De publicación inmediata: 09/30/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL DETALLA LOS IMPORTANTES RIESGOS QUE LOS ARANCELES FEDERALES REPRESENTAN PARA EL PROGRAMA DE CAPITAL DE LA MTA

El análisis de los aranceles de la MTA identifica un impuesto de $1,000 millones por la compra de nuevo material rodante, equivalente a la adquisición de más de 250 nuevos vagones de metro

La carta de la gobernadora Hochul al secretario de Comercio, Lutnick, y al representante comercial, Greer, está disponible aquí

La presentación de la Junta de la MTA sobre los efectos de los aranceles está disponible aquí

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que un nuevo informe presentado en la reunión de la Junta de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) de septiembre demuestra que la política arancelaria de la administración de Trump provocó un aumento de $1,000 millones en el costo de los planes de la MTA para modernizar su material rodante mediante la compra de nuevos vagones de metro, vagones de trenes de cercanías y autobuses. A raíz de este informe, la gobernadora escribió directamente al secretario de Comercio de EE. UU., Howard Lutnick, y al representante comercial de EE. UU., el embajador Jamieson Greer, para solicitar exenciones para las adquisiciones de material rodante destinado al transporte público del régimen arancelario vigente. La MTA se encuentra en pleno proceso de modernización de su flota, una renovación histórica que contempla una inversión de $23,000 millones para adquirir miles de vehículos nuevos. Esta inversión respaldará miles de empleos en Nueva York, tanto en las empresas que fabrican estos vehículos como en las que producen los componentes necesarios para su fabricación.

"La guerra comercial irresponsable de Donald Trump no solo aumenta los precios para las familias de Nueva York, sino que también amenaza gravemente la capacidad del gobierno para llevar a cabo proyectos importantes y ambiciosos", **dijo la gobernadora Hochul.** "Las inversiones históricas de Nueva York en el transporte público incluyen planes para llevar a cabo la mayor modernización de nuestra flota de trenes y autobuses en la historia, pero los aranceles de Trump han creado un impuesto de $1,000 millones sobre el transporte público y han puesto en riesgo estas mejoras. Toda nuestra región depende de la MTA para desplazarse, y esta inversión planificada

promete respaldar miles de empleos de calidad en Nueva York; estos aranceles irresponsables deben terminar ahora".

La generación más reciente de vagones de metro de la MTA, los R211, que circulan por las líneas de metro identificadas con letras y el Ferrocarril de Staten Island, se ensamblan en Nebraska y Yonkers. Más del 75 % de sus componentes se fabricaron en EE. UU., un porcentaje muy superior al umbral de "Buy America" para las adquisiciones de las agencias de transporte público que exige el gobierno federal. Sin embargo, los vagones de tren modernos requieren algunas piezas importadas para las que los fabricantes estadounidenses no tienen una alternativa nacional.

Los aranceles vigentes sobre los componentes especializados necesarios para fabricar material rodante reducen considerablemente el valor del plan de capital de la MTA para 2025-2029. Los $1,000 millones de posibles costos adicionales podrían utilizarse, en cambio, para adquirir la mayoría de los vagones de Metro-North; 150 nuevos vagones ferroviarios M9-A para reducir el hacinamiento en el Ferrocarril de Long Island; casi 1,000 autobuses nuevos; o más de 250 vagones de metro para las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, afirmó: "A medida que la MTA continúa batiendo récords de cantidad de pasajeros, nuestras inversiones en la próxima generación de material rodante son más importantes que nunca. Se necesitan nuevos vagones de metro, autobuses y vagones de tren para brindar a nuestros pasajeros el servicio que merecen. Es hora de que nuestros socios en Washington nos permitan apoyar a los trabajadores estadounidenses y gastar de manera responsable el dinero de los contribuyentes".

La jefa del Programa de Material rodante (Rolling Stock Program) de la MTA, Jessie Lazarus, declaró: "Invertir en material rodante es mucho más que invertir en un viaje más moderno y cómodo. Es una inversión en los trabajadores estadounidenses. La MTA está comprometida con obtener el máximo valor de nuestro programa de capital, y eso significa hablar con honestidad y franqueza sobre el impacto de las políticas que reducen el poder adquisitivo de Nueva York".

El senador estatal Jeremy Cooney señaló: "Miles de neoyorquinos dependen cada día de los servicios que brinda la Autoridad de Transporte Metropolitano. Estas mejoras no pueden esperar. Este riesgo de $1,000 millones en aranceles federales significa que las oportunidades de empleo quedan en suspenso y que la infraestructura de Nueva York no recibe todo el beneficio potencial que ofrece el plan de capital de la MTA para 2025-2029. Me enorgullece respaldar a la gobernadora Hochul para garantizar que el sistema de transporte de Nueva York siga avanzando".

Medidas de la gobernadora Hochul, líderes a nivel nacional, sobre las políticas arancelarias del presidente Trump

Desde que el presidente Trump implementó por primera vez sus caóticas y perjudiciales políticas arancelarias, la gobernadora Hochul ha estado en primera línea

para exigir que se devuelva a los neoyorquinos trabajadores y a las pequeñas empresas el dinero que les corresponde. A principios de este año, la gobernadora envió una carta en la que instó al Departamento del Tesoro de los EE. UU. (U.S. Department of Treasury) a reembolsar de inmediato $13,500 millones en pagos de aranceles a los neoyorquinos y ha organizado mesas redondas en todo el estado con líderes empresariales locales para destacar los efectos que los aranceles han tenido en sus empresas. En agosto, la gobernadora Hochul, el fiscal general de Nueva York, James, y una coalición de otros estados presentaron una demanda para detener los aranceles ilegales impuestos en virtud de la Ley de Comercio (Trade Act). En febrero, la gobernadora formó parte de un importante fallo de la Corte Suprema de Estados Unidos que declaró ilegales los aranceles impuestos por la administración de Trump en virtud de la Ley de Poderes Económicos de Emergencia Internacional (IEEPA, por sus siglas en inglés).

Como parte del presupuesto aprobado para el año fiscal 2027, la gobernadora Hochul puso en marcha un programa de $30 millones de alivio arancelario para los productores agrícolas del estado, a fin de ayudar a quienes dependen en gran medida de las fuerzas de los mercados internacionales. El programa de alivio arancelario de la Gobernadora proporcionará pagos directos de un mínimo de $1,000 y un máximo de $25,000 a los productores elegibles.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN
Para cancelar la suscripción a este grupo y dejar de recibir sus correos electrónicos, envíe un correo electrónico a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.