Для немедленной публикации: 30.09.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ РАССКАЗАЛА О СЕРЬЕЗНЫХ РИСКАХ, КОТОРЫЕ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА СОЗДАЕТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ MTA

Анализ пошлин, проведенный MTA, показал, что при закупке нового подвижного состава, эквивалентной закупке более 250 новых вагонов метро, налоги достигнут 1 миллиарда долларов

Письмо губернатора Хокул, направленное министру торговли Латнику и торговому представителю Гриру, можно прочитать здесь

Презентация о последствиях пошлин, подготовленная Советом MTA, опубликована здесь

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что новый отчет, представленный на сентябрьском заседании совета Metropolitan Transportation Authority (MTA), показывает, что из-за тарифной политики администрации Трампа затраты на реализацию плана MTA по обновлению подвижного состава (закупка новых вагонов метро, пригородных поездов и автобусов) увеличатся на 1 миллиард долларов. После публикации этого отчета губернатор направила официальное письмо министру торговли США Говарду Латнику (Howard Lutnick) торговому представителю США Джеймисону Гриру (Jamieson Greer) с просьбой предоставить исключение из текущего тарифного режима для закупок подвижного состава для общественного транспорта. В настоящее время MTA проводит масштабную модернизацию парка вагонов и автобусов, выделив 23 миллиарда долларов на закупку тысяч новых единиц техники. Это финансирование позволит сохранить тысячи рабочих мест на предприятиях, производящих эти вагоны и автобусы, и на предприятиях, выпускающих комплектующие к ним.

«Безрассудная торговая война Дональда Трампа не просто повышает цены для нью-йоркских семей, но ставит под угрозу способность правительства реализовывать крупные и амбициозные проекты, — **сказала губернатор Хокул.** — Масштабные инвестиции штата Нью-Йорк в систему общественного транспорта предусматривают крупнейшую в истории модернизацию парка автобусов и вагонов метро, но введение Трампом пошлин для системы общественного транспорта приведет к образованию налога в размере 1 миллиард долларов, а это создает большие риски для такого проекта модернизации. От работы MTA

зависит весь наш регион, а это плановое финансирование позволит сохранить тысячи качественных рабочих мест в штате Нью-Йорк. С этой безрассудной тарифной политикой нужно покончить немедленно».

Вагоны MTA новейшей серии R211, курсирующие по маршрутам с буквенным обозначением и по железной дороге Статен-Айленда, собираются в штате Небраска и в городе Йонкерс. Более 75 % компонентов произведено в США, а это значительно превышает установленный федеральным правительством порог для закупок для общественного транспорта по программе «Покупай американское» (Buy America), которые требуются федеральным правительством. Однако для производства современных вагонов требуются некоторые импортные детали, для которых американские производители не могут предложить аналогов.

Действующие пошлины на специализированные компоненты, необходимые для выпуска подвижного состава, существенно обесценивают план капиталовложений MTA на 2025–2029 годы. На 1 миллиард долларов, который может потребоваться для покрытия возросших расходов, можно было бы купить большинство вагонов для линий Metro-North, 150 новых железнодорожных вагонов серии M9-A для снижения переполненности поездов Long Island Rail Road, почти 1000 новых автобусов или более 250 вагонов метро для маршрутов 1, 2, 3, 4, 5 и 6.

Председатель совета и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «Сейчас, когда MTA регулярно бьет рекорды по объему пассажиропотока, как никогда важно выделять средства для закупки подвижного состава нового поколения. Новые вагоны метро, автобусы и железнодорожные вагоны необходимы для обеспечения достойного уровня обслуживания. Настало время, когда наши партнеры в Вашингтоне должны принять меры, чтобы мы могли поддерживать американских рабочих и ответственно расходовать средства налогоплательщиков».

Руководитель программы подвижного состава MTA (MTA Rolling Stock Program) Джесси Лазарус (Jessie Lazarus): «Инвестиции в подвижной состав — это не просто вложения для обеспечения более современных и комфортных условий поездок. Это инвестиции в американских рабочих. MTA стремится реализовывать нашу программу капиталовложений с максимальной эффективностью, а это значит, что мы должны честно и открыто говорить о последствиях политики, которая снижает покупательную способность Нью-Йорка».

Сенатор штата Джереми Куни (Jeremy Cooney): «Тысячи жителей Нью-Йорка ежедневно пользуются услугами MTA. Поэтому эту модернизацию нельзя откладывать. Риск увеличения затрат на 1 миллиард долларов из-за федеральных пошлин означает, что создание новых рабочих мест будет приостановлено, а транспортная инфраструктура Нью-Йорка не получит в полной мере преимуществ, которые заложены в план капиталовложений MTA на 2025–2029 годы. Я с гордостью поддерживаю усилия губернатора Хокул по обеспечению развития транспортной системы Нью-Йорка».

Действия губернатора Хокул в ответ на тарифную политику президента Трампа (Trump)

Все время, когда президент Трамп проводит свою хаотичную и вредную тарифную политику, губернатор Хокул активно занимается этим вопросом, требуя вернуть средства трудолюбивым жителям штата и малым предприятиям. Ранее в этом году губернатор направила письмо в Министерство финансов США (U.S. Department of Treasury) с призывом немедленно возместить жителям штата 13,5 миллиарда долларов, уплаченных в виде таможенных пошлин. Она также провела по всему штату серию круглых столов, чтобы обсудить с представителями местного бизнеса негативные последствия этих пошлин для предприятий. В августе губернатор Хокул, генеральный прокурор штата Нью-Йорк Джеймс (James) и коалиция других штатов подали судебный иск для отмены незаконных тарифов, введенных на основании Закона о торговле (Trade Act). В феврале губернатор приняла участие в процессе, завершившемся важным решением Верховного суда США, признавшим незаконными пошлины, введенные администрацией Трампа на основании Закона о международных чрезвычайных экономических полномочиях (Economic Powers Act, IEEPA).

В рамках принятого бюджета на 2027 финансовый год губернатор Хокул запустила программу тарифных льгот стоимостью 30 млн долларов для помощи сельскохозяйственным производителям, которые сильно зависят от конъюнктуры международных рынков. В рамках программы губернатора по снижению тарифной нагрузки производителям, отвечающим установленным критериям, будут выплачиваться прямые выплаты в размере от 1000 до 25 000 долларов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ
Чтобы отменить подписку и перестать получать электронные письма от этой группы, отправьте электронное письмо на адрес press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.