אויף תיכף ארויסצוגעבן: 09/30/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול רעכנט אויס באדייטנדע דראאונג געשטעלט דורך פעדעראלע טעריפס אויף MTA'ס אינפראסטרוקטורישן פראגראם

MTA טעריף אנאליז אידענטיפיצירט 1 ביליאן דאלארדיגע שטייער אויף איינקויפונג פון נייע באן וואגאנען, אזויפיל וויפיל עס וואלט געקאסט צו איינקויפן מער פון 250 נייע סאָבווועי וואגאנען

גאווערנער האקול'ס בריוו צו קאמערס סעקרעטאר לוטניק און Lutnick און האנדל פארשטייער גריר [איז פארעפנטליכט דא]

MTA באורד פרעזענטאציע איבער ווירקונגען פון טעריפס [איז פארעפנטליכט דא]

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט אז א נייער באריכט באריכט פארגעשטעלט ביי דער מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority, MTA) באורד זיצונג אין סעפטעמבער ווייזט אן אויף דער 1 ביליאן דאלארדיגע פרייז העכערונג פאראורזאכט דורך דער Trump (טראמפ) אדמיניסטראציע'ס טעריף פּאליסי צו דער MTA'ס פלענער צו מאדערניזירן איר וואגאן פלאטע דורכן איינקויפן נייע סאָבווועי וואגאנען, פאסאנזשיר באן וואגאנען און באסעס. נאכפאלגנדיג דעם באריכט, האט די גאווערנער געשריבן דירעקט צו דעם פאראייניגטע שטאטן קאמערס סעקרעטאר, Howard Lutnick (האוועדד לוטניק) און צו דעם פאראייניגטע שטאטן האנדל פארשטייער, אמבאסאדאר Jamieson Greer (דזשעימיסאן גריר), צו פארלאנגען אז אויסנאמען זאלן געמאכט ווערן פאר איינקויפונגען פון באן וואגאנען פון די יעצטיגע טעריף פארשריפטן. די MTA שטייט אינמיטן א דורות'דיגע מאדערניזירונג פון איר פלאטע, מיט 23 ביליאן דאלאר פארפליכטעט צו איינקויפן טויזנטע נייע וויהיקלס, אן אינוועסטירונג וואס וועט שטיצן טויזנטע ניו יארקע דזשאבס ביי פירמעס וועלכע פאבריצירן די וויהיקלס, און אזוי אויך ביי פירמעס וועלכע פראדוצירן די באשטאנדטיילן וועלכע זענען נויטיג זיי צו בויען.

"Donald Trump (דאנאלד טראמפ)'ס אומפאראנטוואַרטליכע האנדל קריג טוט מער פון בלויז ארויפציהען פרייז פאר ניו יארקע פאמיליעס — עס טוט אויך ערנסט באדראהען די מעגליכקייט פון רעגירונג צו אויספירן גרויסע, אמביציעזע פראיעקטן", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "ניו יארק'ס היסטארישע אינווועסטירונגען אין פובליק טראנספארטאציע רעכענען אריין פלענער פאר דער גרעסטער פארבעסערונג צו אונזער באן און באס פלאטע אין היסטאריע, אבער Trump (טראמפ)'ס טעריפס האבן ארויפגעלייגט אן 1 ביליאן דאלארדיגע שטייער אויף טראנספארטאציע און געשטעלט די פארבעסערונגען אין געפאר. אונזער גאנצער ראיאן איז אנגעווויזן אויף דער MTA צו אנקומען פון איין פלאץ צום צווייטן, און די פלאנירטע אינווועסטירונג פארשפרעכט צו שטיצן טויזנטע גוטע ניו יארקע דזשאבס; די אומפאראנטוואַרטליכע טעריפס מוזן אפגעשטעלט ווערן נאך יעצט."

דער MTA'ס לעצטער דור פון סאָבווועי וואגאנען – די R211 מאדעל וואס ווערט געבוצט אויף די סאָבווועי 'אותיות' ליניעס און אויף דער סטעטן איילענד רעילוועי (Staten Island Railway) – ווערן

צוזאמגעשטעלט אין נעבראסקא און אין יאנקערס. מער פון 75 פראצענט פון זייערע באשטאנדטיילן ווערן געמאכט אין די פאראייניגטע שטאטן פון אמעריקע — פיל העכער פון דער פארלאנגטער " Buy America" מינימום אמעריקאנע איינקויפונגען פאר טראנספארטאציע אגענטורן פארלאנגט דורך דער פעדעראלער רעגירונג. אבער דאך פארלאנגען מאדערנע באן וואגאנען געוויסע אימפארטירטע טיילן פאר וועלכע אמעריקאנע מעניפֿעקטשורערס האבן נישט קיין ארטיגע אלטערנאטיוו.

יעצטיגע טעריפס אויף ספעציאליזירטע באשטאנדטיילן פארלאנגט צו בויען באן וואגאנען פארגרעסערן דראמאטיש די קאסטן פון דער MTA'ס 2025-29 אינפראסטרוקטורישער פלאן. די 1 ביליאן דאלאר אין פאטענציאלע העכערע קאסטן וואלטן אנשטאט געקענט געמוטט ווערן צו איינקויפן רוב מעטראָ-נארט (Metro-North) קאָוטש וואגאנען; 150 נייע M9-A באן וואגאנען צו רעדוצירן אנגעלייגטקייט אויף דער לאנג איילענד רעיל ראָוד (Long Island Rail Road); נאענט צו 1,000 נייע באסעס; אדער מער פון 250 סאָבווועי וואגאנען אויף די 1, 2, 3, 4, 5 און 6 ליניעס.

MTA פארזיצער און CEO, Janno Lieber (דזשענאָו ליעבער), האט געזאגט, "אזוי ווי די MTA האלטן אין איין ברעכן די רעקארד פון צאל פאסאנזשירן, ווערן אונזערע אינווועסטירונגען אין דעם קומענדיגן דור פון באן וואגאנען נאך וויכטיגער פון סיי וועלכן בעפאר. נייע סאָבווועיס, באסעס און באן וואגאנען זענען נויטיג צו גיבן אונזערע פאסאנזשירן די סערוויס וואס קומט זיך זיי. עס איז צייט פאר אונזערע שותפים אין וואשינגטאן אונז צו לאזן שטיצן אמעריקאנע ארבייטער און פאראנטווארטליכערהייט אויסגעבן דאלארן פון שטייער באצאלנדע בירגער."

MTA באן וואגאן פלאטע פראגראם (Rolling Stock Program) הויפט, Jessie Lazarus (דזשעסי לאזארוס), האט געזאגט, "אן אינווועסטירונג אין דער באן וואגאן פלאטע איז מער פון בלויז אן אינווועסטירונג אין א מער מאדערנע, באקווועמע רייזע. עס איז אן אינווועסטירונג אין אמעריקאנע ארבייטער. די MTA איז פארפליכטעט צו אריסבאקומען די מאקסימאלע ווערט פון אונזער אינפראסטרוקטורישן פראגראם, און דאס מיינט רעדן אמת'דיגערהייט און אפענערהייט איבער דער ווירקונג פון פאליסיס וועלכע רעדוצירן וויפיל ניו יארק קען איינקויפן מיט דעם זעלבן געלט."

סטעיט סענאטאר Jeremy Cooney (דזשערמי קוני) האט געזאגט, "טויזנטע ניו יארקער פארלאזן זיך אויף די סערוויסעס צוגעשטעלט דורך דער מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט יעדן טאג. די מאדערניזירונגען קענען נישט ווארטן. די 1 ביליאן דאלארדיגע דראאונג פון פעדעראלע טעריפס מיינט אז דזשאב געלעגנהייטן ווערן גענעלייגט אויף אפשטעל און אז ניו יארק'ס אינפראסטרוקטור דערגרייכט נישט די פולע פאטענציאל וואס דער MTA'ס 2025-29 אינפראסטרוקטורישער פלאן שלאגט פאר. איך בין שטאלץ צו שטיין הונטער גאווערנער Hochul (האקול) ביים זיכער מאכן אז ניו יארק'ס טראנספארטאציע סיסטעם רוקט זיך אויף פאראויס."

גאווערנער האקול'ס לאנד'ס-פירנדע שריט איבער פרעזידענט טראמפ'ס טעריף פאליסיס
זינט פרעזידענט Trump (טראמפ) האט צום ערשט איינגעפירט זיינע כאטישע און שעדליכע טעריף פאליסיס, איז גאווערנער Hochul (האקול) געווען אויף די פראנט ליניעס פארלאנגענדיג אז געלט זאל צוריקגעקערט ווערן צו שווער-ארבעטנדע ניו יארקער און קלייניע ביזנעסער. פריער דאס יאר, האט די גאווערנער [געשיקט א בריוו](#) רופנדיג אויף דער פאראייניגטע שטאטן טרעזשורי דעפארטמענט (U.S. Department of Treasury) צו זאפארט צוריקצאלן 13.5 ביליאן דאלאר אין טעריף באצאלונגען צו ניו יארקער, און זי האט אפגעהאלטן זיצונגען לענגאויס דער סטעיט מיט לאקאלע ביזנעס פירער ארויסהייבנדיג די ווירקונגען וואס טעריפס האבן געהאט אויף זיערע ביזנעסער. אין אוגוסט, האבן גאווערנער Hochul (האקול), ניו יארק אטורני דזשענעראל James (דזשעימס) און א קאאליציע פון אנדערע סטעיטס געבראכט קלאגס צו אפשטעלן אומלעגאלע טעריפס ארויפגעלייגט אונטער דעם האנדל אקט (Trade Act). אין פעברואר, איז די גאווערנער געווען טייל פון א וויכטיגע אורטייל דורך דעם

פאראייניגטע שטאטן סופרים געריכט באשטימענדיג אז טעריפס ארויפגעלייגט דורך דער Trump (טראמפ) אדמיניסטראציע אונטער דעם עקאנאמישע מאכטן אקט (Economic Powers Act, IEEPA) זענען אומגעזעצליך.

אלס טייל פון דער דורכגעפירטער בודזשעט פאר פיסקאלע יאר 2027, האט גאווערנער Hochul (האקול) אווענקגעשטעלט א 30 מיליאן דאלארדיגן טעריף פארלייכטערונג פראגראם פאר אגריקולטורישע פראדוצירער אין דער סטעיט צו העלפן די וועלכע ווערן שטארק אפעקטירט דורך די אומשטענדן פון אינטערנאציאנאלע מארקעטס. די גאווערנאר'ס טאריף הילף פראגראם וועט צושטעלן דירעקטע באצאלונגען פון א מינימום פון 1,000 דאלאר און ביז א מאקסימום פון 25,000 דאלאר פאר בארעכטיגטע פראדוצירער.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן
זיך אויסצושרייבן פון דעם גרופע און אויפהערן באקומען דערפון אימעילס, שיקט אן אימעיל צו press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.