للنشر فورًا: 27/8/2026 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول والعمدة ممداني يعلنان عن تخصيص 8.4 مليون دولار لتحويل الجزر الوسطية الخرسانية إلى بنية تحتية للوقاية من الفيضانات في كوينز

مساحات خضراء جديدة في وايتستون وفورست هيلز وكوينز فيليج ستستوعب ما مجموعه خمسة ملايين غالون من مياه الأمطار سنويًا

ستسهم المشاريع في تخفيف الضغط على شبكات الصرف الصحي، وزيادة قدرتها الاستيعابية، وتحسين جودة المياه في المجاري المائية المحلية

العرض متاح هنا

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) والعمدة Zohran Kwame Mamdani (زهران كوامي ممداني) اليوم عن استثمار بقيمة 8.4 مليون دولار في البنية التحتية لتعزيز القدرة على مواجهة الفيضانات، وذلك من خلال تحويل الجزر الوسطية الخرسانية في الطرق في وايتستون وفورست هيلز وكوينز فيليج إلى "إسفنجات" من البنية التحتية الخضراء تمتص مياه الأمطار وتمنع الفيضانات الناجمة عن الأحوال الجوية القاسية. إجمالًا، من المتوقع أن تعمل المساحات التي تم تصميمها حديثًا في كوينز على تجميع ما يقدر بخمسة ملايين غالون من مياه الأمطار سنويًّا، مما يخفف الضغط على شبكة الصرف الصحي ويحسن جودة المياه في المجاري المائية المحلية، بما في ذلك نهر إيست وخليج فلاشينغ وخليج جامايكا.

"مع تحوّل الفيضانات المفاجئة إلى ظاهرة أكثر شيوعًا بسبب الأحوال الجوية القاسية المرتبطة بتغيّر مناخنا، فمن الضروري أن نبذل كل ما في وسعنا لحماية مجتمعاتنا،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "هنا في نيويورك، نعمل على تنفيذ حلول مبتكرة لتعزيز بنيتنا التحتية وتوفير حماية أفضل لمجتمعاتنا. من خلال العمل مع العمدة Mamdani (ممداني) ومدينة نيويورك، ستسهم مشاريع البنية التحتية الخضراء الحيوية هذه في جعل وايتستون وفورست هيلز وكوينز فيليج أكثر قدرة على الصمود وأكثر أمانًا."

قال العمدة Zohran Kwame Mamdani (زهران كوامي ممداني)، "يؤدي تغيّر المناخ إلى هطول أمطار غزيرة وأكثر شدة ولا يمكن التنبؤ بها، ومن دون اتخاذ إجراءات، ستواصل هذه العواصف إرهاق نظام الصرف الصحي في مدينة نيويورك وتجاوز قدرته على الاستيعاب. يواجه مشروع الجزر الوسطية الخضراء، البالغة قيمته 8.4 مليون دولار، هذا التحدي من خلال بنية تحتية تراعي بيئتنا وتخدم أحياءنا. من خلال زراعة أنواع نباتية محلية وأزهار برية فوق شبكة تحت الأرض لتخزين مياه الأمطار، سنتمكن من استيعاب خمسة ملايين غالون من مياه الأمطار سنويًا، مما يخفف الضغط على نظام الصرف الصحي لدينا ويحافظ على سلامة سكان نيويورك. ونحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول) وشركائنا في الولاية على استثمارهم في بنية تحتية قادرة على الصمود تحمي سكان نيويورك، وتجعل مدينتنا في الوقت نفسه أكثر خضرة وجمالًا."

يتم تمويل المشاريع جزئيًا من خلال منح ولاية نيويورك التي يبلغ مجموعها 5 ملايين دولار من برنامج منح الابتكار الأخضر (Green Innovation Grant Program) الذي تديره مؤسسة المرافق البيئية (Environmental Facilities Corp) ومشروع تحسين جودة المياه (Quality Improvement Project) الذي تشرف عليه إدارة

المحافظة على البيئة في ولاية نيويورك (New York State Department of Environmental Conservation, DEC).

قالت Amanda Lefton (أماندا ليفتون)، مفوضة إدارة المحافظة على البيئة في ولاية نيويورك (DEC)، "تفخر إدارة المحافظة على البيئة (DEC) بالشراكة مع العمدة Mamdani (ممداني) ومع شركائنا في المدينة والولاية لوضع استراتيجيات تساعد في الحد من الفيضانات وتعزيز المجتمعات في كوينز. بفضل الاستثمارات القياسية التي قدمتها الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) في مجال البنية التحتية الخضراء وغيرها من تحسينات جودة المياه، أصبح بإمكان إدارة المحافظة على البيئة (DEC) دعم المبادرات التي تقودها المدينة والبلديات في جميع أنحاء الولاية بالموارد اللازمة لتنفيذ مشاريع مهمة لإدارة مياه الأمطار، مثل هذه الممرات الخضراء الجديدة التي ستعود بفوائد كبيرة على قرية كوينز، ويتستون وفورست هيلز."

قالت Maureen A. Coleman (مورين أ. كولمان)، الرئيسة والمديرة التنفيذية لمؤسسة المرافق البيئية في ولاية نيويورك، "تستثمر الحاكمة Hochul (هوكول) في حلول عملية ومبتكرة في آن واحد. ستُسهم المنح البالغة قيمتها 5 ملايين دولار والمخصصة لهذه المشاريع في كوينز في تحويل الجزر الوسطية الخرسانية إلى "إسفنجات" خضراء قادرة على امتصاص ملايين الجالونات من مياه الأمطار، بما يحد من مخاطر الفيضانات ويحمي سكان نيويورك. ومن خلال دعم المشاريع التي تستعين بالطبيعة لإدارة الأحوال الجوية القاسية، تساعد الولاية مدينة نيويورك على تعزيز قدرتها على الصمود، مع الحد من التكاليف التي يتحملها دافعو الرسوم."

قالت Lisa F. Garcia (ليزا ف. غارسيا)، مفوضة إدارة حماية البيئة في مدينة نيويورك (New York City Department of Environmental Protection)، "إن تغير المناخ يعيد تشكيل عالمنا، وعلينا في المقابل إعادة تشكيل البنية التحتية لمدينتنا. من خلال استبدال الخرسانة الصلبة بالمساحات الطبيعية الحية، فإننا لا ندير مياه الأمطار فحسب، بل نعيد تصور ما يمكن أن تكون عليه شوارعنا. ستتحول هذه الجزر الوسطية الواسعة إلى ممرات خضراء نابضة بالحياة تمتص ملايين الجالونات من مياه الأمطار كل عام. هكذا نحول المساحات اليومية إلى حلول مبتكرة لمواجهة الفيضانات، وهي حلول تحمي المجتمعات وتجمل الأحياء في آن واحد."

قال Mike Flynn (مايك فلين)، مفوض إدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation)، "تساعد الجزر الوسطية الخرسانية على تحسين السلامة من خلال تسهيل عبور المشاة للشارع وتنظيم حركة المرور بشكل أفضل — ولكنها يمكن أن تلعب أيضًا دورًا مهمًا في حماية مدينتنا من مخاطر الظروف الجوية القاسية والفيضانات. ومع تزايد حدة العواصف المطرية التي تشهدها مدينة نيويورك نتيجة لتغير المناخ، أصبح من الضروري الآن، أكثر من أي وقت مضى، تطوير بنيتنا التحتية وإعادة التفكير في سبل تصميمها لحماية سكان نيويورك من التهديدات البيئية المتنامية."

ستشمل الأعمال إزالة الجزر الوسطية والأرصفة الخرسانية القديمة، وتنظيف الموقع من الأشجار والنباتات المتضخمة أو الميتة، والأعشاب الضارة، والمخلفات المتراكمة. ولضمان تدفق المياه إلى الجزر الوسطية، ستُنشأ فتحات تصريف جديدة لتحويل المياه من الشوارع مباشرةً إلى المناطق المزروعة. تشمل أعمال الإنشاء تركيب تربة مُهندسة خصيصًا وأنظمة تخزين تحت الأرض مصممة لامتصاص مياه الأمطار.

ستحوّل أعمال تنسيق المناظر الطبيعية هذه المساحات إلى ممرات خضراء مزروعة بأنواع محلية من الأشجار والشجيرات والأعشاب والزهور البرية. ستسهم هذه التحسينات مجتمعةً في تخفيف حرارة الشوارع وتحسين مظهرها، مع توفير حماية أقوى من الفيضانات للأحياء المحيطة. كما تتضمن المشاريع تحسينات على تنسيق المساحات الطبيعية بما يعزز المظهر الجمالي للأحياء، مع تحسين سلامة المشاة من خلال منحدرات متوافقة مع متطلبات قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA)، وأسطح تحذيرية قابلة للاكتشاف.

وايتستون: شارع فرانسيس لويس، بين الجادة الـ20 والطريق الـ21
تمتد الجزر الوسطية على طول جادة فرانسيس لويس، والتي شارفت أعمالها على الاكتمال، لمسافة 1,105 قدم، وتعمل على جمع مياه الجريان السطحي من منطقة تصريف تبلغ مساحتها 1.17 فدانًا. ستعمل هذه الجزر على إدارة 1.11 مليون غالون

من مياه الأمطار سنويًا، مما يحدّ من تصريفات الصرف الصحي المشتركة (combined sewer overflows, CSO) إلى النهر الشرقي.

فورست هيلز: طريق يونيون تورنبايك، بين شارع متروبوليتان وشارع 71
من المقرر زراعتها في خريف هذا العام، وتمتد الجزر الوسطية في يونيون ترباك لمسافة 3,245 قدمًا وتستمد مياهها من منطقة تصريف تبلغ مساحتها 2.56 فدانًا. تم تصميم هذه الجزر الوسطية لاستيعاب 2.43 مليون غالون من مياه الأمطار سنويًا، مما يخفف الضغط على النظام ويمنع حدوث تصريف مشترك (CSO) إلى خليج فلاشينغ.

كوينز فيليدج: شارع سبرينغفيلد بوليفارد، بين شارع لوكاس وشارع ميريك
ستضيف أعمال إنشاء الجزر الوسطية في شارع سبرينغفيلد بوليفارد، والتي يُتوقع أن تبدأ في وقت لاحق من هذا العام، 1,182 قدمًا من البنية التحتية الخضراء المرتبطة بمنطقة تصريف تبلغ مساحتها 1.51 فدان. ستعمل هذه التحسينات على إدارة 1.44 مليون غالون من مياه الأمطار سنويًا، والمساعدة في الحد من تصريفات الصرف الصحي المشتركة (CSO) إلى خليج جامايكا.

تم تنفيذ جميع الأعمال بالتنسيق الوثيق مع إدارة النقل في مدينة نيويورك وإدارة حدائق نيويورك (NYC Parks).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.