立即發佈：2026 年 8 月 27 日 **KATHY HOCHUL 州長**

HOCHUL 州長及皇后縣地區檢察官 MELINDA KATZ 宣布對在紐約市高速公路上製造假車禍的共謀者判處的刑期

主謀及共謀者因策劃 2024 年的一系列車禍被判處監禁

Hochul 州長竭力推動並落實重大改革，以打擊詐騙行爲並紐約民眾的汽車保險保費

Kathy Hochul 州長與皇后區檢察官 Melinda Katz 今日宣布，對 53 歲的 Jaime Huiracocha 和 34 歲的 Victor Murillo 作出判決，兩人均來自布魯克林 (Brooklyn)。兩人被判定犯有在紐約市高速公路上製造三起車禍，並以此騙取保險理賠金以彌補損失和傷情的相關罪名。紐約市警察局 (New York Police Department, NYPD) 在紐約州金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS) 調查人員的協助下展開調查。

在今天的發布會上，Hochul 州長亦強調了她今年早些時候竭力推動並落實的重大改革：嚴厲打擊長期以來不斷推高汽車保費的欺詐行爲，協助數百萬紐約民眾降低費用。

Hochul 州長表示：「今天，我們要向各地的潛在詐騙分子發出一個警告：若你製造假車禍、試圖詐騙或危及紐約民眾的安全，你將爲此承擔責任。這種魯莽的非法行爲，長期以來一直在推高數百萬紐約民眾的汽車保險費用。我們嚴厲打擊此類行爲，不只是將危險的罪犯驅離我們的道路，還讓普通駕駛者省下了一筆錢。」

在 Hochul 州長的領導下，紐約州致力於打擊保險欺詐並降低車輛保險保費。2027 財年已頒行預算案包含一系列全面改革措施，旨在打擊欺詐性索賠和僞造事故，這些非法行爲導致紐約州家庭的汽車保險費用不斷增加。
其中包括：

- 讓檢察官能夠尋求對任何負責組織僞造事故的個人，而不僅僅是司機追究刑事處罰
- 設定對事故發生時的非法行爲者的損害賠償上限
- 緊縮法定定義以釐清何謂「嚴重傷害」，僅對能夠客觀證明自身遭受嚴重傷害者作出損害賠償
- 限制對在事故中負有主要過錯個人的損害賠償
- 對保險公司費率實施嚴格監管

- 禁止保險公司根據房屋所有權狀況、教育程度或郵遞區號等外部個人因素設定保費。

DFS 於七月發布了關於落實這些改革的指導意見。在 Hochul 州長的領導下，DFS 重建其保險欺詐局 (Insurance Frauds Bureau) 並進行現代化改革，徹底轉變了打擊金融欺詐的工作方式，包括聘請新的領導層和專家、投資現代技術解決方案、爭取必要資源，以及加強與全州執法機構的夥伴關係。七月，DFS 與紐約州警察局合作，爲數百名執法夥伴提供專業訓練，以加強調查工作。

皇后區地區檢察官 Melinda Katz 表示：「蓄意製造的汽車碰撞事故不僅令被針對的駕駛者感到恐懼，更會危及其他駕駛者，並最終導致所有紐約民眾的保險費用上漲。多虧一名勇敢的受害者提供行車記錄儀影片，以及金融欺詐局與 NYPD 及紐約州金融服務廳的合作夥伴共同開展的調查，我們成功將兩名蓄意製造三起車禍的被告定罪。我感謝 Kathy Hochul 州長在打擊保險欺詐方面發揮的全國性領導作用，並推行了一系列改革措施，這些措施將有助於檢察官提起更多訴訟，並爲紐約民眾節省支出。」

紐約州金融服務聽代理廳長 Kaitlin Asrow 表示：「保險欺詐導致所有駕駛者的保險費用上漲，並給紐約州的保險體系帶來壓力。打擊欺詐行爲是 DFS 持續落實 Hochul 州長全面性計劃的一環，旨在降低紐約民眾的保險成本。我感謝州長、皇后區地區檢察官以及紐約市警察局給予的合作。」

Huiracocha 於五月對三級保險欺詐罪和五級共謀罪供認不諱。皇后區最高法院法官 Jerry Iannece 就第一項指控判處其一至三年監禁，就第二項指控判處其一年監禁，兩項刑期並罰。

Murillo 對製造二級機動車事故、四級保險欺詐以及五級共謀罪表示認罪。法官 Iannece 就前兩項指控判處其兩年監禁，就第三項指控判處其一年監禁，兩項刑期並罰。

據調查人員稱，在 2024 年 8 月 24 日至 2024 年 10 月 16 日期間，Huiracocha 和 Murillo 共謀在紐約市高速公路上製造車禍，以此作爲保險詐騙計劃的一部分。被告招募人員參與三起分別策劃的車禍，並以支付數千美元現金爲誘餌引誘他們參與。

Murillo 在這些車禍中擔任指定駕駛者。在每一起人爲製造的碰撞事故中，被告都會突然且刻意地踩下所駕駛車輛的剎車，導致後方車輛追尾撞上他駕駛的車輛。有一次，當後方車輛及時剎車以避免碰撞時，Murillo 反而倒車撞上該車，從而造成事故。

在這些人爲製造的碰撞中，Huiracocha 駕駛另一輛車跟在 Murillo 後方，在高速公路上指揮他何時以及如何製造碰撞。車禍發生後，Murillo 爬進每輛車的前座乘客位，然後從乘客側下車。後座上的乘客用防水布或塑膠袋遮住了後車窗，使得他的舉動難以被看清。

每次事故後，Murillo 都是乘坐一輛提前停在他駕駛的汽車前方的接應車逃離現場在三起事故中，Murillo 車內的其他乘員會下車並假裝受傷。這些乘客在車禍後根據 Huiracocha 的指示前往特定的醫療診所就診。

這些人爲製造的碰撞事故發生在以下日期：

- 2024 年 8 月 24 日早上約 8 時，一名來自長島 (Long Island) 的 47 歲女子駕車沿 Belt Parkway 向西行駛，行經 Erskine Street 出口附近。Murillo 駕駛的銀色本田思域 (Honda Civic) 直接駛入她前方的車道並停下，迫使她與該車相撞。受害者車上的行車記錄儀影像拍到，Murillo 從本田車中下車，並進入一輛車禍後直接停在本田車前方的紅色起亞 (Kia) 車內。
- 2024 年 10 月 3 日約中午 12 時，一名來自新澤西州 (New Jersey) 的 44 歲男子駕駛他的半掛卡車在 Lindenwood 十字灣大道附近的拿騷高速公路中間車道上行駛。由 Murillo 駕駛的日產 Xterra 突然直接切到卡車前方的中間車道。卡車司機無法避免撞上那輛日產汽車。Murillo 走出日產車，進入另一輛已停在他前面的車輛，然後迅速離開現場。與此同時，一名女子向卡車司機聲稱，碰撞發生時是她正在駕駛那輛日產車。在接應車輛載著 Murillo 駛離後，另一輛車停在了現場。Huiracocha 下車和卡車司機交談。
- 2024 年 10 月 16 日中午 12 時左右，一名來自皇后區的 31 歲女性駕車在羅斯代爾 (Rosedale) 靠近拿騷縣 (Nassau) 邊界的 Belt Parkway 左車道向北行駛。Murillo 駕駛的本田思域突然切入該女子車輛前方，並突然停下。受害者被迫踩剎車以避免碰撞。Murillo 隨後迅速倒車撞向受害者的車輛，導致受害者的車和本田車均受損。行車紀錄儀影像不只拍到碰撞瞬間，還拍到一輛紅色起亞 Sportage 緊跟在該女子的車後。撞車後，起亞車停在本田車前面。Murillo 爬到副駕駛座上，隨後從那一側下了本田車。隨後，他坐進那輛起亞車，隨即被載離現場。

據稱參與了這些車禍的被告 Maikel Martinez 和 Ivon Matus-Martinez 亦認罪，預計將於下個月宣判。

州議員 David Weprin 表示：「蓄意製造車禍不僅是保險欺詐——更是危險犯罪，刻意將無辜的駕駛者及家庭置於風險之中。身爲議會保險委員會主席，我深知此等欺詐行爲亦給爲我們的保險體系帶來不必要的成本，而這些成本最終將由誠實的紐約民眾承擔。我讚揚皇后區地區檢察官 Melinda Katz、Hochul 州長以及我們的執法夥伴，感謝他們高度重視這些詐騙行爲，並追究相關責任人的責任。我們必須繼續通力合作，打擊欺詐行爲，保護駕駛者，並讓紐約民眾更能負擔得起汽車保險費用。」

任何認爲自己可能成爲保險詐騙受害者之人士，請撥打保險欺詐舉報熱線 888-372-8369 或造訪 dfs.ny.gov/consumers 進行線上舉報。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱
如需取消訂閱此群組並停止接收來自該群組的電子郵件，請傳送電子郵件至 press.release+unsubscribe@exec.ny.gov。