



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年3月27日

州長 CUOMO 宣佈繼續努力保護紐約州民眾免遭原油相關災害

第二輪鐵路檢查發佈了違規通告並發現缺陷

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈繼續努力保護紐約州民眾免遭與原油運輸相關之潛在災害，包括旨在強制執行鐵路貨運安全法規的有針對性的第二輪鐵路檢查，以及敦促修改聯邦漏油應對計畫，以更好披露和恰當解決全紐約州中因日益頻繁的原油運輸所面臨的潛在威脅。

「本州正在繼續開展主動檢查以保護紐約州民眾及防止原油事故，」州長 Cuomo 說。「我們的預備和應對計畫必須足以提前預防相關事故 – 而非在悲劇發生之後。我們曾見過太多的原油災害，如今藉助不斷完善的安全及應急審核和努力來改進聯邦政策和法規，我們能夠幫助確保紐約州竭盡所能地防止災禍並保障原油運輸安全。」

在美國和加拿大境內先後發生多起嚴重事故後，州長 Cuomo 於 1 月 28 日頒佈了一項行政令，指示多家州機構對鐵路、船舶及駁船運輸原油相關的安全程序與應急準備方案開展一次自上而下的大檢查。出於對北達科他州 Bakken 油田原油揮發擔憂的加劇，責令相關機構與聯邦合作伙伴聯手以增強預備和前瞻能力，並加大檢查力度。

如想檢視檢查照片，請造訪下列連結：

http://www.governor.ny.gov/assets/images/20140326_080204.jpg

http://www.governor.ny.gov/assets/images/20140326_082911.jpg

http://www.governor.ny.gov/assets/images/20140326_121405.jpg

週三，紐約州交通部(New York State Department of Transportation, NYSDOT)對首府地區和紐約州西部的多處鐵路場站實施了第二輪有針對性的系列檢查。來自聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration, FRA)及管道與危險材料安全管理局(Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration, PHMSA)的檢查人員亦參與了突擊檢查。檢查人員對制動和其他安全設備，包括運輸原油的油罐車以及鐵軌、軌枕和其他設備進行了機械檢查。他們亦開展了危險材料檢查，以確保設備合乎監管要求，包括閥、閥節氣門和說明正在運輸之貨物的牌示和貼圖，並查閱了上次檢

查油罐和測試壓力的日期。NYSDOT 的首輪檢查於二月末結束，期間發現了諸多問題，包括設備缺陷、鐵軌破裂和油罐車不合規。

NYSDOT 部長 Joan McDonald 說：「安全是我們的頭等大事，NYSDOT 會努力確保貨運鐵路和設備符合所有標準並不會帶來任何危險。在州長 Cuomo 的領導下，NYSDOT 將會繼續與聯邦官員攜手開展協調執法工作，應對日益增漲的鐵路原油運輸。」

週三鐵路檢查中發現的問題

週三檢查的地點包括：Albany 中的 Kenwood 鐵路場站，Colonie 中的 West Albany 場站，Albany 郡南部的 Selkirk 鐵路場站，Buffalo 中的 Frontier 鐵路場站，以及 Niagara Falls 中的 Niagara 鐵路場站。

首府地區檢查概要

- 在 Albany 中的 Kenwood 場站，檢查人員檢查了 120 臺 DOT-111 油罐車的機械機構，發現一片有缺陷的閘瓦及 15 個存在「殼形」缺陷的車輪。該問題主要表現為淬硬鋼輪表面的老化與磨損，導致表面變平，並對鐵軌產生碰撞效應。雖然該等車輪問題對出軌的影響尚不得而知，但車輛已停運，直至能夠修好車輪。另外，檢查人員就危險材料問題對 64 臺油罐車實施了檢查，期間發現三處小缺陷。
- 在 West Albany 場站，檢查人員檢查了兩英哩由 CSX 所有的軌道，發現七處通常為小問題的非重大缺陷，如鐵軌接頭鬆動及緊固件鬆動或缺失，並責令於 30 日內修好並進行複查。另外，檢查人員檢查了兩英哩的 Transflo Industrial 鐵軌並發現一處鐵軌破裂，如今已停止使用。同時發現另外十二處非重大缺陷。
- 在 Albany 郡中的 Selkirk 鐵路場站，檢查人員檢查了一英哩的鐵軌並發現 20 處非重大缺陷。

紐約州西部檢查概要

- 在 Buffalo 中的 Frontier 鐵路場站，檢查人員檢查了 102 臺 DOT-111 油罐車的機械機構並發現七處缺陷，包括一臺正準備好發車的油罐車的一片閘瓦已磨損得露出了金屬。聯邦鐵路管理局(FRA)的檢查人員發佈了局部故障違規通告，以執行 1000 英哩制動測試。
- 檢查人員亦就危險材料缺陷對 Frontier 場站中的 58 臺 DOT-111 油罐車實施了檢查，並發現三處不恰當的牌示缺陷。另外，FRA 檢查人員就一條鬆動的導氣管向位於北達科他州 Newtown 的運輸公司 DPTS Marketing, LLC 發佈了一條違規通告。檢查人員登上了六列火車（三列裝載原油，三列裝載乙醇）對危險材料運輸文書進行了檢查，未發現任何問題。
- 在 Niagara Falls 中的 Niagara 場站，檢查人員檢查了 111 臺車，包括 91 臺混用貨車和 20

臺 DOT-111 油罐車，共發現 12 處小缺陷。另外，檢查人員檢查了四英哩的鐵軌並發現兩處切換點缺陷，CSX 隨即進行了維修。檢查人員亦發現 33 處其他非重大缺陷。

州政府尋求修改聯邦漏油應對計畫

本週早些時候，紐約州環保部(Department of Environmental Conservation, DEC)部長 Joe Martens 向美國環保局(Environmental Protection Administration, EPA)呈送了一封信函，敦請該機構更新其數十年之久的漏油應對計畫。該等「內陸地區意外事故計畫」和「一般應對計畫」非常重要，因為它們確認了某個特殊地區中存在風險的重大環保區域及地方基礎設施，包括：

- 敏感的環保區域和基礎設施，如濕地、休閒區、瀕危物種棲息地和飲用水供應地；
- 重大基礎設施，包括公用事業設施和發電廠、取水口、汙水處理廠、運輸管道和交通通道；
- 文化敏感區域，包括歷史和考古遺址及部落領地；
- 高風險地點，包括為實施地點特定的應對策略而存在高漏油風險的場所和交通基礎設施；及
- 自然災害影響區域。

一旦發生管轄權重疊和潛在的相關方利益分歧，該等計畫可提供一種機制來合理規劃以避免可能的事態複雜化。該等計畫的要素包括：

- 描述所有人、經營人及聯邦、州和地方機構在應對、減輕或防止漏油所造成的重大威脅中所擔當的責任；
- 應對漏油時可用的資源的清單，如人員、設備和供給；
- 描述迅速決定是否使用分散劑的程序；及
- 描述該計畫如何與其他計畫整合。

NYS DEC 部長 Joe Martens 說：「務必要修訂聯邦漏油應對計畫，以保護紐約州最為環境敏感的區域和重大基礎設施免遭漏油災害之侵害。在州長 Cuomo 的領導下，NYS DEC 將會繼續與我們的聯邦同行合作，包括美國 EPA，努力保護我們的居民、社區和自然資源免遭因本州境內的原油運輸所帶來的日益增大的威脅。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418