煙囪等常見物品都能產生這種無色無味的氣體。排放不良的發電機、煤油爐、燃氣燒烤爐及其他用於烹飪和加熱的物品在冬季月份如果使用不當，也能夠產生這種氣體。

- 請勿在市內使用發電機。使用煤油爐時稍微打開窗戶。
- 請勿使用木炭在室內做飯。



- 請勿使用煤氣爐給住宅加熱。
- 一氧化碳中毒的跡象包括嗜睡、頭痛和眩暈。如果你懷疑一氧化碳中毒，請給該區域通風並去醫院就診。

## 消防安全

- 請在明火周圍安裝一個屏障。
- 請不要使用汽油為壁爐生火。
- 請不要在室內燃燒木炭。
- 當爐灰還很熱時，請不要關閉風門。
- 當您使用不同的取暖源時，例如：壁爐、柴爐等，請確保您擁有適當的通風系統。確保窗簾、毛巾、布墊遠離灼熱的表面。
- 在入冬前請人檢查煙囪，防止焦油堆積——並清潔煙囪。
- 準備好滅火器和煙霧探測器，並確保這些設備能夠良好運行。
- 為全家制定一份完善可行的逃離線路。

## 煤油爐取暖器

- 按照製造商指示說明使用。
- 請僅使用您的爐子的指定燃料。
- 請僅在室外、並僅在爐溫冷卻後添加燃料。
- 請確保爐子距離任何傢俱和易燃物品至少 3 英尺遠。
- 當使用這類取暖器時，請使用防火設施，且使用適當的通風裝置。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418