즉시 배포용: 2026 년 8 월 27 일 **KATHY HOCHUL 주지사**

Hochul 주지사와 MELINDA KATZ 퀸즈 지방검사, 뉴욕시 고속도로에서 고의로 교통사고를 조작한 공모자들에 대한 선고 발표

주범과 공범, 2024 년 교통사고 조작 혐의로 징역형 선고

Hochul 주지사, 사기 단속 및 뉴욕 시민의 자동차 보험료 인하를 위한 주요 개혁 추진

Kathy Hochul 주지사와 Melinda Katz 퀸즈 지방검사는 오늘 브루클린에 거주하는 53 세 Jaime Huiracocha 와 34 세 Victor Murillo 에 대한 선고를 발표했습니다. 이들은 뉴욕시 고속도로에서 세 건의 고의 교통사고를 조작하고 피해 및 부상에 대한 허위 보험금 지급을 요구한 혐의로 유죄 판결을 받았습니다. 이번 조사는 뉴욕경찰(NYPD)이 뉴욕주 금융서비스국(Department of Financial Services, DFS) 조사관들의 협조를 받아 진행되었습니다.

오늘 발표에서 또한 Hochul 주지사는 올해 초 자신이 추진하여 확보한 주요 개혁안, 즉 오랫동안 자동차 보험료를 인상시켜 온 사기 행위를 근절함으로써 수백만 뉴욕 시민의 비용 부담을 줄이는 데 도움이 되는 개혁안을 강조했습니다.

Hochul 이렇게 말했습니다. "오늘 우리는 모든 사기꾼들에게 경고합니다. 고의로 사고를 내거나, 뉴욕 시민들을 속이거나 위험에 빠뜨리려 한다면, 반드시 책임을 져야 할 것입니다. 이러한 무모하고 불법적인 행위는 오랫동안 수백만 뉴욕 시민의 자동차 보험료를 인상시켜 왔습니다. 우리는 단속을 통해 위험한 범죄자들을 도로에서 내쫓을 뿐만 아니라, 일반 운전자들의 주머니에 돈을 돌려줄 것입니다."

Hochul 주지사의 주도 하에, 뉴욕주는 보험 사기를 근절하고 자동차 보험료를 인하하는 데 전념해 왔습니다. 2027 회계연도에 확정된 예산안에는 뉴욕 가정의 자동차 보험료 인상을 불러온 허위 보험금 청구 및 조작된 사고를 해결하기 위한 대대적인 개혁안이 포함되었습니다.
내용은 다음과 같습니다.

- 검사가 조작된 사고를 조직한 책임이 있는 모든 개인에 대해, 단순히 운전한 특정 개인뿐만 아니라, 형사 처벌을 청구할 수 있도록 허용

- 사고 발생 시 불법 행위에 가담한 개인의 손해배상 한도 설정
- 법적 정의를 개선하여 실제로 무엇이 '중대 부상'에 해당하는지 명확히 하여, 고통 및 정신적 고통에 대한 손해배상이 객관적으로 중대 부상을 입었음을 입증할 수 있는 사람들에게만 한정되도록 함
- 사고 발생에 중대 책임이 있는 개인의 손해배상 한도 설정
- 보험회사 요금에 대한 엄격한 감독 적용
- 보험회사가 주택 소유 여부, 직업, 학력 수준 또는 우편번호와 같은 개인적 요인을 기준으로 보험료를 책정하는 것을 금지

DFS 는 7 월에 이러한 개혁을 시행하기 위한 지침을 발표했습니다. Hochul 주지사의 리더십 하에, 뉴욕주 금융서비스국(DFS)은 새로운 지도부와 전문가를 채용하고, 최첨단 기술 솔루션에 투자하고, 필수 자원을 확보하고, 주 전역의 법 집행 기관과의 협력 관계를 강화하는 등 보험 사기 단속국을 재건 및 현대화함으로써 금융 사기와의 전쟁에 대한 접근 방식을 혁신했습니다. 지난 7 월, 뉴욕주 금융서비스국(DFS)은 뉴욕주 경찰과 협력하여 수백 명의 법 집행 기관 직원들에게 수사 역량 강화를 위한 전문 교육을 제공했습니다.

Melinda Katz 퀸즈 지방검사는 이렇게 말했습니다. "고의로 조작된 교통사고는 피해자 운전자들에게 공포감을 조성할 뿐만 아니라 다른 운전자들을 위험에 빠뜨리고 궁극적으로 모든 뉴욕 시민의 보험료 인상으로 이어집니다. 용감하게 블랙박스 영상을 제공한 피해자와 뉴욕주 경찰, 뉴욕주 금융서비스국과 협력하여 진행한 금융사기국 수사 덕분에 세 건의 교통사고를 조작한 두 명의 피고인을 유죄 판결했습니다. 보험 사기 문제에 있어 전국적인 리더십을 발휘하고 검찰이 더 많은 사건을 기소하고 뉴욕 시민들의 비용을 절감할 수 있도록 일련의 개혁 조치를 시행한 Kathy Hochul 주지사에게 감사를 표합니다."

뉴욕주 금융서비스국(DFS)의 Kaitlin Asrow 국장 대행은 이렇게 말했습니다. "보험 사기는 모든 운전자의 비용 증가로 이어지고 뉴욕의 보험 시스템에 부담을 줍니다. 사기 단속은 뉴욕 주민들의 보험료를 낮추기 위한 Hochul 주지사의 종합 계획을 실행하기 위한 DFS 의 지속적인 노력의 일환입니다. 주지사, 퀸즈 지방 검사, 그리고 뉴욕 경찰청의 협력에 감사드립니다."

Huiracocha 는 지난 5 월 3 급 보험 사기와 5 급 공모 혐의에 대해 유죄를 인정했습니다. 퀸즈 대법원 Jerry Iannece 판사는 첫 번째 혐의에 대해 1 년에서 3 년 사이의 징역형, 두 번째 혐의에 대해 1 년의 징역형을 선고했으며, 두 형량은 동시에 집행됩니다.

Murillo 는 2 급 자동차 사고 조작, 4 급 보험 사기, 5 급 공모 혐의에 대해 유죄를 인정했습니다. Iannece 판사는 첫 번째와 두 번째 혐의에 대해 각각 2 년의 징역형, 세 번째 혐의에 대해 1 년의 징역형을 선고했으며, 두 형량은 동시에 집행됩니다.

수사관들에 따르면, Huiracocha 와 Murillo 는 2024 년 8 월 24 일부터 2024 년 10 월 16 일 사이에 보험 사기 계획의 일환으로 뉴욕시 고속도로에서 고의로 교통사고를 조작하기 위해 공모했습니다. 피고인들은 세 건의 교통사고 조작에 참여할 사람들을 모집하고 수천 달러의 현금 보상을 약속하며 유인했습니다.

Murillo 는 이 사건들의 지정 운전자 역할을 했습니다. 충돌 사고를 조작할 때마다 피고는 자신이 운전하던 차량의 브레이크를 갑자기 고의로 밟아 뒤따라오던 차량이 자신이 운전하던 차량을 들이받도록 했습니다. 한 번은 뒤차가 충돌을 피하기 위해 급브레이크를 밟았는데, Murillo 는 오히려 후진하다가 그 차를 들이받아 충돌 사고를 일으켰습니다.

충돌 사고를 조작할 때 Huiracocha 는 별도의 차량을 운전하며 고속도로에서 Murillo 를 뒤쫓아가 충돌 사고를 언제, 어떻게 연출할지 정확하게 지시했습니다. 충돌 사고 후, Murillo 는 차량의 조수석에 올라탔다가 조수석 쪽으로 차에서 내렸습니다. 뒷좌석 승객들은 뒷유리를 방수포나 비닐봉지로 가려 Murillo 의 행동을 눈치채지 못하게 했습니다.

그런 다음 Murillo 는 자신이 운전하던 차 앞에 미리 주차해 둔 도주 차량을 타고 매번 현장을 벗어났습니다. 세 건의 충돌 사고에서 Murillo 차량에 남아 있던 사람들은 차에서 내려 부상당한 척했습니다. Huiracocha 는 충돌 사고 후 이들에게 특정 병원을 방문하라고 지시했습니다.

충돌 사고 조작은 다음 날짜에 발생했습니다.

- 2024 년 8 월 24 일 오전 8 시경, 롱아일랜드에 거주하는 47 세 여성이 벨트 파크웨이 서쪽 방향 어스킨 스트리트 출구 부근에서 운전하고 있었습니다. Murillo 가 운전하던 은색 혼다 시빅이 그녀의 차량 바로 앞 차선으로 끼어들어 정차했고, 이로 인해 그녀의 차량은 충돌했습니다. 피해 차량의 블랙박스 영상에는 Murillo 가 혼다에서 내려 충돌 후 바로 앞에 정차해 있던 빨간색 기아 차량에 탑승하는 모습이 담겨 있었습니다.
- 2024 년 10 월 3 일 정오경, 뉴저지에 거주하는 44 세 남성이 린덴우드 크로스베이 블러바드 인근 나소 고속도로 중간 차선에서 트랙터 트레일러를 운전하고 있었습니다. Murillo 가 운전하던 닛산 엑스테라가 갑자기 트럭 바로 앞 중간 차선으로 끼어들었습니다. 트럭 운전자는 닛산 차량과의 충돌을 피할 수 없었습니다. Murillo 는 닛산 차량에서 내려 앞에 멈춰선 다른 차량에 올라탄 후 재빨리 현장을 떠났습니다. 그 순간, 한 여성이 트럭 운전사에게 자신이 충돌 당시 닛산 차량을 운전했다고 주장했습니다. 도주 차량이 Murillo 를 태우고 떠난 후, 다른 차량 한 대가 현장에 멈춰 섰습니다. Huiracocha 는 차에서 내려 트럭 운전사와 이야기를 나눴습니다.
- 2024 년 10 월 16 일 정오경, 퀸즈에 거주하는 31 세 여성이 나소 카운티 경계 근처 로즈데일의 벨트 파크웨이 좌측 차선에서 북쪽 방향으로 운전하고 있었습니다. Murillo 가 운전하던 혼다 시빅이 여성의 차량 앞으로 갑자기

끼어들어 급정거했습니다. 피해 여성은 충돌을 피하기 위해 급브레이크를 밟아야 했습니다. 그러자 Murillo 는 재빨리 혼다를 후진시켜 피해 여성의 차량을 들이받았고, 이 사고로 여성의 차량과 자신의 차량 모두 손상되었습니다. 블랙박스 영상에는 충돌 장면뿐만 아니라 여성의 차량을 뒤따라오던 빨간색 기아 스포티지의 모습도 담겨 있었습니다. 충돌 후, 기아 차량은 혼다 차량 앞에 멈춰 섰습니다. 앞 조수석으로 올라탄 Murillo 는 그쪽 도어를 통해 혼다 차량에서 내렸다. 그는 기아 차량에 탑승한 후 현장을 떠났습니다.

사고에 가담한 혐의를 받는 피고인 Maikel Martinez 와 Ivon Matus-Martinez 도 유죄를 인정했으며, 다음 달에 선고를 받을 예정입니다.

David Weprin 주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "고의로 사고를 내는 것은 단순한 보험 사기가 아니라, 무고한 운전자와 그 가족들을 고의로 위험에 빠뜨리는 위험한 범죄입니다. 저는 하원 보험위원회 위원장으로서 이러한 사기가 보험 시스템에 불필요한 비용을 초래하고, 결국 그 부담은 정직한 뉴욕 시민들에게 전가된다는 것을 알고 있습니다. Melinda Katz 퀸즈 지방검사, Hochul 주지사, 그리고 법 집행 기관 관계자들이 이러한 범죄 행위를 심각하게 받아들이고 책임자들을 처벌하는 데 힘써주신 데 대해 감사드립니다. 우리는 사기를 근절하고, 운전자를 보호하며, 뉴욕 시민들을 위해 자동차 보험료를 더욱 저렴하게 만들기 위해 계속해서 협력해야 합니다."

보험 사기 피해를 입었다고 생각하는 사람은 누구나 보험 사기 신고 핫라인 888-372-8369 로 전화하거나 dfs.ny.gov/consumers 를 방문하여 온라인으로 신고할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336 번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소
이 그룹에서 탈퇴하고 이메일 수신을 중단하려면
press.release+unsubscribe@exec.ny.gov 로 이메일을 보내주세요.