للنشر فورًا: 2026/9/30 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول توضح المخاطر الكبيرة التي تشكلها التعريفات الفيدرالية على برنامج رأس المال لهيئة النقل الحضري MTA

كشف تحليل تعريفات هيئة النقل الحضري MTA عن ضريبة بقيمة 1 مليار دولار على شراء عربات قطارات جديدة أي ما يعادل شراء أكثر من 250 عربة مترو أنفاق جديدة

رسالة الحاكمة هوكول إلى وزير التجارة لوتنيك والممثل التجاري جرير متاحة هنا

عرض مجلس إدارة هيئة النقل الحضري MTA حول آثار الرسوم الجمركية متاح هنا

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن تقريراً جديداً تم تقديمه في اجتماع مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) في سبتمبر/ أيلول يوضح الزيادة في الأسعار بمقدار 1 مليار دولار نتيجة لسياسة التعريفات الجمركية التي اتبعتها إدارة Trump (ترامب) في خطط هيئة النقل الحضري (MTA) لتحديث أسطولها من القطارات عن طريق شراء عربات مترو أنفاق جديدة وعربات قطارات ركاب وحافلات. بعد هذا التقرير، كتبت الحاكمة مباشرة إلى وزير التجارة الأمريكي Howard Lutnick (هوارد لوتنيك) والممثل التجاري الأمريكي السفير Jamieson Greer (جاميسون جرير) لطلب استثناءات من نظام التعريفات الجمركية الحالي لمشتريات عربات النقل. تخوض هيئة النقل الحضري (MTA) حاليًا عملية تحديث شاملة لأسطولها، حيث تم تخصيص 23 مليار دولار لشراء آلاف المركبات الجديدة، وهو استثمار من شأنه أن يدعم آلاف الوظائف في نيويورك في الشركات التي تصنع هذه المركبات بالإضافة إلى الشركات التي تصنع المكونات اللازمة لبنائها.

"إن الحرب التجارية المتهورة التي يشنها Donald Trump (دونالد ترامب) لا تقتصر على رفع الأسعار على عائلات نيويورك فحسب، بل إنها تهدد بشدة قدرة الحكومة على تنفيذ مشاريع كبيرة وطموحة،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "تشمل استثمارات نيويورك التاريخية في النقل الجماعي خططًا لأكبر تحسين لأسطول السكك الحديدية والحافلات لدينا في التاريخ، لكن تعريفات ترامب الجمركية خلقت ضريبة بقيمة 1 مليار دولار على النقل ووضعت هذه التحسينات في خطر. تعتمد منطقتنا بأكملها على هيئة النقل الحضري (MTA) للتنقل، وهذا الاستثمار المخطط له يعد بدعم آلاف الوظائف الجيدة في نيويورك؛ يجب أن تنتهي هذه التعريفات المتهورة الآن."

يتم تجميع أحدث جيل من عربات مترو الأنفاق التابعة لهيئة النقل الحضري، وهي عربات R211 التي تعمل على خطوط مترو الأنفاق ذات الأحرف وسكة حديد جزيرة ستاتن، في نبراسكا ويونكرز. تم تصنيع أكثر من 75 بالمائة من مكوناتها في الولايات المتحدة الأمريكية - وهو ما يتجاوز بكثير عتبة "شراء المنتجات الأمريكية" (Buy America) لمشتريات وكالات النقل التي تشترطها الحكومة الفيدرالية. لكن عربات السكك الحديدية الحديثة تتطلب بعض الأجزاء المستوردة التي لا يملك المصنعون الأمريكيون بديلاً محلياً لها.

إن التعريفات الحالية على المكونات المتخصصة اللازمة لبناء عربات السكك الحديدية تقلل بشكل كبير من قيمة الخطة الرأسمالية لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2025-2029. يمكن بدلاً من ذلك استخدام مبلغ 1 مليار دولار من التكاليف المتزايدة المحتملة لشراء معظم عربات Metro-North؛ و150 عربة قطار جديدة من طراز M9-A لتقليل الازدحام على

خط Long Island Rail Road؛ وما يقرب من 1,000 حافلة جديدة؛ أو أكثر من 250 عربة مترو أنفاق على الخطوط 1 و2 و3 و4 و5 و6.

قال رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري والرئيس التنفيذي Janno Lieber (جانو ليبر)، "مع استمرار هيئة النقل الحضري (MTA) في تحطيم الأرقام القياسية لعدد الركاب، أصبحت استثماراتنا في الجيل القادم من عربات السكك الحديدية أكثر أهمية من أي وقت مضى. هناك حاجة إلى قطارات أنفاق وحافلات وقطارات جديدة لتوفير الخدمة التي يستحقها ركابنا. لقد حان الوقت لشركائنا في واشنطن أن يسمحوا لنا بدعم العمال الأمريكيين وإنفاق أموال دافعي الضرائب بشكل مسؤول."

قالت Jessie Lazarus (جيسي لازاروس)، رئيسة برنامج عربات السكك الحديدية في هيئة النقل الحضري (MTA Rolling Stock Program)، "إن الاستثمار في عربات السكك الحديدية هو أكثر من مجرد استثمار في رحلة أكثر حداثة وراحة. إنه استثمار في العمال الأمريكيين. تلتزم هيئة النقل الحضري (MTA) بتحقيق أقصى قيمة من برنامجها الرأسمالي، وهذا يعني التحدث بصدق وشفافية عن تأثير السياسات التي تضعف القوة الإنفاقية لمدينة نيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ Jeremy Cooney (جيريمي كوني)، "يعتمد آلاف من سكان نيويورك على الخدمات التي تقدمها هيئة النقل الحضري كل يوم. لا يمكن تأجيل هذه التحديثات. إن مخاطر التعريفات الفيدرالية التي تبلغ قيمتها 1 مليار دولار تعني تعليق فرص العمل وعدم حصول البنية التحتية لنيويورك على الإمكانات الكاملة التي توفرها خطة رأس المال لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2025-2029. أنا فخور بدعم الحاكمة Hochul (هوكول) في ضمان تقدم نظام النقل في نيويورك."

الإجراءات الرائدة التي اتخذتها الحاكمة Hochul (هوكول) على مستوى البلاد بشأن سياسات الرئيس Trump (ترامب) الجمركية

منذ أن قام الرئيس Trump (ترامب) بتطبيق سياساته الجمركية الفوضوية والضارة، كانت الحاكمة Hochul (هوكول) في الخطوط الأمامية تطالب بإعادة الأموال إلى سكان نيويورك المجتهدين والأعمال التجارية الصغيرة. في وقت سابق من هذا العام، كانت الحاكمة قد أرسلت رسالة تدعو وزارة الخزانة الأمريكية (U.S. Department of Treasury) إلى رد مبلغ 13.5 مليار دولار من مدفوعات الرسوم الجمركية على الفور إلى سكان نيويورك، وعقد طاولات مستديرة في جميع أنحاء الولاية مع قادة الأعمال المحليين لتسليط الضوء على تأثيرات التعريفات الجمركية على أعمالهم التجارية. في أغسطس/ آب، رفعت الحاكمة Hochul (هوكول)، والمدعية العامة لولاية نيويورك James (جيمس)، وائتلاف من ولايات أخرى دعوى قضائية لوقف التعريفات غير القانونية المفروضة بموجب قانون التجارة. في فبراير/ شباط، كانت الحاكمة جزءًا من حكم هام للمحكمة العليا للولايات المتحدة يحظر الرسوم الجمركية التي فرضتها إدارة Trump (ترامب) بموجب قانون الصلاحيات الاقتصادية (Economic Powers Act, IEEPA).

كجزء من الميزانية المعتمدة للسنة المالية 2027، أطلقت الحاكمة Hochul (هوكول) برنامجًا لتخفيف الرسوم الجمركية بقيمة 30 مليون دولار للمنتجين الزراعيين في الولاية لمساعدة أولئك الذين يعتمدون بشكل كبير على قوى الأسواق الدولية. سيقدم برنامج الحاكمة لتخفيف الرسوم الجمركية مدفوعات مباشرة بحد أدنى 1,000 دولار وبحد أقصى 25,000 دولار للمنتجين المؤهلين.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.