Diffusione immediata: 30/09/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ILLUSTRA GLI IMPORTANTI RISCHI POSTI DAI DAZI FEDERALI SUL PROGRAMMA D'INVESTIMENTI DELL'MTA

Un'analisi sui dazi dell'MTA rileva un onere fiscale di 1 miliardo di dollari sull'acquisto di nuovo materiale rotabile, pari all'acquisto di più di 250 nuovi vagoni della metropolitana

La lettera della governatrice Hochul al segretario per il commercio Lutnick e al rappresentante per il commercio Greer è disponibile qui

La presentazione dell'impatto dei dazi da parte del Consiglio di amministrazione dell'MTA è disponibile qui

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che una nuova relazione presentata durante la riunione del Consiglio di amministrazione dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) tenutasi a settembre evidenzia l'aumento dei costi pari a 1 miliardo di dollari causato dalla politica dei dazi dell'Amministrazione Trump sui piani dell'MTA per rinnovare il proprio materiale rotabile acquistando nuovi vagoni della metropolitana, vagoni ferroviari per il trasporto dei passeggeri e autobus. A seguito di questa relazione, la governatrice ha scritto direttamente al segretario per il commercio degli Stati Uniti Howard Lutnick e all'ambasciatore rappresentante per il commercio degli Stati Uniti Jamieson Greer al fine di richiedere deroghe al regime dei dazi vigente sull'acquisto di materiale rotabile destinato al trasporto. L'MTA sta portando avanti un rinnovamento generazionale della propria flotta, con uno stanziamento di 23 miliardi di dollari destinato all'acquisto di migliaia di nuovi veicoli, un investimento che sosterrà migliaia di posti di lavoro a New York presso le aziende che producono questi veicoli e quelle che realizzano i componenti necessari alla loro costruzione.

"La sconsiderata guerra commerciale di Donald Trump non si limita ad aumentare i prezzi per le famiglie newyorkesi, ma minaccia gravemente la capacità del governo di portare a termine progetti grandi e ambiziosi", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Gli storici investimenti di New York nel trasporto pubblico comprendono progetti per il più grande potenziamento della nostra flotta ferroviaria e di autobus mai realizzato, ma i dazi imposti da Trump hanno comportato un onere fiscale di 1 miliardo di dollari sul settore dei trasporti pubblici, mettendo a rischio tali miglioramenti. Tutta la nostra regione dipende dall'MTA per gli spostamenti e questo investimento programmato

promette di sostenere migliaia di posti di lavoro di qualità a New York; questi dazi sconsiderati devono cessare immediatamente".

L'ultima generazione di vagoni della metropolitana dell'MTA, i modelli R211 che circolano sulle linee della metropolitana contrassegnate da lettere e sulla Staten Island Railway, è assemblata in Nebraska e a Yonkers. Più del 75 per cento dei loro componenti è stato prodotto negli Stati Uniti — una percentuale ben superiore alla soglia prevista dalla normativa "Buy America" per gli appalti delle agenzie di trasporto pubblico, come richiesto dal governo federale. Tuttavia, i moderni vagoni ferroviari richiedono alcuni componenti importati per i quali i produttori americani non dispongono di alternative nazionali.

Gli attuali dazi applicati ai componenti speciali necessari per la costruzione del materiale rotabile riducono drasticamente il valore del piano di investimenti 2025-29 dell'MTA. Il miliardo di dollari di potenziali costi aggiuntivi potrebbe invece essere utilizzato per acquistare la maggior parte delle carrozze di Metro-North; 150 nuovi vagoni M9-A per ridurre il sovraffollamento sulla Long Island Rail Road; quasi 1.000 nuovi autobus; o più di 250 vagoni della metropolitana sulle linee 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

Il presidente e AD dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Mentre l'MTA continua a battere i record di passeggeri, i nostri investimenti nella prossima generazione di materiale rotabile sono sempre più importanti. Sono necessari nuovi treni della metropolitana, autobus e vagoni ferroviari per offrire ai nostri passeggeri il servizio che meritano. È arrivato il momento in cui i nostri partner a Washington devono consentirci di supportare i lavoratori americani e di spendere in modo responsabile i soldi dei contribuenti".

La responsabile dell'MTA Rolling Stock Program Jessie Lazarus ha dichiarato: "Un investimento nel materiale rotabile non è solo un investimento per un viaggio più moderno e confortevole. È un investimento nei lavoratori americani. L'MTA si impegna a garantire il massimo rendimento dal proprio programma di investimenti e questo significa parlare in modo onesto e schietto dell'impatto delle politiche che indeboliscono il potere d'acquisto di New York".

Il senatore Jeremy Cooney ha dichiarato: "Migliaia di newyorkesi utilizzano ogni giorno i servizi erogati dall'Autorità per il trasporto metropolitano. Questi miglioramenti non possono aspettare. Questo rischio rappresentato dai dazi federali pari a 1 miliardo di dollari comporta il congelamento delle opportunità di lavoro e impedisce alle infrastrutture di New York di sfruttare completamente il potenziale offerto dal piano di investimenti 2025-29 dell'MTA. Sono orgoglioso di schierarmi con la governatrice Hochul per garantire che il sistema di trasporti di New York vada avanti".

Misure della governatrice Hochul, all’avanguardia a livello nazionale, in relazione alle politiche dei dazi del Presidente Trump

Da quando il Presidente Trump ha iniziato ad attuare le sue politiche sui dazi confuse e dannose, la governatrice Hochul è in prima linea nel chiedere che il denaro venga

restituito ai newyorkesi che lavorano e alle piccole imprese. All'inizio di quest'anno, la governatrice ha inviato una lettera in cui chiedeva al Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti (U.S. Department of Treasury) di rimborsare immediatamente ai newyorkesi 13,5 miliardi di dollari versati a titolo di dazi e ha organizzato tavole rotonde in tutto lo Stato con i leader delle imprese locali, mettendo in evidenza l'impatto che i dazi hanno avuto sulle loro attività. In agosto, la governatrice Hochul, la procuratrice generale di New York James e una coalizione di altri Stati hanno intentato una causa per bloccare i dazi illegali imposti ai sensi della Legge in materia commerciale (Trade Act). A febbraio la governatrice ha contribuito a un'importante sentenza della Corte Suprema degli Stati Uniti (United States Supreme Court) che ha dichiarato illegali i dazi imposti dall'amministrazione Trump ai sensi della Legge sui poteri economici di emergenza internazionale (Economic Powers Act, IEEPA).

Nell'ambito della Bilancio approvato (Enacted Budget) per l'esercizio fiscale 2027, la governatrice Hochul ha annunciato un programma di sgravio tariffario (Tariff relief program) da 30 milioni di dollari per i produttori agricoli dello Stato, al fine di aiutare coloro che dipendono in gran parte dall'andamento dei mercati internazionali. Il programma di sgravi tariffari della governatrice effettuerà pagamenti diretti di importo compreso tra un minimo di 1.000 dollari e un massimo di 25.000 dollari ai produttori aventi diritto.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.