Diffusione immediata: 27/08/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL E LA PROCURATRICE DISTRETTUALE DELLA CONTEA DEL QUEENS MELINDA KATZ ANNUNCIANO LE SENTENZE A CARICO DEI COLPEVOLI DI INCIDENTI STRADALI SIMULATI SULLE AUTOSTRADE DI NEW YORK CITY

Il capobanda e un complice sono stati condannati al carcere per aver orchestrato incidenti nel 2024

La governatrice Hochul ha combattuto per ottenere importanti riforme volte a contrastare le frodi e a ridurre i premi assicurativi auto per i newyorkesi

La governatrice Kathy Hochul e la procuratrice distrettuale del Queens Melinda Katz hanno annunciato oggi la condanna di Jaime Huiracocha, 53 anni, e Victor Murillo, 34 anni, entrambi residenti a Brooklyn. I due sono stati riconosciuti colpevoli di reati relativi alla simulazione di tre incidenti sulle autostrade di New York City e alla richiesta fraudolenta di risarcimenti assicurativi per danni e lesioni. L'indagine è stata condotta dal NYPD con l'assistenza degli investigatori del Dipartimento dei servizi finanziari dello Stato di New York (Department of Financial Services, DFS).

In occasione dell'annuncio di oggi, la governatrice Hochul ha inoltre evidenziato le grandi riforme per cui si è battuta e che è riuscita a ottenere all'inizio di quest'anno, volte a contribuire alla riduzione dei costi per milioni di newyorkesi attraverso un giro di vite sulle frodi che da troppo tempo fanno lievitare i premi delle assicurazioni auto.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Oggi inviamo un messaggio a tutti i potenziali truffatori: se inscenate incidenti, cercate di frodare o mettete in pericolo i newyorkesi, ne risponderete". "Da troppo tempo ormai questi comportamenti stanno provocando un aumento dei costi dell'assicurazione auto per milioni di newyorkesi. Con questa linea di rigore, non solo stiamo allontanando dalle nostre strade i criminali pericolosi, ma stiamo anche restituendo denaro alle tasche degli automobilisti comuni".

Con la leadership della governatrice Hochul, lo Stato di New York si impegna a combattere le frodi assicurative e ridurre i premi assicurativi sulle auto. La legge di bilancio approvata per l'anno fiscale 2027 prevedeva riforme di portata generale volte a combattere le frodi assicurative e gli incidenti simulati che hanno contribuito all'aumento dei costi dell'assicurazione auto per le famiglie newyorkesi.
Questo comprende:

- consentire ai pubblici ministeri di richiedere sanzioni penali nei confronti di qualsiasi individuo responsabile dell'organizzazione di un incidente simulato, non solo della persona che si trovava al volante
- porre un limite massimo al risarcimento dei danni per chi, al momento dell'incidente, ha adottato un comportamento illegale
- rafforzare le definizioni di legge per chiarire cosa costituisca effettivamente una "lesione grave", riservando i risarcimenti a coloro che sono in grado di dimostrare oggettivamente di aver subito una lesione grave
- limitare il risarcimento alle persone che sono maggiormente responsabili delle cause di un incidente
- applicare una vigilanza rigorosa sulle tariffe delle compagnie di assicurazione
- Vietare alle compagnie di assicurazione di fissare i premi sulla base di fattori personali e non pertinenti, come la proprietà di un'abitazione, il livello di istruzione o il codice postale.

Il DFS ha emanato linee guida per l'attuazione di queste riforme nel mese di luglio. Sotto la guida della governatrice Hochul, il DFS ha trasformato il proprio approccio alla lotta contro le frodi finanziarie riorganizzando e modernizzando il proprio Ufficio per le frodi assicurative (Insurance Frauds Bureau) anche attraverso l'assunzione di nuovi dirigenti ed esperti del settore, l'investimento in soluzioni tecnologiche all'avanguardia, l'assicurazione delle risorse essenziali e il rafforzamento delle collaborazioni con le forze dell'ordine in tutto lo Stato. A luglio, il DFS ha collaborato con la Polizia di Stato di New York per fornire una formazione specializzata a centinaia di agenti delle forze dell'ordine al fine di potenziare le indagini.

La procuratrice distrettuale del Queens, Melinda Katz, ha dichiarato: "Gli incidenti stradali simulati non solo terrorizzano i conducenti presi di mira, ma mettono a rischio anche gli altri automobilisti e, in ultima analisi, comportano un aumento dei costi assicurativi per tutti i newyorkesi. Grazie alla coraggiosa testimonianza di una vittima che ha fornito un video registrato dalla dashcam e all'indagine condotta dal mio Ufficio per le frodi finanziarie in collaborazione con i nostri partner del NYPD e del Dipartimento dei servizi finanziari dello Stato di New York, siamo riusciti a ottenere la condanna di due imputati che avevano orchestrato tre incidenti. Ringrazio la governatrice Kathy Hochul per essere stata una figura di riferimento a livello nazionale in materia di frodi assicurative e per aver varato una serie di riforme che aiuteranno i pubblici ministeri a portare avanti un maggior numero di procedimenti e a far risparmiare denaro ai newyorkesi".

Kaitlin Asrow, sovrintendente ad interim del Dipartimento dei servizi finanziari dello Stato di New York, ha dichiarato: "La frode assicurativa comporta costi più elevati per tutti gli automobilisti e mette a dura prova il sistema assicurativo di New York. La lotta alle frodi fa parte del lavoro costante del DFS volto ad attuare il piano globale della governatrice Hochul per ridurre i costi assicurativi a carico dei newyorkesi. Ringrazio la governatrice, la procuratrice distrettuale del Queens e il Dipartimento di Polizia di New York per la loro collaborazione".

A maggio, Huiracocha si è dichiarato colpevole di frode assicurativa di terzo grado e di associazione a delinquere di quinto grado. Il giudice Jerry Iannece della Corte Suprema del Queens lo ha condannato a una pena detentiva compresa tra uno e tre anni per il primo capo d'accusa e a un anno di reclusione per il secondo, da scontare in via concorrente.

Murillo si è dichiarato colpevole di aver simulato un incidente stradale di secondo grado, di frode assicurativa di quarto grado e di associazione a delinquere di quinto grado. Il giudice Iannece lo ha condannato a due anni di reclusione per i primi due capi d'accusa e a un anno di reclusione per il terzo capo d'accusa, da scontare in modo concorrente.

Secondo gli investigatori, tra il 24 agosto 2024 e il 16 ottobre 2024, Huiracocha e Murillo hanno cospirato per inscenare incidenti stradali sulle autostrade di New York City nell'ambito di un piano di frode assicurativa. Gli imputati hanno reclutato persone per partecipare a tre distinti incidenti stradali, attirandole con la promessa di pagamenti in contanti pari a migliaia di dollari.

Murillo ha agito in qualità di conducente designato per questi incidenti. Durante ciascuna delle collisioni simulate, l'imputato ha azionato improvvisamente e deliberatamente i freni dell'auto che stava guidando, provocando il tamponamento da parte del veicolo che lo seguiva. In un'occasione, quando l'auto che lo seguiva ha frenato in tempo per evitare la collisione, Murillo ha fatto retromarcia contro quel veicolo, provocando un incidente.

Durante gli incidenti simulati, Huiracocha guidava un veicolo separato e seguiva Murillo sull'autostrada, indicandogli esattamente quando e come inscenare gli scontri. Dopo gli incidenti, Murillo si è seduto sul sedile anteriore del passeggero di ciascun veicolo ed è sceso dall'auto dal lato passeggero. Le sue azioni sono state nascoste dai passeggeri sul sedile posteriore, che hanno coperto il finestrino posteriore con un telo o un sacchetto di plastica.

Murillo è poi fuggito ogni volta dalla scena a bordo di un'auto di fuga che si era posizionata davanti all'auto da lui guidata. Nei tre incidenti, gli altri occupanti dell'auto di Murillo sono scesi dal veicolo fingendo di essere feriti. Gli occupanti sono stati istruiti da Huiracocha a recarsi presso specifiche cliniche mediche dopo gli incidenti.

Gli incidenti inscenati si sono verificati nelle seguenti date:

- Il 24 agosto 2024, alle 8:00 circa, una donna di 47 anni di Long Island stava guidando in direzione ovest sulla Belt Parkway, nei pressi dell'uscita di Erskine Street. Una Honda Civic argentata guidata da Murillo si è immessa nella corsia proprio davanti a lei e si è fermata, costringendola a urtare l'auto. Le riprese della dashcam dell'auto della vittima hanno ripreso Murillo mentre scendeva dalla Honda e saliva su una Kia rossa che si era fermata proprio davanti ad essa dopo l'incidente.

- Il 3 ottobre 2024, alle 12 circa, un uomo di 44 anni del New Jersey stava guidando il suo autoarticolato nella corsia centrale della Nassau Expressway, nei pressi di Cross Bay Boulevard a Lindenwood. Una Nissan Xterra, guidata da Murillo, si è improvvisamente inserita nella corsia centrale proprio davanti al camion. L'autista del camion non è riuscito a evitare di urtare la Nissan. Murillo è sceso dalla Nissan, è salito su un altro veicolo che si era fermato davanti a lui e poi ha lasciato rapidamente la scena. Allo stesso tempo, una donna ha affermato all'autista del camion di essere stata lei a guidare la Nissan al momento della collisione. Dopo che l'auto in fuga si è allontanata con Murillo a bordo, un'altra vettura si è fermata sul luogo dell'incidente. Huiracocha è sceso dall'auto e ha parlato con l'autista del camion.
- Il 16 ottobre 2024, alle ore 12 circa, una donna di 31 anni del Queens stava guidando in direzione nord sulla corsia di sinistra della Belt Parkway a Rosedale, nei pressi del confine con la contea di Nassau. Una Honda Civic guidata da Murillo ha tagliato la strada al veicolo della donna e si è fermata bruscamente. La vittima è stata costretta a frenare per evitare una collisione. Murillo ha quindi rapidamente invertito la marcia della Honda e ha urtato in retromarcia il veicolo della vittima, danneggiando sia l'auto di quest'ultima che la Honda. Le riprese della dashcam hanno ripreso non solo la collisione, ma anche una Kia Sportage rossa che seguiva l'auto della donna. Dopo l'incidente, la Kia si è fermata davanti alla Honda. Murillo, che si era spostato sul sedile del passeggero anteriore, è sceso dalla Honda da quel lato. È poi salito sulla Kia ed è stato portato via dal luogo dell'incidente.

Anche gli imputati Maikel Martinez e Ivon Matus-Martinez, presunti partecipanti agli incidenti, si sono dichiarati colpevoli e dovrebbero essere condannati il mese prossimo.

Il membro dell'Assemblea David Weprin ha dichiarato: "Gli incidenti simulati non sono solo una frode assicurativa: sono reati pericolosi che mettono deliberatamente a rischio automobilisti e famiglie innocenti. In qualità di presidente della Commissione per le assicurazioni dell'Assemblea (Assembly Insurance Committee), so bene che questa frode comporta anche costi superflui per il nostro sistema assicurativo, costi che alla fine ricadono sui newyorkesi onesti. Mi congratulo con la procuratrice distrettuale del Queens Melinda Katz, con la governatrice Hochul e con i nostri partner delle forze dell'ordine per aver preso sul serio questi raggiri e per aver assicurato i responsabili alla giustizia. Dobbiamo continuare a lavorare insieme per combattere le frodi, proteggere gli automobilisti e rendere l'assicurazione auto più accessibile per i newyorkesi".

Chiunque ritenga di essere stato vittima di una frode assicurativa è invitato a chiamare la linea diretta contro le frodi assicurative al numero 888-372-8369 o visitare dfs.ny.gov/consumers per presentare una segnalazione online.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.