



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 21 febbraio 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN EMENDAMENTO AL BILANCIO A 30 GIORNI, PER
AUTORIZZARE GLI AUTOVELOX NELLE ZONE ADIACENTI ALLE SCUOLE DI LONG ISLAND**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che è stato introdotto un emendamento al bilancio a 30 giorni, per includervi l'autorizzazione a installare autovelox per il controllo della velocità nelle zone adiacenti alle scuole nelle contee di Nassau e Suffolk. Il programma, che riguarderà un'unica zona per ciascun distretto scolastico a Long Island, aumenterà la sicurezza di bambini, pedoni e guidatori nelle aree adiacenti alle scuole, incentivando i guidatori a circolare con prudenza in tali zone; inoltre favorirà l'operato della forza pubblica nell'individuare violazioni e prevenire gli incidenti causati dalla velocità.

“L'alta velocità nelle zone adiacenti alle scuole mette a rischio i ragazzi e questo emendamento ci consente di tutelare meglio i nostri studenti e prendere severi provvedimenti nei confronti dei guidatori irresponsabili” ha spiegato il Governatore Cuomo. “L'emendamento permetterà alle contee di Nassau e Suffolk di tenere sotto controllo con maggiore efficacia la velocità nei pressi delle scuole in tutte le loro regioni; in tal modo si favoriranno le attività delle forze dell'ordine e si incentiveranno i guidatori a rallentare quando passano in vicinanza di una scuola. Si tratta di una proposta che renderà più sicure le nostre scuole e comunità a Long Island ed esorto l'assemblea legislativa ad approvarla quest'anno”.

Le trasgressioni ai limiti di velocità fissati costituiscono spesso un fattore rilevante negli incidenti con feriti e vittime tra guidatori e pedoni. Nelle zone adiacenti alle scuole, l'eventualità di incidenti dovuti alla velocità con il coinvolgimento di bambini raggiunge livelli di rischio particolarmente elevati.

Secondo le disposizioni di legge vigenti nelle contee di Nassau e Suffolk, un funzionario di polizia deve essere fisicamente presente per osservare una violazione ai limiti di velocità e comminare la multa al guidatore del veicolo.

Questo emendamento al bilancio ha lo scopo di permettere alle contee di Nassau e Suffolk di istituire un programma pilota con autovelox in una zona per ciascun distretto scolastico e si basa su una normativa simile approvata lo scorso anno, che autorizza la città di New York a istituire un programma pilota per gli autovelox nelle zone adiacenti alle scuole. Gli autovelox potranno registrare le violazioni dei limiti di

velocità quando avvengono, senza la necessità che sia presente sul posto un funzionario di polizia. I programmi funzioneranno in modo molto simile agli esistenti programmi relativi alle fotocamere al semaforo presenti nelle contee di Nassau e Suffolk, nella città di NEW YORK e in altre grandi città, che sono riusciti a ridurre l'incidenza del passaggio con semaforo rosso, prevenendo in definitiva incidenti, feriti e vittime.

Il Capo del consiglio della contea di Nassau Ed Mangano ha affermato: "Elogio il Governatore Cuomo per il suo impegno diretto a tutelare la sicurezza e il benessere dei nostri ragazzi. La mia amministrazione ha lavorato instancabilmente con la forza pubblica per proteggere la nostra risorsa più preziosa e la proposta del Governatore ci aiuterà ad avvicinarci a tale obiettivo".

Il Capo del consiglio di contea di Suffolk Steve Bellone ha sostenuto: "Non ci sono scuse per correre in una zona adiacente alle scuole durante l'orario di ingresso e uscita dei ragazzi ed è dimostrato che gli autovelox sono efficaci nel ridurre la velocità ai guidatori. Questa proposta ci consentirà di avere gli strumenti per migliorare la sicurezza nei pressi delle nostre scuole quando sono presenti gli studenti ed io esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per aver incluso questa tematica nel suo bilancio".

Integrando una tecnologia che consente di fotografare o comunque registrare, gli autovelox possono cogliere la prova del superamento dei limiti di velocità fissati, utilizzabile in seguito nei procedimenti legali contro il guidatore. Tale tecnologia viene utilizzata attualmente in molti Stati in tutto il paese, tra cui Utah, California e Arizona.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418