



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 21 de febrero de 2014

### **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA ENMIENDA PRESUPUESTAL DE 30 DÍAS PARA AUTORIZAR CÁMARAS DE CONTROL DE VELOCIDAD EN ZONAS ESCOLARES EN LONG ISLAND**

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que se ha presentado una enmienda presupuestal de 30 días para incluir la autorización de la adición de cámaras para monitorear la velocidad en zonas escolares en los condados de Nassau y Suffolk. Al respaldar una zona en cada distrito escolar en Long Island, el programa mejorará la seguridad de estudiantes, peatones y conductores en las áreas escolares al alentar a los conductores a transitar con precaución por estas áreas y apoyar los esfuerzos de cumplimiento de la ley para encontrar violaciones y evitar accidentes ocasionados por el exceso de velocidad.

“El exceso de velocidad en zonas escolares pone a los estudiantes en riesgo y esta enmienda es una forma en la que mejor podemos proteger a nuestros estudiantes y tomar medidas enérgicas sobre conductores irresponsables”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esta enmienda le permitirá a los condados de Nassau y Suffolk monitorear en forma más efectiva el exceso de velocidad en zonas escolares en todas sus regiones, lo que ayudará en los esfuerzos de las fuerzas del orden locales y alentará a los conductores a bajar la velocidad cuando transiten alrededor de una escuela. Esta es una propuesta que hará nuestras escuelas y comunidades más seguras en Long Island e insto a la Asamblea Legislativa que la apruebe este año”.

Las violaciones de límites de velocidad establecidos a menudo son un factor importante en accidentes que dan como resultado la muerte y lesiones de automovilistas y peatones. El potencial de accidentes relacionados con el exceso de velocidad que involucra a niños es un riesgo especialmente peligroso en zonas escolares.

Bajo las disposiciones legales actuales en los condados de Nassau y Suffolk, un oficial de policía debe estar físicamente presente para observar una violación de exceso de velocidad y presentarle al operador del vehículo una citación.

Esta enmienda presupuestal está diseñada para que los condados de Nassau y Suffolk puedan establecer un programa piloto con cámaras de velocidad en una zona por distrito escolar y se basa en una

Spanish

legislación similar promulgada el año pasado que autoriza a la ciudad de Nueva York a establecer un programa piloto para cámaras de velocidad en zonas escolares. Las cámaras podrán grabar violaciones de exceso de velocidad mientras ocurren, sin requerir la presencia de un oficial de policía en la escena. Los programas operarán en forma bastante parecida a los programas existentes de cámaras en las luces rojas en los condados de Nassau y Suffolk, la ciudad de Nueva York y otras ciudades importantes, los que han reducido exitosamente la incidencia de violaciones de cruce de luz roja, evitando básicamente accidentes y lesiones y salvando vidas.

El Ejecutivo del condado de Nassau, Ed Mangano dijo, “encomiendo al Gobernador Cuomo por su compromiso para proteger la seguridad y bienestar de nuestros niños. Mi administración ha trabajado incansablemente con las fuerzas del orden para proteger nuestro más valioso recurso y la propuesta del Gobernador nos ayudará a promover esa meta”.

El Ejecutivo del condado de Suffolk, Steve Bellone, dijo, “no hay excusa para exceder la velocidad en una zona escolar durante el horario escolar y las cámaras de velocidad han probado tener el impacto de hacer que los conductores bajen la velocidad. Esta propuesta nos ayudará a darles las herramientas para mejorar la seguridad alrededor de nuestras escuelas cuando los estudiantes estén presentes y encomiendo al Gobernador Cuomo por incluir esta partida en su presupuesto”.

Con la implementación de tecnología fotográfica y otra tecnología de grabación, las cámaras de velocidad pueden capturar evidencia de vehículos que excedan los límites de velocidad establecidos para que sea utilizada posteriormente en acciones legales contra el conductor. Esta tecnología se utiliza actualmente en múltiples estados alrededor del país, incluyendo Utah, California y Arizona.

###

Notas adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418