**Для немедленной публикации:** 27.08.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

# ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И МЭР МАМДАНИ ОБЪЯВИЛИ О ВЫДЕЛЕНИИ 8,4 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРЕОБРАЗОВАНИЕ БЕТОННЫХ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ПОЛОС В ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ НАВОДНЕНИЙ В КУИНСЕ

***Новые зеленые зоны в районах Уайтстоун, Форест-Хиллз и Куинс-Виллидж будут улавливать в совокупности пять миллионов галлонов ливневых вод ежегодно***

***Проекты помогут снизить нагрузку на канализационную систему, увеличить ее пропускную способность и улучшить качество воды в местных водоемах***

***Визуальная модель доступна здесь***

Сегодня губернатор Кэти Хокул и мэр Зохран Кваме Мамдани (Zohran Kwame Mamdani) объявили об инвестициях в размере 8,4 млн долларов в инфраструктуру, повышающую устойчивость к наводнениям. В рамках этого проекта бетонные разделительные полосы на дорогах в районах Уайтстоун (Whitestone), Форест-Хиллз (Forest Hills) и Куинс-Виллидж (Queens Village) будут преобразованы в инфраструктурные «зеленые губки», которые будут поглощать ливневые воды и предотвращать наводнения, вызванные экстремальными погодными явлениями. В целом ожидается, что эти новые инженерные объекты в Куинсе (Queens) будут улавливать около пяти млн галлонов ливневых вод ежегодно, снижая нагрузку на канализационную систему и улучшая качество воды в местных водотоках, включая Ист-Ривер (East River), Флашинг-Бэй (Flushing Bay) и Джамайка-Бэй (Jamaica Bay).

«Поскольку внезапные наводнения становятся все более частым явлением из-за экстремальных погодных явлений, связанных с изменением климата, крайне важно, чтобы мы делали все возможное для защиты наших сообществ, — **заявила губернатор Хокул.** — Здесь, в Нью-Йорке, мы внедряем инновационные решения для укрепления нашей инфраструктуры и более эффективной защиты наших населенных пунктов. В сотрудничестве с мэром Мамдани и администрацией города Нью-Йорка эти важнейшие проекты по созданию "зеленой" инфраструктуры помогут сделать Уайтстоун, Форест-Хиллз и Куинс-Виллидж более устойчивыми и безопасными».

**Мэр Зохран Кваме Мамдани (Zohran Kwame Mamdani):** «Изменение климата приводит к более интенсивным и непредсказуемым ливням, и без принятия мер эти ливни будут и дальше перегружать канализационную систему Нью-Йорка. Этот проект стоимостью 8,4 млн долларов по созданию "зеленой" разделительной полосы решает данную проблему с помощью инфраструктуры, которая работает на благо нашей окружающей среды и наших районов. Высаживая местные виды растений и полевые цветы над подземной сетью хранения ливневых вод, мы будем улавливать пять миллионов галлонов (19 млн л) ливневых вод ежегодно, снижая нагрузку на нашу канализационную систему и обеспечивая безопасность жителей Нью-Йорка. Мы благодарны губернатору Хокул и нашим партнерам на уровне штата за инвестиции в устойчивую инфраструктуру, которая защищает жителей Нью-Йорка и одновременно делает наш город более зеленым и красивым».

Эти проекты частично финансируются за счет грантов штата Нью-Йорк на общую сумму 5 млн долларов в рамках Программы грантов на «зеленые» инновации (Green Innovation Grant Program), администрируемую Environmental Facilities Corp., а также в рамках Проекта по улучшению качества воды (Water Quality Improvement Project), курируемого Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк.

**Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Аманда Лефтон (Amanda Lefton):** «DEC гордится сотрудничеством с мэром Мамдани и нашими партнерами из администраций города и штата в реализации стратегий, направленных на сокращение наводнений и улучшение условий жизни в районах Куинса. Благодаря беспрецедентным инвестициям штата под руководством губернатора Кэти Хокул в "зеленую" инфраструктуру и другие меры по улучшению качества воды, DEC может оказывать поддержку инициативам, возглавляемым городом и муниципалитетами по всему штату, предоставляя им ресурсы, необходимые для реализации важных проектов по управлению ливневыми стоками, таких как эти новые "зеленые" коридоры, которые принесут огромную пользу районам Куинс-Виллидж, Уайтстоун и Форест-Хиллз».

**Президент и генеральный директор New York State Environmental Facilities Corporation (EFC) Морин А. Коулман (Maureen A. Coleman):** «Губернатор Хокул инвестирует в решения, одновременно являющиеся инновационными и практичными. Гранты на сумму 5 млн долларов, выделенные на эти проекты в Куинсе, позволят превратить бетонные разделительные полосы в "зеленые губки", способные впитывать миллионы галлонов ливневых вод, снижая риск наводнений и защищая жителей Нью-Йорка. Поддерживая проекты, которые используют силы природы для борьбы с экстремальными погодными явлениями, штат помогает Нью-Йорку укреплять устойчивость к климатическим вызовам, одновременно сводя к минимуму затраты для налогоплательщиков».

**Начальник отделения Агентства по охране окружающей среды США (Environmental Protection Agency, EPA) в г. Нью-Йорке Лиза Ф. Гарсия (Lisa F.**

**Garcia):** «Изменение климата меняет облик нашего мира, и в ответ мы должны перестроить инфраструктуру нашего города. Заменяя твердый бетон живыми ландшафтами, мы не просто решаем проблему ливневых вод, но и преобразуем внешний вид наших улиц. Эти обширные разделительные полосы станут яркими зелеными коридорами, которые будут впитывать миллионы галлонов ливневых вод каждый год. Именно так мы превращаем привычные зоны в инновационные решения по защите от наводнений, которые одновременно защищают наши и украшают наши районы».

**Начальник Департамента транспорта города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) Майк Флинн (Mike Flynn):** «Бетонные разделительные полосы способствуют повышению безопасности, облегчая пешеходам переход улицы и улучшая организацию дорожного движения, но они также могут играть важную роль в защите нашего города от опасностей, связанных с экстремальными погодными явлениями и наводнениями. Поскольку в Нью-Йорке из-за изменения климата наблюдается все больше интенсивных ливней, сейчас как никогда важно совершенствовать и переосмысливать нашу инфраструктуру, чтобы защитить жителей Нью-Йорка от растущих экологических угроз».

В ходе работ будут демонтированы старые бетонные разделительные полосы и бордюры, а также удалены разросшиеся или погибшие деревья, сорняки и скопившийся мусор. Чтобы обеспечить сток воды в разделительные полосы, будут построены новые водоприемные отверстия, которые будут отводить воду с улиц непосредственно в зеленые зоны. Строительные работы включают укладку специально подготовленного грунта и установку подземных систем хранения, предназначенных для поглощения ливневых вод.

Работы по благоустройству преобразят эти зоны в зеленые коридоры, засаженные местными видами растений, кустарниками, травами и полевыми цветами. В совокупности эти улучшения позволят охладить и украсить улицы, одновременно обеспечив более надежную защиту от наводнений для окружающих районов. Проекты также предусматривают благоустройство ландшафта, которое повысит эстетическую привлекательность района, а также улучшит безопасность пешеходов за счет установки пандусов, соответствующих требованиям ADA, и предупреждающих тактильных поверхностей.

**Уайтстоун:** бульвар Фрэнсиса Льюиса (Francis Lewis Boulevard), между 20-й авеню и 21-й улицей
Разделительные полосы вдоль бульвара Фрэнсиса Льюиса, строительство которых сейчас близится к завершению, простираются на 1105 футов (337 м) и принимают стоки с водосборной площади в 1,17 акра (0,47 га). Ежегодно они будут обрабатывать 1,11 млн галлонов (4,2 млн л) ливневых вод, сокращая количество переливов из комбинированной канализации в реку Ист-Ривер (East River).

**Форест-Хиллз:** Юнион-Тернпайк (Union Turnpike), между Метрополитан-авеню (Metropolitan Avenue) и 71-м шоссе (71st Road)
Разделительные полосы на Юнион-Тернпайк, посадка растений на которых запланирована на эту осень, простираются на 3245 футов (989 м) и охватывают водосборную площадь в 2,56 акра (1,03 га). Они рассчитаны на переработку 2,43 млн галлонов (9,2 млн л) ливневых вод ежегодно, что снизит нагрузку на систему и предотвратит переливы комбинированной канализации в залив Флашинг-Бэй (Flushing Bay).

**Куинс-Виллидж:** бульвар Спрингфилд (Springfield Boulevard), между Лукас-стрит (Lucas Street) и бульваром Меррик (Merrick Boulevard)
Строительство разделительных полос на бульваре Спрингфилд, которое должно начаться уже в этом году, позволит добавить 1182 фута (360 м) «зеленой» инфраструктуры, связанной с водосборной площадью в 1,51 акра (0,62 га). Эти улучшения позволят отводить 1,44 млн галлонов (5,45 млн л) ливневых вод ежегодно и помогут ограничить сброс сточных вод из переливных труб в залив Джамайка-Бэй (Jamaica Bay).

Все работы тщательно координируются с Департаментом транспорта города Нью-Йорка и Управлением парков города Нью-Йорка (NYC Parks).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ
Чтобы отменить подписку и перестать получать электронные письма от этой группы, отправьте электронное письмо на адрес press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.