즉시 배포용: 2026년 9월 30일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL 주지사, MTA 자본 프로그램에 대한 연방 관세가 초래하는 중대한 위험성 강조

MTA 관세 분석, 신규 차량 구매 시 10억 달러 세금 부과 확인 – 이는 지하철 신규 차량 250대 이상을 구매할 수 있는 금액과 동일

Hochul 주지사가 상무장관 Lutnick 및 무역대표 Greer에게 보내는 서한은 여기에서 확인 가능

*관세 영향에 대한 **MTA** 이사회 발표 내용은 여기에서 확인 가능*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 9월 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 이사회 회의에서 발표된 새로운 보고서가 Trump 행정부의 관세 정책으로 인해 MTA가 지하철 차량, 통근 열차 차량 및 버스를 새로 구입하여 차량을 업그레이드하려는 계획에 10억 달러의 추가 비용이 발생했음을 보여준다고 발표했습니다. 이 보고서에 이어 주지사는 미국 상무장관 Howard Lutnick과 미국 무역대표부 대사 Jamieson Greer에게 직접 서한을 보내, 현재의 관세 체제에서 교통 차량 구매에 대한 면제를 요청했습니다. MTA는 현재 차량을 세대별로 업그레이드하는 중이며, 수천 대의 신규 차량을 구매하기 위해 230억 달러를 투입하고 있습니다. 이 투자는 이러한 차량을 제조하는 기업뿐만 아니라 차량 제작에 필요한 부품을 생산하는 기업에서도 수천 개의 뉴욕 일자리를 지원하게 됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "Donald Trump의 무모한 무역 전쟁은 뉴욕 가정의 물가를 올리는 것에 그치지 않고, 정부가 대규모 야심찬 프로젝트를 추진하는 능력 자체를 심각하게 위협합니다. 뉴욕의 대중교통에 대한 역사적인 투자에는 우리 역사상 최대 규모의 철도 및 버스 차량 개선 계획이 포함되어 있지만, Trump의 관세로 인해 대중교통에 10억 달러의 세금이 부과되어 이러한 개선이 위태로워졌습니다. 우리 지역 전체가 이동을 위해 MTA에 의존하고 있으며, 이번 계획된 투자는 수천 개의 양질의 뉴욕 일자리를 지원할 것을 약속합니다. 이러한 무분별한 관세는 이제 끝나야 합니다."

MTA의 최신 세대 지하철 차량인 R211은 알파벳 노선과 스태튼 아일랜드 철도에서 운행되며, 네브래스카와 용커스에서 조립됩니다. 그들의 부품 중 75% 이상이 미국에서 제조되었습니다. 이는 연방 정부가 대중교통 기관의 조달을 위해 요구하는 'Buy

America' 기준을 훨씬 상회하는 수치입니다. 하지만 현대식 철도 차량에는 미국 제조업체가 국내에서 대체할 수 없는 일부 수입 부품이 필요합니다.

차량 제작에 필요한 특수 부품에 대한 현행 관세는 MTA의 2025-29년 자본 계획의 가치를 크게 약화시키고 있습니다. 잠재적으로 증가할 수 있는 10억 달러의 비용은 대신 대부분의 메트로-노스 객차를 구입하거나, 롱아일랜드 레일로드의 혼잡을 완화하기 위한 150대의 새로운 M9-A 열차 차량, 거의 1,000대에 달하는 신규 버스, 또는 1, 2, 3, 4, 5, 6호선에 투입할 250대 이상의 지하철 차량을 구입하는 데 사용할 수 있습니다.

MTA 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "MTA가 계속해서 승객 수 기록을 경신함에 따라, 차세대 차량에 대한 우리의 투자가 그 어느 때보다 중요해지고 있습니다. 승객들이 마땅히 받아야 할 서비스를 제공하기 위해서는 새로운 지하철, 버스, 그리고 객차가 필요합니다. 이제 워싱턴에 있는 파트너들이 미국 노동자들을 지원하고 납세자의 세금을 책임감 있게 사용할 수 있도록 허락할 때입니다."

MTA 차량 프로그램 책임자인 (MTA Rolling Stock Program) Jessie Lazarus는 이렇게 말했습니다. "차량에 대한 투자는 단순히 더 현대적이고 편안한 승차감을 위한 투자를 넘어섭니다. 그것은 미국 노동자들에 대한 투자입니다. MTA는 우리의 자본 프로그램에서 최대 가치를 확보하는 데 전념하고 있으며, 이는 뉴욕의 지출력을 약화시키는 정책의 영향에 대해 정직하고 솔직하게 말하는 것을 의미합니다."

Jeremy Cooney 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "매일 수천 명의 뉴욕 주민들이 메트로폴리탄 교통청이 제공하는 서비스에 의존하고 있습니다. 이 업그레이드 프로젝트는 더 이상 미룰 수 없습니다. 이 10억 달러 규모의 연방 관세 위험으로 인해 일자리 기회가 보류되고, 뉴욕의 인프라는 MTA의 2025-29년 자본 계획이 제공하는 모든 잠재력을 충분히 누리지 못하게 됩니다. 저는 뉴욕의 교통 시스템이 앞으로 나아가도록 보장하는 데 있어서 Hochul 주지사님을 지지하게 되어 자랑스럽게 생각합니다."

Hochul 주지사의 Trump 대통령 관세 정책에 대한 전국 선도적 조치
Trump 대통령이 처음으로 혼란스럽고 해로운 관세 정책을 시행한 이후, Hochul 주지사는 성실하게 일하는 뉴욕 주민들과 소상공인들에게 돈이 반환되어야 한다고 최전선에서 요구해 왔습니다. 올해 초, 주지사는 미 재무부에 (U.S. Department of Treasury) 뉴욕 주민들에게 관세 납부금 135억 달러를 즉시 환불해줄 것을 촉구하는 서한을 보냈습니다. 또한 주 전역에서 지역 비즈니스 리더들과 간담회를 개최하여 관세가 그들의 비즈니스에 미친 영향을 강조해왔습니다. 8월에 Hochul 주지사, James 뉴욕 법무장관, 그리고 기타 주 연합은 무역법에 따라 부과된 불법 관세를 중단시키기 위해 소송을 제기했습니다. 2월에 주지사는 경제권한법(Economic Powers Act,

IEEPA)에 따라 Trump 행정부가 부과한 관세를 금지하는 미국 연방대법원의 중대한 판결에 참여했습니다.

2027년 회계연도 집행 예산의 일환으로, Hochul 주지사는 국제 시장의 영향에 크게 의존하는 주 내 농업 생산자들을 지원하기 위해 3,000만 달러 규모의 관세 구제 프로그램(Tariff Relief Program) 을 출범했습니다. 주지사의 관세 완화 프로그램은 지원 대상 생산자에게 최소 1,000달러에서 최대 25,000달러를 직접 지급합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소
이 그룹에서 탈퇴하고 이메일 수신을 중단하려면 press.release+unsubscribe@exec.ny.gov로 이메일을 보내주세요.