Diffusione immediata: 27/08/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL E IL SINDACO MAMDANI ANNUNCIANO 8,4 MILIONI DI DOLLARI PER TRASFORMARE GLI SPARTITRAFFICO IN CEMENTO IN INFRASTRUTTURE PER LA PREVENZIONE DELLE INONDAZIONI NEL QUEENS

Nuovi spazi verdi a Whitestone, Forest Hills e nel Queens Village raccoglieranno 18.927 metri cubi di acque piovane ogni anno

I progetti contribuiranno ad alleviare la pressione, aumentare la capacità dei sistemi fognari e migliorare la qualità dei corsi d'acqua

Il rendering è disponibile qui

La governatrice Kathy Hochul e il sindaco Zohran Kwame Mamdani hanno annunciato in data odierna un investimento da 8,4 milioni di dollari nelle infrastrutture di resilienza alle inondazioni, trasformando gli spartitraffico in cemento delle strade di Whitestone, Forest Hill e Queens Village in infrastrutture verdi "spugna" che assorbiranno le acque piovane e prevengono le inondazioni causate da condizioni meteorologiche estreme. Complessivamente, si prevede che i nuovi spazi realizzati nel Queens consentiranno di raccogliere circa 18.927 metri cubi (cinque milioni di galloni) di acque piovane all'anno, alleggerendo la pressione sul sistema fognario e migliorando la qualità delle acque dei corsi d'acqua locali, tra cui East River, Flushing Bay e Jamaica Bay.

"Con inondazioni improvvise che sono sempre più la norma a causa delle condizioni meteorologiche estreme legate al cambiamento climatico, è fondamentale fare tutto il possibile per proteggere le nostre comunità", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Qui a New York stiamo implementando soluzioni innovative per rafforzare la nostra infrastruttura e proteggere meglio le nostre comunità. Insieme al sindaco Mamdani e alla Città di New York, questi progetti di infrastrutture ecologiche importanti contribuiranno a rendere Whitestone, Forest Hills e Queens Village più resilienti e sicuri".

Il sindaco Zohran Kwame Mamdani ha dichiarato: "Il cambiamento climatico sta portando scrosci di pioggia più intensi e imprevedibili e, senza agire, queste tempeste continueranno a sovraccaricare il sistema fognario della Città di New York. Questo progetto degli spartitraffico verdi risponde a questo problema con un'infrastruttura che lavora per il nostro ambiente e i nostri quartieri. Piantando specie autoctone e fiori selvatici sopra una rete di deposito sotterranea dell'acqua piovana, raccoglieremo

18.927 metri cubi di acque piovane ogni anno, alleggerendo la pressione sul nostro sistema fognario e mantenendo i newyorkesi al sicuro. Siamo riconoscenti alla governatrice Hochul e ai nostri partner statali per aver investito in un'infrastruttura resiliente che protegge i newyorkesi rendendo la nostra città più verde e più bella".

I progetti sono finanziati in parte dalle sovvenzioni dello Stato di New York per un totale di 5 milioni di dollari provenienti dal Programma di sovvenzioni per l'innovazione verde (Green Innovation Grant Program) gestito dall'Environmental Facilities Corp. e dal Progetto per il miglioramento della qualità dell'acqua (Water Quality Improvement Project) supervisionato dal Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York.

La commissaria del Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York (DEC) Amanda Lefton ha dichiarato: "Il DEC è orgoglioso di lavorare con il sindaco Mamdani, partner della città e statali a strategie che contribuiscono a ridurre le inondazioni e migliorano le comunità nel Queens. Con gli investimenti statali record in infrastrutture ecologiche e altri miglioramenti alla qualità dell'acqua, il DEC è in grado di supportare le iniziative guidate dalla Città e dai comuni in tutto lo Stato con le risorse di cui hanno bisogno per implementare i progetti importanti di gestione delle acque piovane come questi nuovi corridoi verdi che porteranno notevoli vantaggi a Queens Village, Whitestone e Forest Hills".

La presidente e AD della Società per le strutture ambientali dello Stato di New York (New York State Environmental Facilities Corporation, EFC) Maureen A. Coleman ha dichiarato: "La governatrice Hochul sta cercando soluzioni pratiche e innovative. I 5 milioni di dollari in sovvenzioni per questi progetti del Queens trasformeranno gli spartitraffico di cemento in "spugne" verdi in grado di assorbire milioni di metri cubi di acqua, riducendo il rischio di inondazioni e proteggendo i newyorkesi. Supportando i progetti che lavorano con la natura per gestire condizioni di maltempo estreme, lo Stato aiuta la Città di New York a creare resilienza riducendo al minimo i costi per i contribuenti".

La commissaria del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Protection) della Città di New York Lisa F. Garcia ha dichiarato: "Il cambiamento climatico sta riplasmando il nostro mondo e noi dobbiamo a nostra volta riplasmare l'infrastruttura della nostra città. Sostituendo il cemento con paesaggi vivi, non stiamo solo gestendo le acque piovane, ma stiamo ripensando a come possono essere le nostre strade. Questi spartitraffico costosi diventeranno vivaci corridoi verdi che assorbono milioni di metri cubi di acqua piovana ogni anno. Questo è il modo in cui trasformiamo gli spazi quotidiani in soluzioni innovative per combattere le inondazioni e proteggere le comunità, oltre ad abbellire i quartieri".

Il commissario del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) della Città di New York Mike Flynn ha dichiarato: "Gli spartitraffico in cemento contribuiscono a migliorare la sicurezza rendendo più facili gli attraversamenti ai pedoni e organizzando meglio il traffico — ma possono anche avere un ruolo importante nel

proteggere la nostra città dai pericoli delle condizioni meteorologiche estreme e dalle inondazioni. Dato che nella Città di New York i temporali sono sempre più intensi a causa del cambiamento climatico, è ancora più importante migliorare e riprogettare la nostra infrastruttura per proteggere i newyorkesi dalle minacce ambientali in aumento".

Con questi lavori saranno eliminati i vecchi spartitraffico e i cordoli in cemento, oltre ad abbattere gli alberi cresciuti troppo o morti, le erbacce e i detriti accumulati. Per garantire il convogliamento dei flussi d'acqua negli spartitraffico, saranno realizzate nuove aperture di ingresso per deviare l'acqua dalle strade e dirigerla direttamente verso le aree piantumate. La realizzazione comprende l'installazione di terreni e sistemi di stoccaggio sotterranei appositamente progettati per assorbire l'acqua piovana.

L'architettura del paesaggio trasformerà questi spazi in corridoi verdi, piantumati con specie autoctone, arbusti, erba e fiori selvatici. Insieme, queste migliorie rinfrescheranno e abbelliranno il paesaggio urbano garantendo una maggiore protezione dalle inondazioni per i quartieri circostanti. I progetti prevedono inoltre ammodernamenti paesaggistici che miglioreranno l'estetica dei quartieri, oltre alla sicurezza dei pedoni con rampe e superfici di avvertimento rilevabili conformi ai requisiti ADA.

Whitestone: Francis Lewis Boulevard, tra 20th Avenue e 21st Road
Gli spartitraffico lungo Francis Lewis Boulevard, ora quasi completi, si estendono per 337 metri (1.105 piedi) e raccolgono il deflusso da un'area di drenaggio di 0,473 ettari (1,17 acri). Gestiranno 4.200 metri cubi (1,11 milioni di galloni) di acque piovane ogni anno, riducendo gli sversamenti dalla rete fognaria mista (combined sewer overflow, CSO) nell'East River.

Forest Hills: Union Turnpike, tra Metropolitan Avenue e 71st Road
Previsti per la piantumazione quest'autunno, gli spartitraffico di Union Turnpike si estendono per circa 1 chilometro (3.245 piedi) e raccolgono da un'area di drenaggio di 1 ettaro (2,56 acri). Sono progettati per gestire 9.198 metri cubi (2,43 milioni di galloni) di acque piovane ogni anno, alleggerendo la pressione sul sistema e impedendo gli sversamenti di CSO nella Flushing Bay.

Queens Village: Springfield Boulevard, tra Lucas Street e Merrick Boulevard
La costruzione sugli spartitraffico di Springfield Boulevard, con inizio previsto alla fine di quest'anno aggiungerà 360 metri (1.182 piedi) di infrastrutture verdi collegati a un'area di drenaggio di 6.110 metri quadrati (1,51 acri). Queste migliorie gestiranno 5.450 metri cubi (1,44 milioni di galloni) di acque piovane ogni anno, contribuendo a limitare gli sversamenti di CSO nella Jamaica Bay.

Tutti lavori sono coordinati in stretta collaborazione con il Dipartimento dei trasporti della Città di New York e i Parchi di NYC (NYC Parks).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.