Do natychmiastowej publikacji: 27.08.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL I BURMISTRZ MAMDANI OGŁASZAJĄ PRZEZNACZENIE 8,4 MLN USD NA PRZEKSZTAŁCENIE BETONOWYCH PASÓW ROZDZIELAJĄCYCH JEZDNIE W INFRASTRUKTURĘ PRZECIWPOWODZIOWĄ W QUEENS

Nowe tereny zielone w Whitestone, Forest Hills i Queens Village będą łącznie zatrzymywać pięć milionów galonów wód opadowych rocznie

Projekty pomogą odciążyć system kanalizacyjny, zwiększyć jego przepustowość i poprawić jakość wody w lokalnych akwenach

Wizualizacja jest dostępna tutaj

Gubernator Kathy Hochul i burmistrz Zohran Kwame Mamdani ogłosili dziś inwestycję w wysokości 8,4 mln USD w infrastrukturę zwiększającą odporność na powodzie. W ramach inwestycji betonowe pasy rozdzielające jezdnie w Whitestone, Forest Hills i Queens Village zostaną przekształcone w zieloną infrastrukturę działającą jak „gąbka", która będzie pochłaniać wody opadowe i zapobiegać powodziom powodowanym przez ekstremalne zjawiska pogodowe. Łącznie nowo zaprojektowane tereny w Queens mają zatrzymywać około pięciu milionów galonów wód opadowych rocznie, zmniejszając obciążenie systemu kanalizacyjnego i poprawiając jakość wody w lokalnych akwenach, w tym East River, Flushing Bay i Jamaica Bay.

„Ponieważ w związku z ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi wynikającymi ze zmieniającego się klimatu gwałtowne powodzie stają się coraz częstsze, musimy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby chronić nasze społeczności" – **powiedziała gubernator Hochul.** „Tutaj, w stanie Nowy Jork, wdrażamy innowacyjne rozwiązania, aby wzmacniać naszą infrastrukturę i skuteczniej chronić nasze społeczności. Wspólnie z burmistrzem Mamdanim i władzami miasta Nowy Jork realizujemy te kluczowe projekty zielonej infrastruktury, które pomogą zwiększyć odporność i bezpieczeństwo Whitestone, Forest Hills i Queens Village".

Burmistrz Zohran Kwame Mamdani powiedział: „Zmiana klimatu powoduje coraz intensywniejsze i bardziej nieprzewidywalne ulewy, a bez podjęcia odpowiednich działań będą one nadal przeciążać system kanalizacyjny miasta Nowy Jork. Ten projekt zazielenienia pasów rozdzielających jezdnie o wartości 8,4 mln USD stanowi odpowiedź na to wyzwanie poprzez stworzenie infrastruktury, która służy zarówno środowisku, jak i

naszym dzielnicom. Sadząc rodzime gatunki roślin i dzikie kwiaty nad podziemnym systemem magazynowania wód opadowych, będziemy zatrzymywać pięć milionów galonów wód opadowych rocznie, zmniejszając obciążenie naszego systemu kanalizacyjnego i zwiększając bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul i naszym partnerom stanowym za inwestowanie w odporną infrastrukturę, która chroni mieszkańców stanu Nowy Jork, a jednocześnie sprawia, że nasze miasto staje się bardziej zielone i piękniejsze".

Projekty są częściowo finansowane z dotacji stanu Nowy Jork o łącznej wartości 5 mln USD przyznanych w ramach programu Green Innovation Grant Program, zarządzanego przez Environmental Facilities Corporation, oraz programu Water Quality Improvement Project, nadzorowanego przez Departament Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Amanda Lefton powiedziała: „DEC z dumą współpracuje z burmistrzem Mamdanim oraz naszymi partnerami miejskimi i stanowymi nad rozwiązaniami, które pomogą ograniczyć zagrożenie powodziowe i poprawić warunki życia w społecznościach Queens. Dzięki rekordowym inwestycjom stanowym gubernator Kathy Hochul w zieloną infrastrukturę i inne działania na rzecz poprawy jakości wody DEC może zapewniać władzom miasta i gminom w całym stanie środki potrzebne do realizacji ważnych projektów gospodarowania wodami opadowymi, takich jak te nowe zielone korytarze, które przyniosą znaczne korzyści Queens Village, Whitestone i Forest Hills".

Prezes i dyrektor generalna Przedsiębiorstwa Infrastruktury Środowiskowej Stanu nowy Jork (New York State Environmental Facilities Corporation) Maureen A. Coleman powiedziała: „Gubernator Hochul inwestuje w rozwiązania, które są równie praktyczne, co innowacyjne. Dotacje w wysokości 5 mln USD na te projekty w Queens pozwolą przekształcić betonowe pasy rozdzielające jezdnie w zielone „gąbki" zdolne pochłaniać miliony galonów wód opadowych, ograniczając ryzyko powodzi i chroniąc mieszkańców stanu Nowy Jork. Wspierając projekty wykorzystujące naturalne rozwiązania do radzenia sobie z ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi, stan pomaga miastu Nowy Jork zwiększać odporność, jednocześnie ograniczając koszty ponoszone przez odbiorców usług".

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Miasta Nowy Jork (New York City Department of Environmental Protection) Lisa F. Garcia powiedziała: „Zmiana klimatu przekształca nasz świat, dlatego my również musimy przekształcić infrastrukturę naszego miasta. Zastępując beton żywą zielenią, nie tylko gospodarujemy wodami opadowymi, ale także na nowo definiujemy funkcję naszych ulic. Te rozległe pasy rozdzielające jezdnie staną się tętniącymi życiem zielonymi korytarzami, które będą pochłaniać miliony galonów wód opadowych rocznie. W ten sposób przekształcamy zwykłe przestrzenie w innowacyjne rozwiązania przeciwpowodziowe, które zarówno chronią lokalne społeczności, jak i upiększają dzielnice".

Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation) Mike Flynn powiedział: „Betonowe pasy rozdzielające jezdnie pomagają zwiększać bezpieczeństwo, ułatwiając pieszym przechodzenie przez ulicę i usprawniając organizację ruchu, ale mogą również odgrywać ważną rolę w ochronie naszego miasta przed zagrożeniami związanymi z ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi i powodziami. W związku z tym, że wskutek zmiany klimatu miasto Nowy Jork doświadcza coraz intensywniejszych ulew, ważniejsze niż kiedykolwiek jest modernizowanie i przemyślenie naszej infrastruktury tak, aby chronić mieszkańców stanu Nowy Jork przed narastającymi zagrożeniami środowiskowymi".

Prace obejmą usunięcie starych betonowych pasów rozdzielających jezdnie i krawężników, a także przerośniętych lub obumarłych drzew, chwastów i nagromadzonych odpadów. Aby umożliwić przepływ wody do pasów rozdzielających jezdnie, powstaną nowe otwory wlotowe, które będą odprowadzać wodę z ulic bezpośrednio na obsadzone roślinnością tereny. Prace budowlane obejmą zastosowanie specjalnie zaprojektowanych warstw gleby oraz podziemnych systemów retencyjnych przeznaczonych do pochłaniania wód opadowych.

Dzięki zagospodarowaniu zielenią przestrzenie te zostaną przekształcone w zielone korytarze obsadzone rodzimymi gatunkami roślin, krzewami, trawami i dzikimi kwiatami. Łącznie te ulepszenia pomogą obniżyć temperaturę i poprawić estetykę ulic, zapewniając jednocześnie lepszą ochronę przeciwpowodziową okolicznych dzielnic. Projekty obejmują również modernizację terenów zielonych, która poprawi estetykę dzielnic, a także zwiększy bezpieczeństwo pieszych dzięki pochylniom zgodnym z wymogami ADA oraz wyczuwalnym dotykiem powierzchniom ostrzegawczym.

Whitestone: Francis Lewis Boulevard, między 20th Avenue a 21st Road
Pasy rozdzielające jezdnie wzdłuż Francis Lewis Boulevard, których przebudowa zbliża się do zakończenia, mają łącznie 1105 stóp długości i przechwytują spływ powierzchniowy z obszaru zlewni o powierzchni 1,17 akra. Będą one zagospodarowywać 1,11 mln galonów wód opadowych rocznie, ograniczając zrzuty z kanalizacji ogólnospławnej (combined sewer overflows, CSO) do East River.

Forest Hills: Union Turnpike, między Metropolitan Avenue a 71st Road
Pasy rozdzielające jezdnie przy Union Turnpike, które mają zostać obsadzone roślinnością tej jesieni, mają łącznie 3245 stóp długości i przechwytują spływ powierzchniowy z obszaru zlewni o powierzchni 2,56 akra. Zaprojektowano je tak, aby zagospodarowywały 2,43 mln galonów wód opadowych rocznie, zmniejszając obciążenie systemu kanalizacyjnego i zapobiegając zrzutom z kanalizacji ogólnospławnej (CSO) do Flushing Bay.

Queens Village: Springfield Boulevard, między Lucas Street a Merrick Boulevard
Przebudowa pasów rozdzielających jezdnie przy Springfield Boulevard, której rozpoczęcie planowane jest na późniejszą część tego roku, pozwoli stworzyć 1182 stopy zielonej infrastruktury powiązanej z obszarem zlewni o powierzchni 1,51 akra.

Ulepszenia te umożliwią zagospodarowanie 1,44 mln galonów wód opadowych rocznie i pomogą ograniczyć zrzuty z kanalizacji ogólnospławnej (CSO) do Jamaica Bay.

Wszystkie prace zostały ściśle skoordynowane z Departamentem Transportu Miasta Nowy Jork oraz NYC Parks.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby wypisać się z tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości e-mail, należy wysłać wiadomość na adres: press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.