Pour diffusion immédiate : 27/08/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ET LA PROCUREURE DU COMTÉ DU QUEENS, MELINDA KATZ, ANNONCENT LES PEINES PRONONCÉES À L'ENCONTRE DES AUTEURS D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SIMULÉS SUR LES AUTOROUTES DE NEW YORK

Le meneur et son complice condamnés à des peines de prison pour avoir orchestré des accidents en 2024

La gouverneure Hochul s'est battue pour obtenir des réformes majeures visant à lutter contre la fraude et à réduire les primes d'assurance automobile des New-Yorkais

La gouverneure Kathy Hochul et la procureure du district du Queens, Melinda Katz, ont annoncé aujourd'hui la condamnation de Jaime Huiracocha, 53 ans, et de Victor Murillo, 34 ans, tous deux originaires de Brooklyn. Les deux hommes ont été reconnus coupables de chefs d'accusation liés à la mise en scène de trois accidents sur les autoroutes de New York et à la tentative d'obtenir des indemnités d'assurance frauduleuses pour des dommages matériels et corporels. L'enquête a été menée par la police de New York (NYPD) avec l'aide d'enquêteurs du Département des services financiers de l'État de New York (Department of Financial Services, DFS).

Lors de l'annonce d'aujourd'hui, la gouverneure Hochul a également souligné les réformes majeures qu'elle s'est battue pour faire adopter et qu'elle a obtenues plus tôt cette année. Celles-ci visent à aider des millions de New-Yorkais à réduire leurs dépenses en s'attaquant à la fraude qui entraîne depuis trop longtemps une hausse des primes d'assurance automobile.

« Aujourd'hui, nous adressons un message à tous les fraudeurs potentiels : si vous mettez en scène des accidents, tentez de frauder ou mettez en danger les New-Yorkais, vous devrez en répondre », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce type de comportement irresponsable et illégal fait grimper les coûts de l'assurance automobile pour des millions de New-Yorkais depuis bien trop longtemps. En luttant fermement contre ces pratiques, nous ne nous contentons pas d'éloigner les criminels dangereux de nos routes ; nous permettons également aux automobilistes ordinaires de faire des économies. »

Sous la direction de la gouverneure Hochul, l'État de New York s'est engagé à lutter contre la fraude à l'assurance et à réduire les primes d'assurance automobile. Le budget adopté pour l'exercice 2027 comprenait des réformes de grande envergure visant à lutter contre les déclarations de sinistres frauduleuses et les accidents mis en scène dont les familles new-yorkaises ont fait les frais en termes de hausse des coûts de l'assurance automobile.
Les bénéfices à en tirer comprennent :

- Permettre aux procureurs d'engager des poursuites pénales à l'encontre de toute personne impliquée dans l'organisation d'un accident simulé, et non plus uniquement du conducteur.
- Limiter le versement de dommages-intérêts aux personnes dont le comportement n'est pas conforme à la loi au moment d'un accident.
- Proposer des définitions légales plus strictes afin de préciser ce qui constitue une « blessure grave », de sorte que l'octroi de dommages-intérêts soit réservé aux personnes en mesure de démontrer objectivement l'existence d'une telle blessure.
- Limiter le versement de dommages-intérêts aux principaux responsables d'un accident.
- Mettre en place une surveillance rigoureuse des tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance
- Il interdit aux compagnies d'assurance de fixer leurs tarifs en fonction de facteurs personnels non pertinents, tels que le statut de propriétaire, le niveau d'études ou le code postal.

En juillet, le Département des services financiers (DFS)a publié des directives pour assurer la mise en œuvre de ces réformes Sous la direction de la gouverneure Hochul, le DFS a transformé son approche de la lutte contre la fraude financière en restructurant et en modernisant son Bureau de la lutte contre la fraude à l'assurance. Il a notamment recruté de nouveaux dirigeants et experts, investi dans des solutions technologiques modernes, mobilisé les ressources indispensables et renforcé ses partenariats avec les forces de l'ordre à l'échelle de l'État. En juillet, le DFS s'est associé à la police de l'État de New York pour dispenser une formation spécialisée aux centaines de partenaires des forces de l'ordre afin d'améliorer les enquêtes.

La procureure du district du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « Les accidents de voiture mis en scène ne se contentent pas de terrifier les conducteurs ciblés, ils mettent également en danger les autres automobilistes et entraînent, en fin de compte, une augmentation des coûts d'assurance pour tous les New-Yorkais. Grâce à une victime courageuse qui a fourni une vidéo enregistrée par sa caméra embarquée, et à une enquête menée par mon Bureau des fraudes financières en collaboration avec nos partenaires du NYPD et du Département des services financiers de l'État de New York, nous avons obtenu la condamnation de deux prévenus qui avaient orchestré trois accidents. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul de jouer un rôle de premier plan à l'échelle nationale dans la lutte contre la fraude à l'assurance et d'avoir adopté une

série de réformes qui aideront les procureurs à engager davantage de poursuites et permettront aux New-Yorkais de réaliser des économies. »

Kaitlin Asrow, surintendante par intérim du Département des services financiers de l'État de New York, a déclaré : « La fraude à l'assurance entraîne une hausse des coûts pour l'ensemble des automobilistes et exerce une pression considérable sur le système d'assurance de l'État de New York. La lutte contre la fraude s'inscrit dans le cadre des efforts constants du DFS visant à mettre en œuvre le plan global de la gouverneure Hochul destiné à réduire les coûts d'assurance pour les New-Yorkais. Je remercie la gouverneure, la procureure du district du Queens et le Département de police de New York pour leur collaboration. »

Huiracocha a plaidé coupable en mai de fraude à l'assurance au troisième degré et de complot au cinquième degré. Le juge Jerry Iannece, de la Cour suprême du Queens, l'a condamné à une peine d'un à trois ans de prison pour le premier chef d'accusation et à un an de prison pour le second, les peines devant être purgées simultanément.

M. Murillo a plaidé coupable d'avoir mis en scène un accident de la route au deuxième degré, de fraude à l'assurance au quatrième degré et de complot au cinquième degré. Le juge Iannece l'a condamné à deux ans de prison pour les deux premiers chefs d'accusation et à un an d'emprisonnement pour le troisième chef d'accusation, les peines devant être purgées simultanément.

Selon les enquêteurs, entre le 24 août 2024 et le 16 octobre 2024, Huiracocha et Murillo se sont entendus pour simuler des accidents de voiture sur les autoroutes de la ville de New York dans le cadre d'un stratagème de fraude à l'assurance. Les prévenus ont recruté des personnes pour participer à trois accidents de voiture distincts, en leur faisant miroiter des récompenses financières de plusieurs milliers de dollars.

Murillo a joué le rôle de conducteur désigné lors de ces accidents. Au cours de chacune de ces collisions mises en scène, le prévenu a brusquement et délibérément freiné la voiture qu'il conduisait, provoquant ainsi une collision par l'arrière du véhicule qui le suivait. Dans un cas, lorsque la voiture qui le suivait a freiné à temps pour éviter la collision, Murillo a fait marche arrière pour percuter ce véhicule et provoquer un accident.

Au cours de ces accidents mis en scène, Huiracocha conduisait un autre véhicule et suivait Murillo sur l'autoroute. Il lui indiquait précisément quand et comment provoquer les collisions. Après les collisions, Murillo s'installait sur le siège passager avant de chaque véhicule et sortait de la voiture par la portière côté passager. Ses agissements étaient dissimulés par les passagers assis à l'arrière, qui couvraient la vitre arrière avec une bâche ou un sac en plastique.

Murillo s'enfuyait ensuite à chaque fois à bord d'une voiture de fuite qui s'était placée devant le véhicule qu'il conduisait. Lors des trois collisions, les autres occupants de la voiture de Murillo sont sortis du véhicule et ont feint d'être blessés. Huiracocha leur

avait donné pour consigne de se rendre dans des cliniques médicales spécifiques après les accidents.

Les accidents mis en scène ont eu lieu aux dates suivantes :

- Le 24 août 2024, vers 8 heures du matin, une femme de 47 ans originaire de Long Island roulait en direction de l'ouest sur la Belt Parkway, près de la sortie Erskine Street. Une Honda Civic argentée conduite par Murillo s'est insérée sur la voie juste devant elle et s'est arrêtée, la forçant à percuter le véhicule. Les images de la caméra embarquée de la voiture de la victime ont montré Murillo sortant de la Honda et montant dans une Kia rouge qui s'était arrêtée juste devant celle-ci après la collision.
- Le 3 octobre 2024, vers midi, un homme de 44 ans originaire du New Jersey conduisait son semi-remorque sur la voie centrale de la Nassau Expressway, près de Cross Bay Boulevard, à Lindenwood. Une Nissan Xterra, conduite par Murillo, s'est soudainement engagée sur la voie centrale juste devant le camion. Le conducteur du camion n'a pas pu éviter de percuter la Nissan. Murillo est sortie de la Nissan, est montée dans un autre véhicule qui s'était arrêté devant lui, puis a rapidement quitté les lieux. Au même moment, une femme a affirmé au conducteur du camion que c'était elle qui conduisait la Nissan au moment de la collision. Après le départ du véhicule à bord duquel se trouvait Murillo, une autre voiture s'est arrêtée sur les lieux. Huiracocha en est descendu et s'est entretenu avec le conducteur du camion.
- Le 16 octobre 2024, vers midi, une femme de 31 ans originaire du Queens roulait en direction du nord sur la voie de gauche de la Belt Parkway à Rosedale, près de la frontière du comté de Nassau. Une Honda Civic conduite par Murillo s'est rabattue devant le véhicule de la femme et s'est brusquement immobilisée. La victime a été contrainte de freiner brusquement pour éviter la collision. Murillo a alors rapidement fait marche arrière et a percuté le véhicule de la victime, endommageant à la fois celui-ci et la Honda. Les images de la caméra embarquée ont montré non seulement la collision, mais aussi une Kia Sportage rouge qui suivait le véhicule de la femme. Après l'accident, la Kia s'est arrêtée devant la Honda. Murillo, qui s'était installé sur le siège passager avant, est sorti de la Honda par ce côté. Il est ensuite monté dans la Kia et a quitté les lieux.

Les prévenus Maikel Martinez et Ivon Matus-Martinez, présumés complices des accidents, ont également plaidé coupables et devraient être condamnés le mois prochain.

David Weprin, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Les collisions mises en scène ne constituent pas seulement une fraude à l'assurance : ce sont des crimes dangereux qui mettent délibérément en danger des automobilistes innocents et leurs familles. En tant que président de la commission des assurances de l'Assemblée, je sais que cette fraude engendre également des coûts inutiles pour notre système d'assurance, coûts qui sont en fin de compte supportés par les New-Yorkais honnêtes. Je tiens à féliciter la procureure du district du Queens, Melinda Katz, la gouverneure Hochul et nos partenaires des forces de l'ordre pour avoir pris ces manœuvres au sérieux et pour

avoir traduit les responsables en justice. Nous devons continuer à travailler ensemble pour lutter contre la fraude, protéger les automobilistes et rendre l'assurance automobile plus abordable pour les New-Yorkais. »

Toute personne qui pense avoir été victime d'une fraude à l'assurance est invitée à appeler le numéro vert dédié à la fraude à l'assurance au 888-372-8369 ou à se rendre sur le site dfs.ny.gov/consumers pour faire un signalement en ligne.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure : ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER
Pour vous désabonner de cette liste de diffusion et ne plus recevoir ses courriels, envoyez un e-mail à press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.