Do natychmiastowej publikacji: 27.08.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL I PROKURATOR OKRĘGOWA HRABSTWA QUEENS MELINDA KATZ OGŁASZAJĄ WYMIERZENIE KAR UCZESTNIKOM ZMOWY DOTYCZĄCEJ UPOZOROWANYCH KOLIZJI SAMOCHODOWYCH NA DROGACH SZYBKIEGO RUCHU W NOWYM JORKU

Główny organizator procederu i jego wspólnik skazani na kary pozbawienia wolności za zorganizowanie upozorowanych kolizji w 2024 r.

Gubernator Hochul zabiegała o wprowadzenie i doprowadziła do przyjęcia istotnych reform mających na celu zwalczanie oszustw i obniżenie składek na ubezpieczenia komunikacyjne dla mieszkańców stanu Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul i prokurator okręgowa Queens Melinda Katz ogłosiły dziś wymierzenie kar mieszkającym w Brooklynie, 53-letniemu Jaimemu Huiracosze i 34-letniemu Victorowi Murillo. Obaj zostali uznani za winnych zarzutów związanych z upozorowaniem trzech kolizji na drogach szybkiego ruchu w Nowym Jorku oraz próbą uzyskania w drodze oszustwa świadczeń ubezpieczeniowych z tytułu szkód i obrażeń. Dochodzenie prowadził Departament Policji Miasta Nowy Jork (New York City Police Department, NYPD) przy wsparciu śledczych z Departament ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Financial Services, DFS).

Podczas dzisiejszego ogłoszenia gubernator Hochul zwróciła również uwagę na ważne reformy, o które zabiegała i które udało jej się wprowadzić na początku tego roku. Mają one pomóc obniżyć koszty ponoszone przez miliony mieszkańców stanu Nowy Jork poprzez zdecydowane zwalczanie oszustw, które od zdecydowanie zbyt dawna powodują wzrost składek na ubezpieczenia komunikacyjne.

„Dziś wysyłamy jasny sygnał wszystkim potencjalnym oszustom — jeśli aranżujecie kolizje, próbujecie oszukać mieszkańców stanu Nowy Jork lub narażacie ich na niebezpieczeństwo, poniesiecie odpowiedzialność”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Tego rodzaju lekkomyślne i nielegalne działania od zdecydowanie zbyt dawna podnoszą koszty ubezpieczeń komunikacyjnych dla milionów mieszkańców stanu Nowy Jork. Zdecydowanie zwalczając ten proceder, nie tylko eliminujemy z naszych dróg niebezpiecznych przestępców, ale także sprawiamy, że zwykłym kierowcom zostaje więcej pieniędzy w kieszeni”.

Pod kierownictwem gubernator Hochul administracja stanu Nowy Jork wypowiedziała wojnę oszustwom ubezpieczeniowym i podjęła działania na rzecz obniżenia składek ubezpieczenia komunikacyjnego. W budżecie uchwalonym na rok obrotowy 2027 uwzględniono gruntowne reformy mające na celu walkę z nieuczciwymi roszczeniami i pozorowanymi kolizjami, które przyczyniają się do wzrostu kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych dla rodzin ze stanu Nowy Jork.
Obejmuje to:

- Umożliwienie prokuratorom dochodzenia odpowiedzialności karnej wobec organizatorów upozorowanych wypadków, a nie tylko kierowcy
- Ograniczenie odszkodowań dla osób dopuszczających się naruszeń prawa w chwili zdarzenia
- Doprecyzowanie definicji ustawowych w celu wyjaśnienia, co stanowi „poważny uraz", oraz ograniczenie prawa do odszkodowania do osób, które są w stanie obiektywnie wykazać, że doznały poważnego urazu
- Ograniczenie odszkodowań dla osób w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za spowodowanie kolizji
- Wprowadzenie rygorystycznego nadzoru nad stawkami ubezpieczycieli
- Zakaz ustalania przez zakłady ubezpieczeń stawek na podstawie niezwiązanych z ryzykiem czynników osobistych, takich jak posiadanie domu, poziom wykształcenia czy kod pocztowy

W lipcu DFS wydał wytyczne dotyczące wdrożenia tych reform. Pod kierownictwem gubernator Hochul DFS gruntownie zmienił podejście do zwalczania oszustw finansowych, odbudowując i modernizując swoje Biuro ds. Walki z Oszustwami Ubezpieczeniowymi (Insurance Frauds Bureau), m.in. poprzez zatrudnienie nowego kierownictwa i ekspertów, inwestycje w nowoczesne rozwiązania technologiczne, zapewnienie niezbędnych zasobów oraz zacieśnianie współpracy z organami ścigania w całym stanie. W lipcu DFS nawiązał współpracę z Policją Stanu Nowego Jorku w celu zapewnienia specjalistycznych szkoleń dla setek partnerów z organów ścigania, aby zwiększyć skuteczność prowadzonych dochodzeń.

Prokurator okręgowa dzielnicy Queens, Melinda Katz powiedziała: „Upozorowane kolizje samochodowe nie tylko przerażają kierowców, którzy stają się ich celem, ale także narażają na niebezpieczeństwo innych uczestników ruchu i ostatecznie prowadzą do wzrostu kosztów ubezpieczeń dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Dzięki odważnej ofierze, która zgłosiła się z nagraniem z wideorejestratora, oraz dochodzeniu prowadzonemu przez moje Biuro ds. Walki z Oszustwami Finansowymi (Financial Frauds Bureau) wspólnie z partnerami z NYPD i Departamentem ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork uzyskaliśmy wyroki skazujące wobec dwóch oskarżonych, którzy zorganizowali trzy kolizje. Dziękuję gubernator Kathy Hochul za pełnienie roli krajowej liderki w walce z oszustwami ubezpieczeniowymi oraz za wprowadzenie szeregu reform, które pomogą prokuratorom prowadzić więcej spraw i pozwolą mieszkańcom stanu Nowy Jork zaoszczędzić pieniądze".

Pełniąca obowiązki dyrektor Departamentu Usług Finansowych Stanu Nowy Jork Kaitlin Asrow powiedziała: „Oszustwa ubezpieczeniowe prowadzą do wyższych kosztów dla wszystkich kierowców i stanowią obciążenie dla systemu ubezpieczeniowego stanu Nowy Jork. Egzekwowanie przepisów dotyczących oszustw jest częścią dalszych działań DFS na rzecz realizacji kompleksowego planu gubernator Hochul zmierzającego do obniżenia kosztów ubezpieczeń dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Dziękuję gubernator, prokurator okręgowej Queens oraz Departamentowi Policji Miasta Nowy Jork za współpracę".

W maju Huiracocha przyznał się do oszustwa ubezpieczeniowego trzeciego stopnia oraz zmowy przestępczej piątego stopnia. Sędzia Sądu Najwyższego Queens Jerry Iannece wymierzył mu karę od roku do trzech lat pozbawienia wolności za pierwszy czyn oraz roku pozbawienia wolności za drugi czyn; kary mają być wykonywane równocześnie.

Murillo przyznał się do upozorowania wypadku z udziałem pojazdu mechanicznego drugiego stopnia, oszustwa ubezpieczeniowego czwartego stopnia oraz zmowy przestępczej piątego stopnia. Sędzia Iannece wymierzył mu po dwa lata pozbawienia wolności za dwa pierwsze czyny oraz rok pozbawienia wolności za trzeci czyn; wszystkie kary mają być wykonywane równocześnie.

Według śledczych w okresie od 24 sierpnia 2024 r. do 16 października 2024 r. Huiracocha i Murillo działali w zmowie, aby aranżować kolizje samochodowe na drogach szybkiego ruchu w Nowym Jorku w ramach oszustwa ubezpieczeniowego. Oskarżeni werbowali osoby do udziału w trzech odrębnych kolizjach, kusząc je obietnicą wypłat gotówkowych w wysokości tysięcy dolarów.

Murillo był wyznaczonym kierowcą podczas tych kolizji. W każdej z upozorowanych kolizji nagle i celowo naciskał hamulec prowadzonego przez siebie samochodu, powodując, że pojazd jadący za nim najeżdżał na tył jego samochodu. W jednym przypadku, gdy kierowca jadący z tyłu zdążył zahamować i uniknąć zderzenia, Murillo cofnął w ten pojazd, doprowadzając do kolizji.

Podczas upozorowanych kolizji Huiracocha jechał innym pojazdem za Murillo po drodze szybkiego ruchu i instruował go, dokładnie kiedy i w jaki sposób ma doprowadzić do zderzeń. Po kolizjach Murillo przesiadał się na przedni fotel pasażera każdego z pojazdów i wysiadał od strony pasażera. Jego działania zasłaniali pasażerowie siedzący na tylnym siedzeniu, którzy zakrywali tylną szybę plandeką lub plastikową torbą.

Następnie Murillo za każdym razem uciekał z miejsca zdarzenia innym samochodem, który podjeżdżał i zatrzymywał się przed pojazdem prowadzonym przez Murillo. W przypadku wszystkich trzech kolizji pozostali pasażerowie samochodu Murillo wysiadali z pojazdu i udawali, że odnieśli obrażenia. Huiracocha polecał im, aby po kolizjach zgłaszali się do konkretnych placówek medycznych.

Upozorowane kolizje miały miejsce w następujących terminach:

- 24 sierpnia 2024 r. około godz. 8:00 47-letnia kobieta z Long Island jechała na zachód Belt Parkway w pobliżu zjazdu Erskine Street. Srebrna Honda Civic prowadzona przez Murillo wjechała na pas bezpośrednio przed jej samochodem i zatrzymała się, zmuszając ją do uderzenia w Hondę. Nagranie z wideorejestratora w samochodzie pokrzywdzonej zarejestrowało, jak Murillo wysiada z Hondy i wsiada do czerwonej Kii, która po kolizji zatrzymała się bezpośrednio przed Hondą.
- 3 października 2024 r. około godz. 12:00 44-letni mężczyzna z New Jersey prowadził ciągnik siodłowy z naczepą środkowym pasem Nassau Expressway w pobliżu Cross Bay Boulevard w Lindenwood. Nissan Xterra prowadzony przez Murillo nagle wjechał na środkowy pas bezpośrednio przed ciężarówkę. Kierowca ciężarówki nie był w stanie uniknąć zderzenia z Nissanem. Murillo wysiadł z Nissana, wsiadł do innego pojazdu, który zatrzymał się przed nim, a następnie szybko odjechał z miejsca zdarzenia. W tym samym czasie kobieta powiedziała kierowcy ciężarówki, że to ona prowadziła Nissana w chwili zderzenia. Po odjeździe samochodu, którym uciekł Murillo, na miejscu zatrzymał się kolejny pojazd. Wysiadł z niego Huiracocha i rozmawiał z kierowcą ciężarówki.
- 16 października 2024 r. około godz. 12:00 31-letnia kobieta z Queens jechała na północ lewym pasem Belt Parkway w Rosedale, w pobliżu granicy z hrabstwem Nassau. Honda Civic prowadzona przez Murillo wjechała przed samochód kobiety i gwałtownie się zatrzymała. Pokrzywdzona musiała gwałtownie zahamować, aby uniknąć zderzenia. Murillo następnie szybko cofnął Hondę i uderzył tyłem w samochód pokrzywdzonej, uszkadzając oba pojazdy. Nagranie z wideorejestratora zarejestrowało nie tylko zderzenie, lecz także czerwoną Kię Sportage jadącą za samochodem kobiety. Po kolizji Kia zatrzymała się przed Hondą. Murillo, który przesiadł się na przedni fotel pasażera, wysiadł z Hondy od strony pasażera. Następnie wsiadł do Kii i odjechał z miejsca zdarzenia.

Oskarżeni Maikel Martinez i Ivon Matus-Martinez, którym zarzucano udział w kolizjach, również przyznali się do winy, a wymierzenie im kar spodziewane jest w przyszłym miesiącu.

Członek Zgromadzenia David Weprin powiedział: „Upozorowane kolizje to nie tylko oszustwa ubezpieczeniowe — to niebezpieczne przestępstwa, które celowo narażają na ryzyko niewinnych kierowców i rodziny. Jako przewodniczący Komisji Zgromadzenia ds. Ubezpieczeń (Assembly Insurance Committee) wiem, że tego rodzaju oszustwa powodują również niepotrzebny wzrost kosztów w naszym systemie ubezpieczeń — kosztów, które ostatecznie ponoszą uczciwi mieszkańcy stanu Nowy Jork. Wyrażam uznanie dla prokurator okręgowej Queens Melindzie Katz, gubernator Hochul oraz naszych partnerów z organów ścigania za poważne traktowanie tych procederów i pociąganie sprawców do odpowiedzialności. Musimy nadal wspólnie zwalczać oszustwa, chronić kierowców i sprawiać, aby ubezpieczenia komunikacyjne były bardziej przystępne cenowo dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Osoby, które uważają, że mogły paść ofiarą oszustwa ubezpieczeniowego, zachęca się do kontaktu z infolinią ds. oszustw ubezpieczeniowych pod numerem 888-372-8369 lub do złożenia zgłoszenia online na stronie dfs.ny.gov/consumers.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby wypisać się z tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości e-mail, należy wysłać wiadomość na adres: press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.