Pour diffusion immédiate : 30/09/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL SOULIGNE LES RISQUES IMPORTANTS QUE REPRÉSENTENT LES DROITS DE DOUANE FÉDÉRAUX POUR LE PROGRAMME D'INVESTISSEMENT DE LA MTA

Une analyse des droits de douane réalisée par la MTA met en évidence une charge fiscale d'un milliard de dollars sur l'achat de nouveau matériel roulant, soit l'équivalent de l'acquisition de plus de 250 nouvelles rames de métro

La lettre de la gouverneure Hochul adressée au secrétaire au Commerce Lutnick et au représentant au Commerce Greer est disponible ici

La présentation du conseil d'administration de la MTA sur les répercussions des droits de douane est disponible ici

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui qu'un nouveau rapport présenté lors de la réunion du conseil d'administration de la Metropolitan Transportation Authority (MTA) en septembre met en évidence la hausse des coûts de 1 milliard de dollars provoquée par la politique tarifaire de l'administration Trump pour les projets de la MTA visant à moderniser son matériel roulant par l'achat de nouvelles rames de métro, de voitures de train de banlieue et d'autobus. À la suite de ce rapport, la gouverneure a écrit directement au secrétaire américain au Commerce, Howard Lutnick, et au représentant américain au Commerce, l'ambassadeur Jamieson Greer, pour demander que les achats de matériel roulant destiné aux transports en commun soient exemptés du régime tarifaire actuel. La MTA est en pleine modernisation générationnelle de sa flotte, avec 23 milliards de dollars engagés pour l'achat de milliers de nouveaux véhicules, un investissement qui soutiendra des milliers d'emplois new-yorkais au sein des entreprises qui fabriquent ces véhicules ainsi que celles qui produisent les composants nécessaires à leur construction.

« La guerre commerciale imprudente menée par Donald Trump ne se contente pas d'augmenter les prix pour les familles new-yorkaises ; elle menace gravement la capacité du gouvernement à mener à bien des projets ambitieux de grande envergure », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les investissements historiques de New York dans les transports en commun comprennent des projets visant la plus grande modernisation de notre parc de trains et de bus de toute notre histoire, mais les droits de douane imposés par Trump ont créé une charge fiscale d'un milliard de dollars sur les transports en commun et mettent ces améliorations en péril. Toute notre région

dépend de la MTA pour se déplacer, et cet investissement prévu promet de soutenir des milliers d'emplois de qualité à New York ; ces droits de douane irresponsables doivent cesser immédiatement. »

La dernière génération de rames de métro de la MTA, les R211 qui circulent sur les lignes de métro lettrées et sur le Staten Island Railway, est assemblée dans le Nebraska et à Yonkers. Plus de 75 % de leurs composants ont été fabriqués aux États-Unis — un pourcentage bien supérieur au seuil « Buy America » imposé par le gouvernement fédéral pour les marchés publics des agences de transport. Mais les rames modernes nécessitent certaines pièces importées pour lesquelles les fabricants américains ne disposent d'aucune alternative nationale.

Les droits de douane actuels sur les composants spécialisés nécessaires à la construction du matériel roulant réduisent considérablement la valeur du plan d'investissement 2025-2029 de la MTA. Ce surcoût potentiel d'un milliard de dollars pourrait plutôt servir à acheter la plupart des voitures de la Metro-North ; 150 nouvelles voitures ferroviaires M9-A pour réduire la surfréquentation sur le Long Island Rail Road ; près de 1 000 nouveaux bus ; ou plus de 250 voitures de métro sur les lignes 1, 2, 3, 4, 5 et 6.

Janno Lieber, président-directeur général de la MTA, a déclaré : « Alors que la MTA ne cesse de battre des records de fréquentation, nos investissements dans la prochaine génération de matériel roulant deviennent plus importants que jamais. Nous avons besoin de nouvelles rames de métro, de nouveaux bus et de nouvelles voitures ferroviaires pour offrir à nos usagers le service qu'ils méritent. Il est temps que nos partenaires à Washington nous permettent de soutenir les travailleurs américains et de dépenser de manière responsable l'argent des contribuables. »

Jessie Lazarus, responsable du programme de matériel roulant de la MTA (MTA Rolling Stock Program), a déclaré : « Un investissement dans le matériel roulant est bien plus qu'un simple investissement dans des trajets plus modernes et plus confortables. C'est un investissement dans les travailleurs américains. La MTA s'engage à tirer le meilleur parti de son programme d'investissement, ce qui implique de s'exprimer avec honnêteté et franchise sur l'impact des politiques qui affaiblissent le pouvoir d'achat de New York. »

Le sénateur d'État Jeremy Cooney a déclaré : « Des milliers de New-Yorkais comptent chaque jour sur les services fournis par la Metropolitan Transportation Authority. Ces modernisations ne peuvent pas attendre. Ce risque lié aux droits de douane fédéraux, d'un montant d'un milliard de dollars, signifie que des opportunités d'emploi sont mises en suspens et que les infrastructures de New York ne bénéficient pas pleinement du potentiel offert par le plan d'investissement 2025-2029 de la MTA. Je suis fier de soutenir la gouverneure Hochul pour garantir que le système de transport de New York continue d'avancer. »

Les actions de la gouverneure Hochul, à l'avant-garde au niveau national, face aux politiques tarifaires du président Trump

Depuis que le président Trump a mis en œuvre pour la première fois ses politiques tarifaires chaotiques et néfastes, la gouverneure Hochul s'est battue en première ligne pour exiger que l'argent soit restitué aux New-Yorkais qui travaillent dur et aux petites entreprises. Au début de cette année, la gouverneure a adressé une lettre au ministère américain des Finances (U.S. Department of Treasury) pour lui demander de rembourser immédiatement aux New-Yorkais les 13,5 milliards de dollars versés au titre des droits de douane, et a organisé des tables rondes à travers tout l'État avec des chefs d'entreprise locaux afin de mettre en lumière les répercussions de ces droits de douane sur leurs activités. En août, la gouverneure Hochul, la procureure générale de New York James et une coalition d'autres États ont intenté une action en justice pour faire cesser les droits de douane illégaux imposés en vertu de la loi sur le commerce (Trade Act). En février, la gouverneure a participé à une décision majeure de la Cour suprême des États-Unis interdisant les droits de douane imposés par l'administration Trump en vertu de la loi sur les pouvoirs économiques (Economic Powers Act, IEEPA).

Dans le cadre du budget adopté pour l'exercice 2027, la gouverneure Hochul a lancé un programme d'allègement des droits de douane de 30 millions de dollars destiné aux producteurs agricoles de l'État, afin d'aider ceux qui dépendent fortement des fluctuations des marchés internationaux. Le programme d'allègement tarifaire de la gouverneure versera des paiements directs compris entre 1 000 dollars minimum et 25 000 dollars maximum aux producteurs éligibles.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure : ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER
Pour vous désabonner de cette liste de diffusion et ne plus recevoir ses courriels, envoyez un e-mail à press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.