STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 16 juin 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 500 MILLIONS DE DOLLARS EN PRETS EFC POUR LE PROJET DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU PONT A NEW YORK

Des prêts a prix réduits soutiendront les efforts du Thruway Authority pour protéger les habitants et la faune de l'estuaire de la rivière Hudson et aideront a maintenir des droits de péage bas

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la New York State Environmental Facilities Corp. (EFC) accordera jusqu'à 511.45 millions de dollars en prêts à faible taux d'intérêt à la Thruway Authority de l'état de New York pour des projets de protection de l'environnement et de restauration liés au New NY Bridge pour remplacer le Tappan Zee. Ensemble avec le prêt de la Transportation Infrastructure Financing and Innovation Act (TIFIA) de 1.6 billions de dollars l'année dernière en provenance du ministère américain des Transports, les prêts EFC aideront à maintenir les droits de péage sur le nouveau pont aussi bas que possible.

Les prêts seront réalisés à partir du fonds Clean Water State Revolving Fund (CWSRF) de la EFC, utilisee pour appuyer les frais de construction qui s'alignent avec les normes environmentales y compris celles mises en valeur dans le New York-New Jersey Estuary's Comprehensive Conservation and Management Plan. Les prêts EFC seront utilisés pour les projets environnementaux protégeant la qualité de l'eau et la vie marine dans l'estuaire de la rivière Hudson, y compris la protection des esturgeons, gisements d'huitres et d'autres espèces en voie de disparition, pendant et après la construction du New NY Bridge.

« Tout au long du progrès du New NY Bridge, il faut absolument que des mesures soient prises pour protéger la faune et aborder l'impact du projet sur l'environnement - mais sans surcharger les contribuables et les chauffeurs, » a dit le Gouverneur Cuomo. « Ce prêt a faible taux d'intérêt de 500 millions de dollars allègera le fardeau financier de ces mesures environnementales nécessaires, et permettra à la Thruway Authority de continuer à mettre pleinement en oeuvre ce projet important. »

Les 511.45 millions en financement EFC CWSRF – y compris un prêt sans intérêt de 256 millions de dollars maximum et un prêt a faible taux d'intérêt de jusqu'à 256 millions de dollars – aideront la Thruway Authority à financer les frais relatifs aux normes environnementales strictes qui ont été mises en place pendant la construction du nouveau pont et la démolition et l'élimination du pont existant, et

avec la protection de l'environnement estuaire tout au long du projet.

Les prêts EFC aideront à maintenir des couts faibles futurs de droits de péage en réduisant les taux d'intérêt et les couts de financement pour une partie importante du cout global du projet estimé à 3,9 billions de dollars.

« Le Gouverneur Cuomo a demandé à toutes ses agences d'infrastructure de faire tomber les barrières qui empêchaient la coopération et des économies en couts par le passé et, a la place, d'aller de l'avant avec des solutions innovantes pour financer des infrastructures en état critique," a déclarée le Président et Directeur général de l'EFC, Matthew Driscoll. « Je suis ravi que, par le biais du Clean Water State Revolving Fund, l'EFC peut simultanement proteger l'estuaire de la rivière Hudson tout en gardant des frais abordables aux automobilistes.

L'EFC est l'institution de financement pour l'administration du Gouverneur Andrew Cuomo qui fournit des prêts à faibles taux d'intérêt aux gouvernements et agences locaux pour des projets d'infrastructure liés à l'eau potable et aux eaux usées et d'autres projets sur l'eau salubre. L'année dernière, l'EFC a financé près de 2 billions de dollars en investissements liés à la salubrité de l'eau et, en tant qu'operateur du plus grand fonds de prêts renouvelables d'état national, l'EFC est réputée administrer l'un des fonds de prêts lies a l'eau salubre de la plus grande qualité et le plus innovant à l'échelle nationale.

L'année dernière, l'EFC est devenu le premier fonds de prêts renouvelables d'état de la nation à financer un programme pour l'énergie propre en utilisant son pouvoir d'emprunt en vertu de la loi sur l'eau saine Clean Water Act. En dirigeant le financement des projets environnementaux dans l'estuaire de la rivière Hudson, l'état de New York entreprendra la plus grande série de projets de protection et d'amélioration estuaire de la nation jamais financés par le CSWRF. Jamais, au cours des 25 années d'histoire du CWSRF, n'ont des projets de cette échelle été entrepris pour le bénéfice d'un estuaire à signification nationale fédéralement désignée.

Aucun autre projet ou demande de financement ne sera impacté par les prêts de l'EFC au projet du New NY Bridge. Cette année, l'EFC prévoit financer plus de 100 projets d'infrastructure dans tout l'état avec des prêts valant plus de 1,3 billions de dollars.

L'EFC a récemment ajouté cinq projets CWSRF supplémentaires a New York City pour un total de 92 896 872 $ - faisant partie des plus de 400 millions de dollars en financement CWSRF pour New York City au cours du présent exercice fédéral.

La Thruway Authority devrait obtenir des fonds du prêt EFC à partir d'Aout.

Les projets environnementaux à financer par le biais de l'EFC et du CWSRF comprennent :

- Restauration de Piermont Marsh

- Restauration de gisements d’huitres
- Armature du fond de l’eau
- Traitement des eaux pluviales
- Protection acoustique subaquatique (barrage a bulles) lors du battage de pieux
- Dragage et suppression des tas
- Elimination des matériaux de dragage
- Suppression du pont existant
- Chemin d’utilisation partagée pour les piétons et les cyclistes
- Délocalisation du nichoir du faucon pèlerin menacé
- Avantages nets pour la protection de l'environnement (Esturgeon atlantique)
- Restauration du chenal de Gay’s Point

La construction du New NY Bridge a débuté en octobre, 2013. Sous la direction du Gouverneur Cuomo et avec le soutient du ministère américain des transports (USDOT) et d’autres agences fédérales, l’examen environnemental pour le projet a été complétée en seulement 11 mois, une période beaucoup plus courte que ce qui est typique pour les projets de cette complexité et envergure. D'importantes mesures seront mises en place tout au long de la durée du projet, afin de protéger l'environnement et contrôler l'impact de la construction sur les communautés environnantes.

Une fois terminé, le New NY Bridge signifiera moins de congestion pour les automobilistes, avec huit voies de circulation, quatre bandes d'arrêt d'urgence et des systèmes de contrôle de la circulation à la pointe, ainsi qu'une voie pour les bus dès le premier jour de son ouverture. Conçu et construit pour accueillir les transports en commun, le nouveau pont pourra accueillir des transports en commun de bus rapides, des tramways ou trains de banlieue. Les deux travées du pont comprendront également une piste cyclable et un chemin pour les piétons.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418