立即發佈：2026 年 8 月 27 日 **KATHY HOCHUL 州長**

HOCHUL 州長和 MAMDANI 市長宣布撥款 840 萬美元，將皇后區的混凝土中央分隔帶改造為防洪基礎設施

懷特斯通、森林山和皇后村的新綠地每年將可攔截共 500 萬加侖的雨水

這些專案將有助於減輕負擔、提升下水道容量並改善當地水道的水質

效果圖請見此處

Kathy Hochul 州長與 Zohran Kwame Mamdani 市長今日宣布投入 840 萬美元用於防洪基礎設施建設，將懷特斯通 (Whitestone)、森林山 (Forest Hills) 和皇后村 (Queens Village) 的混凝土道路中央分隔帶改造成能夠吸收雨水、防止極端天氣引發洪水的「海綿」式綠色基礎設施。總體而言，皇后區這些新規劃的空間預計每年可攔截約 500 萬加侖的雨水，從而減輕下水道系統的負擔，並改善包括東河 (East River)、法拉盛灣 (Flushing Bay) 和牙買加灣 (Jamaica Bay) 在內的當地水道的水質。

Hochul 州長表示：「由於氣候變遷導致的極端天氣使得洪水災害日益常態化，我們必須竭盡所能保護社區。在紐約，我們正在實施一系列創新舉措來強化基礎設施，更好地保護我們的社區。與 Mamdani 市長及紐約市政府合作開展這些重要的綠色基礎設施專案，將協助提升懷特斯通、森林山和皇后村的韌性與安全性。」

Zohran Kwame Mamdani 市長表示：「氣候變遷正導致更強烈且難以預測的降雨，若不採取行動，這些風暴將繼續讓紐約市的下水道系統不堪重負。這項耗資 840 萬美元的綠色中央分隔帶專案，透過建設對環境和社區有益的基礎設施來應對此挑戰。透過在地下雨水蓄水網路上方種植本地物種和野花，我們每年將能攔截 500 萬加侖的雨水，從而減輕下水道系統的負擔，保障紐約民眾的安全。我們感謝 Hochul 州長以及本州的合作夥伴，感謝他們投資建設具有韌性的基礎設施，這些設施既能保護紐約民眾，又能讓我們的城市變得更加綠色、更加美麗。」

這些專案的部分經費來自紐約州撥款，總額達 500 萬美元，分別來自由環境設施公司 (Environmental Facilities Corporation) 管理的綠色創新補助計劃，以及由紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 監督的水質改善專案。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長 Amanda Lefton 表示：「DEC 很榮幸能與 Mamdani 市長以及我們的市、州夥伴合作，共同推動減少洪水並改善皇后區社區的策略。感謝 Kathy Hochul 州長在綠色基礎設施及其他水質改善方面的創紀錄投資，DEC 得以協助紐約市及全州各市鎮主導的各項舉措，提供他們實施重要雨水管理專案所需的資源，例如這些將為皇后村、懷特斯通和森林山帶來巨大益處的新綠色走廊。」

紐約州環境設施公司總裁兼執行長 Maureen A. Coleman 表示，「Hochul 州長正在投資那些既務實又具有創新性的解決方案。這筆用於皇后區專案的 500 萬美元撥款，將把混凝土中央分隔帶改造成能夠吸收數百萬加侖雨水的綠色『海綿』，從而降低洪水風險並保護紐約民眾。透過資助那些利用自然力量來應對極端天氣的專案，紐約州正協助紐約市增強韌性，同時將用戶的費用負擔降至最低。」

紐約市環境保護局局長 Lisa F. Garcia 表示：「氣候變遷正在重塑我們的世界，我們也必須相應地改造城市的基礎設施。透過用充滿生機的景觀取代堅硬的混凝土，我們不僅是在管理雨水，更是在重新構想街道的未來面貌。這些寬闊的中央分隔帶將變成充滿生機的綠色走廊，每年可吸收數百萬加侖的雨水。我們正是以此方式將日常空間轉變為創新的防洪解決方案，既能保護社區，又能美化街區。」

紐約市交通局 (New York City Department of Transportation) 局長 Mike Flynn 表示：「混凝土中央分隔帶能讓行人更容易過馬路，並更有效地引導車流，從而提升安全性；但它們在保護我們的城市免受極端天氣和洪水威脅方面也能發揮重要作用。隨著氣候變化導致紐約市遭遇的暴雨越來越頻繁、強度越來越大，現在比以往任何時候都更需要改進和重新規劃我們的基礎設施，以保護紐約民眾免受日益嚴峻的環境威脅。」

施工將移除舊的混凝土中央分隔帶和路緣石，並清理雜草叢生或枯死的樹木、雜草以及堆積的垃圾。為了確保水能流入中央分隔帶，將建造新的進水口，將街道上的水引導至種植區。施工內容包括鋪設特殊工程土壤以及安裝用於吸收雨水的地下儲存系統。

景觀設計將把這些空間轉變為綠色走廊，種植本地物種、灌木、草類和野花。這些改善措施將共同為街道景觀降溫並增添美感，同時為周邊社區提供更強的防洪保護。這些專案同時也會進行景觀升級，以提升社區的美觀度，並透過符合 ADA 標準的坡道和可感知警示路面來改善行人安全。

懷特斯通：Francis Lewis Boulevard，位於 20th Avenue 和 21st Road 之間
沿 Francis Lewis Boulevard 的中央分隔帶現已接近完工，長度達 1,105 英尺，能夠收集來自 1.17 英畝排水區的徑流。它們每年將可處理 111 萬加侖的雨水，減少排入東河的合流制溢流 (CSO)。

森林山：Union Turnpike，位於 Metropolitan Avenue 和 71st Road 之間

計劃於今年秋季種植的 Union Turnpike 中央分隔帶長達 3,245 英尺，其水源來自一個佔地 2.56 英畝的排水區。它們每年可處理 243 萬加侖的雨水，從而減輕系統負擔，並防止合流制溢流污水流入法拉盛灣。

皇后村：Springfield Boulevard，位於 Lucas Street 和 Merrick Boulevard 之間
預計今年晚些時候開始的 Springfield Boulevard 分隔帶工程，將新增 1,182 英尺的綠色基礎設施，這些設施與 1.51 英畝的排水區相連。這些改善措施每年將可處理 144 萬加侖的雨水，並協助減少排入牙買加灣的合流制溢流。

所有工作均與紐約市交通局和紐約市公園管理局進行了密切協調。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱
如需取消訂閱此群組並停止接收來自該群組的電子郵件，請傳送電子郵件至 press.release+unsubscribe@exec.ny.gov。