立即發佈：2026 年 9 月 30 日 **KATHY HOCHUL 州長**

HOCHUL 州長簡要介紹了聯邦關稅對MTA 資本計劃的巨大風險

MTA 關稅分析指出，採購新鐵路車輛將產生高達 10 億美元的關稅，足以採購 250 多節全新捷運車廂

有關 Hochul 州長致商務部長 Lutnick 及貿易代表 Greer 的信函內容，可於此處查閱

有關關稅影響的 MTA 董事會簡報，可於此處查閱

Kathy Hochul 州長今日宣布，一份於 9 月舉行的大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 董事會會議上發表的新報告顯示，由於 Trump 政府的關稅政策，MTA 透過購買新捷運車廂、通勤鐵路列車及巴士以升級其鐵路車輛的計劃的成本將增加高達 10 億美元。在發布此報告後，州長直接致函美國商務部長 (U.S. Secretary of Commerce) Howard Lutnick 及美國貿易代表大使 Jamieson Greer，請求大眾運輸鐵路車輛採購可以得到現行關稅制度的豁免。目前，MTA 正對車隊進行時代性更新，已承諾投入 230 億美元用於購買數千輛新車輛。這筆投資將用於生產這些車輛的公司以及製造生產車輛所需零件的公司，支援在紐約當地創造數千個就業機會。

Hochul 州長表示：「Donald Trump 肆意發動的貿易戰，不僅僅是讓紐約家庭承受更高的物價，更嚴重威脅著政府落實雄心勃勃的大規模專案的能力。紐約對大眾運輸的歷史性投資，包括史上規模最大的鐵路與巴士車隊改進計劃，但 Trump 政府的關稅政策已對交通運輸系統課徵了 10 億美元的稅收，使這些改進工程面臨風險。我們整個地區的交通運輸都依賴 MTA，而這項規劃中的投資將在紐約創造數千個優質的就業機會；這些輕率的關稅政策必須立即終止。」

MTA 最新一代的捷運車廂——行駛於以字母編號的捷運線史泰登島鐵路 (Staten Island Railway) 的 R211 型車廂——是在內布拉斯加州 (Nebraska) 及揚克斯市 (Yonkers) 組裝的。其逾 75% 的零件在美國本土製造——遠高於聯邦政府針對運輸機構採購規定的「購買美國製品」標準。然而現代鐵路車廂仍需部分進口零件，因爲美國製造商目前未在國內生產相關替代零件。

現行針對鐵路車輛製造所需專用零件課徵的關稅，大幅降低了 MTA 2025 至 2029 年資本計劃的價值。這筆可能增加的 10 億美元成本，原本可用來採購大都會北方鐵路 (Metro-North) 大部分客車車廂、150 節新 M9-A 型車廂以紓解長島鐵路的道路擁擠、近 1,000 輛新公車，或是 250 多節捷運車廂以部署在 1、2、3、4、5、6 號線上。

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示：「隨著 MTA 持續打破乘客人數紀錄，我們對下一代鐵路車輛的投資變得空前重要。我們需要新的捷運、巴士與鐵路車廂，才能爲乘客提供他們理應享受的服務。現在是時候讓華府 (Washington) 的合作夥伴讓我們支援美國勞工、妥善運用納稅人稅款的時候了。」

MTA 鐵路車輛計劃主管 (MTA Rolling Stock Program) Jessie Lazarus 表示：「投資鐵路車輛不僅僅是投資更現代化、更舒適的乘車體驗，更是投資美國勞工。MTA 致力於從我們的資本計劃中獲取最大價值，這意味著必須坦率直言，說清楚那些會降低紐約資金運用效益的政策造成了什麼影響。」

紐約州參議員 Jeremy Cooney 表示：「數以千計的紐約民眾每天都依賴大都會交通署提供的服務。這些升級刻不容緩。這項 10 億美元的聯邦關稅風險，意味著就業機會將遭到擱置，紐約的基礎設施亦無法獲得 MTA 2025 至 2029 年資本計劃原本能帶來的全部支援。我爲能支援 Hochul 州長確保紐約交通系統向前發展而感到自豪。」

Hochul 州長在全國率先針對 Trump 總統的關稅政策采取行動

自 Trump 總統首次實施其混亂不堪且貽害無窮的關稅政策以來，Hochul 州長便站在第一線，要求把錢還給辛勤工作的紐約民眾與中小企業。今年早些時候，州長發出信函，呼籲美國財政部 (U.S. Department of Treasury) 立即向紐約民眾退款 135 億美元的關稅款項，並在全州各地舉行多次圓桌會議，邀請當地企業領袖共同討論關稅對其企業造成的影響。今年 8 月，Hochul 州長、紐約州總檢察長 (New York Attorney General) James 以及其他幾個州組成的聯盟，共同提起訴訟，要求停止徵收根據《貿易法》(Trade Act) 所課徵的非法關稅。同年 2 月，州長參與了美國最高法院的一項重大裁決，該裁決禁止徵收 Trump 政府依據《經濟權力法》(Economic Powers Act, IEEPA) 所課徵的關稅。

在 2027 財政年度通過的預算中，Hochul 州長啓動了一項旨在協助本州農業生產者的 3,000 萬美元關稅紓困計劃，協助那些高度依賴國際市場力量的產業。州長的關稅紓困計劃將向符合資格的生產者提供最低 1,000 美元、最高 25,000 美元的直接補助款項。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱
如需取消訂閱此群組並停止接收來自該群組的電子郵件，請傳送電子郵件至 press.release+unsubscribe@exec.ny.gov。