Do natychmiastowej publikacji: 30.09.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA POWAŻNE ZAGROŻENIA DLA PROGRAMU INWESTYCYJNEGO MTA WYNIKAJĄCE Z FEDERALNYCH CEŁ

Analiza taryf MTA wskazuje, że zakup nowego taboru wiąże się z obciążeniem podatkowym w wysokości 1 mld USD, co odpowiada zakupowi ponad 250 nowych wagonów metra

List gubernator Hochul do sekretarza handlu Lutnicka i przedstawiciela ds. handlu Greera jest dostępny tutaj

Prezentacja zarządu MTA na temat skutków ceł jest dostępna tutaj

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że nowy raport przedstawiony podczas wrześniowego posiedzenia kierownictwa Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) wykazuje, iż polityka celna administracji Trumpa podnosi o 1 mld USD koszt planowanej przez MTA modernizacji taboru poprzez zakup nowych wagonów metra, wagonów kolei podmiejskiej i autobusów. Po publikacji raportu gubernator skierowała bezpośrednio do Sekretarza ds. Handlu USD Howarda Lutnicka oraz Przedstawiciela Handlowego Stanów Zjednoczonych (United States Trade Representative), ambasadora Jamiesona Greera, wniosek o wyłączenie zakupów taboru transportu publicznego z obecnego systemu ceł. MTA realizuje obecnie historyczną modernizację swojego taboru, przeznaczając 23 mld USD na zakup tysięcy nowych pojazdów. Inwestycja ta wesprze tysiące miejsc pracy w stanie Nowy Jork zarówno w przedsiębiorstwach produkujących te pojazdy, jak i w firmach wytwarzających komponenty niezbędne do ich budowy.

„Lekkomyślna wojna handlowa Donalda Trumpa nie tylko podnosi ceny dla rodzin w stanie Nowy Jork, ale poważnie zagraża również zdolności władz do realizowania dużych, ambitnych projektów”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Historyczne inwestycje stanu Nowy Jork w transport zbiorowy obejmują największy w historii plan modernizacji naszego taboru kolejowego i autobusowego, ale cła Trumpa nałożyły na transport publiczny dodatkowy koszt w wysokości 1 mld USD i stawiają te inwestycje pod znakiem zapytania. Cały nasz region jest uzależniony od MTA, jeśli chodzi o codzienne przemieszczanie się, a planowana inwestycja ma wspierać tysiące dobrych miejsc pracy w stanie Nowy Jork. Te lekkomyślne cła muszą się skończyć”.

Najnowsza generacja wagonów metra MTA — R211, kursujących na liniach oznaczonych literami oraz na Staten Island Railway — jest montowana w Nebrasce i Yonkers. Ponad 75 procent ich komponentów wyprodukowano w USA, czyli znacznie powyżej progu „Buy America" wymaganego przez rząd federalny przy zamówieniach realizowanych przez agencje transportu publicznego. Nowoczesne wagony kolejowe wymagają jednak także niektórych importowanych części, dla których amerykańscy producenci nie oferują krajowych odpowiedników.

Obowiązujące obecnie cła na specjalistyczne komponenty potrzebne do budowy taboru znacząco ograniczają realną wartość planu inwestycyjnego MTA na lata 2025–2029. Potencjalny wzrost kosztów o 1 mld USD odpowiada środkom, które można byłoby przeznaczyć na zakup większości wagonów dla Metro-North, 150 nowych wagonów M9-A w celu zmniejszenia zatłoczenia na Long Island Rail Road, blisko 1000 nowych autobusów, albo ponad 250 wagonów metra dla linii 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Ponieważ MTA nadal bije rekordy liczby pasażerów, nasze inwestycje w następną generację taboru stają się ważniejsze niż kiedykolwiek wcześniej. Nowe wagony metra, autobusy i wagony kolejowe są potrzebne, aby zapewnić pasażerom poziom usług, na jaki zasługują. Nadszedł czas, aby nasi partnerzy w Waszyngtonie pozwolili nam wspierać amerykańskich pracowników i odpowiedzialnie wydawać pieniądze podatników".

Dyrektor programu taborowego MTA (MTA Rolling Stock Program) Jessie Lazarus powiedziała: „Inwestycja w tabor to coś więcej niż inwestycja w nowocześniejszą i wygodniejszą podróż. To inwestycja w amerykańskich pracowników. MTA dąży do uzyskania maksymalnej wartości z programu inwestycyjnego, a to oznacza konieczność otwartego i szczerego mówienia o skutkach polityk, które zmniejszają siłę nabywczą stanu Nowy Jork".

Senator stanowy Jeremy Cooney powiedział: „Każdego dnia tysiące mieszkańców stanu Nowy Jork korzystają z usług Zarządu Transportu Metropolitalnego. Te modernizacje nie mogą czekać. Ryzyko dodatkowych kosztów wynikających z federalnych ceł, sięgających 1 mld USD, oznacza wstrzymanie tworzenia nowych miejsc pracy i uniemożliwia pełne wykorzystanie potencjału inwestycji infrastrukturalnych przewidzianych w planie MTA na lata 2025–2029. Z dumą popieram działania gubernator Hochul na rzecz dalszego rozwoju systemu transportowego stanu Nowy Jork".

Wiodące w kraju działania gubernator Hochul dotyczące polityki celnej prezydenta Trumpa

Od czasu wprowadzenia przez prezydenta Trumpa jego chaotycznej i szkodliwej polityki celnej gubernator Hochul znajduje się na pierwszej linii działań, domagając się zwrotu pieniędzy ciężko pracującym mieszkańcom stanu Nowy Jork i małym firmom. Na początku tego roku gubernator wysłała pismo do Departamentu Skarbu USA (U.S. Department of Treasury), wzywając do natychmiastowego zwrotu mieszkańcom stanu Nowy Jork 13,5 mld USD wpłat z tytułu ceł, a także organizowała w całym stanie

spotkania z lokalnymi liderami biznesu, podczas których omawiano wpływ ceł na ich przedsiębiorstwa. W sierpniu gubernator Hochul, prokurator generalna stanu Nowy Jork James oraz koalicja innych stanów złożyły pozew w celu powstrzymania nielegalnych ceł nałożonych na podstawie Trade Act. W lutym gubernator uczestniczyła w sprawie zakończonej ważnym orzeczeniem Sądu Najwyższego USA, które uznało za niedopuszczalne cła nałożone przez administrację Trumpa na podstawie Ustawy o międzynarodowych nadzwyczajnych uprawnieniach gospodarczych (Economic Powers Act, IEEPA).

W ramach budżetu uchwalonego na rok 2027 gubernator Hochul uruchomiła program ulg celnych o wartości 30 mln USD dla producentów rolnych w stanie, aby pomóc podmiotom w dużym stopniu zależnym od sytuacji na rynkach międzynarodowych. Przygotowany przez panią gubernator program łagodzenia skutków ceł zakłada bezpośrednie wypłaty na rzecz uprawnionych producentów w wysokości od 1000 do 25 000 USD.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby wypisać się z tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości e-mail, należy wysłać wiadomość na adres: press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.