للنشر فورًا: 2026/8/27 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول والمدعية العامةة في مقاطعة كوينز ميليندا كاتز تعلنان عن صدور الأحكام بحق المتآمرين في حوادث تصادم سيارات مفتعلة على الطرق السريعة في مدينة نيويورك

حُكم على زعيم العصابة وشريكه بالسجن لتدبيرهما حوادث تصادم في عام 2024

ناضلت الحاكمة هوكول من أجل تأمين إصلاحات رئيسية للقضاء على الاحتيال وخفض أقساط التأمين على السيارات لسكان نيويورك، وقد نجحت في ذلك

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) والمدعية العامة لمنطقة كوينز Melinda Katz (ميليندا كاتز) اليوم عن صدور الحكم على Jaime Huiracocha (خايمي هويراكوتشا) البالغ من العمر 53 عامًا وVictor Murillo (فيكتور موريلو) البالغ من العمر 34 عامًا، وكلاهما من بروكلين. أُدين الاثنان بتهم تتعلق بتدبير ثلاث حوادث سير على الطرق السريعة في مدينة نيويورك والسعي للحصول على تعويضات تأمينية احتيالية عن الأضرار والإصابات. تم إجراء التحقيق من قبل شرطة نيويورك (New York Police Department, NYPD) بمساعدة محققين من إدارة الخدمات المالية (Department of Financial Services, DFS) في ولاية نيويورك.

كما سلطت الحاكمة Hochul (هوكول) الضوء في إعلان اليوم على الإصلاحات الرئيسية التي ناضلت من أجلها وحصلت عليها في وقت سابق من هذا العام - للمساعدة في خفض التكاليف لملايين سكان نيويورك من خلال القضاء على الاحتيال الذي تسبب في ارتفاع أقساط التأمين على السيارات لفترة طويلة للغاية.

"اليوم نوجه رسالة إلى كل من يرغب في أن يصبح محتالاً: إذا قمت بتدبير حوادث تصادم، أو حاولت الاحتيال على سكان نيويورك أو تعريضهم للخطر، فسوف تُحاسب،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "هذا النوع من السلوك المتهور وغير القانوني يتسبب في ارتفاع تكاليف تأمين السيارات لملايين سكان نيويورك لفترة طويلة للغاية. من خلال تشديد الإجراءات، لا نقتصر على إبعاد المجرمين الخطرين عن طرقنا فحسب، بل نعيد الأموال إلى جيوب السائقين العاديين أيضاً."

في ظل قيادة الحاكمة Hochul (هوكول)، تلتزم ولاية نيويورك بمكافحة الاحتيال في مجال التأمين وخفض أقساط تأمين المركبات. تضمنت ميزانية السنة المالية 2027 التي تم إقرارها إصلاحات شاملة لمعالجة المطالبات الاحتيالية والحوادث المدبرة التي ساهمت في ارتفاع تكاليف تأمين السيارات لعائلات نيويورك.
يشمل ذلك:

- تمكين المدعين العامين من المطالبة بفرض عقوبات جنائية على أي شخص مسؤول عن تنظيم حادث مفتعل، وليس فقط السائق
- تحديد سقف للتعويضات لمن يرتكبون سلوكًا غير قانوني وقت وقوع الحادث
- تشديد التعريفات القانونية لتوضيح ما يُقصد "بالإصابة الخطيرة"، مع قصر التعويضات على أولئك القادرين على إثبات تعرضهم لإصابة خطيرة بشكل موضوعي
- تحديد سقف التعويضات للأفراد الذين يتحملون الجزء الأكبر من المسؤولية عن وقوع حادث ما
- فرض رقابة صارمة على أسعار شركات التأمين

- حظر شركات التأمين من تحديد الأسعار بناءً على عوامل شخصية خارجية مثل حالة ملكية المنزل أو التعليم أو الرمز البريدي.

أصدرت إدارة الخدمات المالية (DFS) توجيهات لتنفيذ هذه الإصلاحات في شهر يوليو/ تموز. في عهد الحاكمة Hochul (هوكول)، قامت إدارة الخدمات المالية (DFS) بتغيير نهجها في مكافحة الاحتيال المالي من خلال إعادة بناء وتحديث مكتب الاحتيال التأميني التابع لها، بما في ذلك من خلال تعيين قيادة وخبراء جدد، والاستثمار في حلول التكنولوجيا الحديثة، وتأمين الموارد الأساسية، وتعزيز الشراكات مع جهات إنفاذ القانون على مستوى الولاية. في شهر يوليو/ تموز، دخلت إدارة الخدمات المالية (DFS) في شراكة مع شرطة ولاية نيويورك لتوفير تدريب متخصص لمئات من شركاء إنفاذ القانون لتعزيز التحقيقات.

قالت Melinda Katz (ميليندا كاتز) المدعية العامة لمنطقة كوينز، "إن حوادث السيارات المدبرة لا ترهب السائقين المستهدفين فحسب، بل تعرض سائقي السيارات الآخرين للخطر وتؤدي في النهاية إلى زيادة تكاليف التأمين لجميع سكان نيويورك. بفضل ضحية شجاعة تقدمت بفيديو كاميرا السيارة، وبفضل تحقيق أجراه مكتب مكافحة الاحتيال المالي (Financial Frauds Bureau) التابع لي مع شركائنا في شرطة ولاية نيويورك (NYPD) وإدارة الخدمات المالية في ولاية نيويورك، تمكنا من الحصول على إدانات ضد اثنين من المتهمين الذين دبروا ثلاث حوادث تصادم. أشكر الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) لكونها رائدة على مستوى البلاد في قضية الاحتيال التأميني، ولتنفيذها سلسلة من الإصلاحات التي ستساعد المدعين العامين على رفع المزيد من القضايا وتوفير المال لسكان نيويورك."

قالت Kaitlin Asrow (كايتلين أسرو)، القائمة بأعمال المشرف على إدارة الخدمات المالية في ولاية نيويورك، "إن الاحتيال في التأمين يؤدي إلى ارتفاع التكاليف لجميع السائقين ويشكل ضغطاً على نظام التأمين في نيويورك. يُعد إنفاذ قوانين مكافحة الاحتيال جزءًا من العمل المستمر الذي تقوم به إدارة الخدمات المالية (DFS) لتنفيذ خطة الحاكمة Hochul (هوكول) الشاملة لخفض تكاليف التأمين لسكان نيويورك. أشكر الحاكمة، والمدعية العامة مقاطعة كوينز، وإدارة شرطة نيويورك على شراكتهم."

أقر Huiracocha (هويراكوتشا) في مايو/ أيار بالذنب في تهمة الاحتيال التأميني من الدرجة الثالثة والتآمر من الدرجة الخامسة. حكم عليه قاضي المحكمة العليا في كوينز، Jerry Iannece (جيري إيانيس)، بالسجن لمدة تتراوح بين سنة وثلاث سنوات بتهمة ارتكاب الجريمة الأولى، وسنة واحدة بتهمة ارتكاب الجريمة الثانية، على أن تُنفذ العقوبتان في وقت واحد.

أقر Murillo (موريلو) بأنه مذنب بتدبير حادث سير من الدرجة الثانية، والاحتيال التأميني من الدرجة الرابعة، والتآمر من الدرجة الخامسة. حكم القاضي Iannece (إيانيس) عليه بالسجن لمدة عامين في التهمتين الأوليين، وسنة واحدة في السجن في التهمة الثالثة، على أن تُنفذ الأحكام بالتزامن.

وبحسب المحققين، فقد تآمر كل من Huiracocha (هويراكوتشا) وMurillo (موريلو) بين 24 أغسطس/ آب 2024 و16 أكتوبر/ تشرين الأول 2024 لتدبير حوادث سيارات على الطرق السريعة في مدينة نيويورك كجزء من مخطط احتيال تأميني. قام المتهمون بتجنيد أفراد للمشاركة في ثلاث حوادث سيارات منفصلة وأغروهم بوعود بدفع مبالغ نقدية تصل إلى آلاف الدولارات.

كان Murillo (موريلو) هو السائق المخصص لهذه الحوادث. خلال كل حادثة من حوادث التصادم المدبرة، قام المتهم فجأة وبشكل متعمد بالضغط على فرامل السيارة التي كان يقودها، مما تسبب في اصطدام السيارة التي خلفه بمؤخرة السيارة التي كان يقودها. في إحدى الحالات، عندما ضغطت السيارة التي خلفه على الفرامل في الوقت المناسب لتجنب الاصطدام، قام Murillo (موريلو) بالرجوع للخلف واصطدم بتلك السيارة وتسبب في حادث تصادم.

خلال حوادث التصادم المفتعلة، كان Huiracocha (هويراكوتشا) يقود سيارة منفصلة ويتتبع Murillo (موريلو) على الطريق السريع ويوجهه بشأن متى وكيف يفتعل التصادمات بالضبط. بعد الحوادث، كان Murillo (موريلو) يجلس في مقعد

الراكب الأمامي في كل مركبة ويخرج من السيارة من جانب الراكب. تم إخفاء أفعاله بسبب ركاب المقعد الخلفي الذين غطوا النافذة الخلفية بقماش مشمع أو كيس بلاستيكي.

وكان Murillo (موريلو) يفر من مكان الحادث في كل مرة بسيارة هروب كانت قد توقفت أمام السيارة التي كان يقودها. في الحوادث الثلاثة، كان الركاب المتبقون يخرجون من سيارة Murillo (موريلو) من السيارة ويتظاهروا بالإصابة. وكان Huiracocha (هويراكوتشا) يوجه الركاب لزيارة عيادات طبية محددة بعد وقوع الحوادث.

وقعت الحوادث المدبرة في التواريخ التالية:

- بتاريخ 24 أغسطس/ آب 2024، في حوالي الساعة 8 صباحًا، كانت امرأة تبلغ من العمر 47 عامًا من لونغ آيلاند تقود سيارتها غربًا على Belt Parkway باركواي بالقرب من Erskine Street exit. دخلت سيارة هوندا سيفيك فضية اللون يقودها Murillo (موريلو) في المسار الذي أمامها مباشرة وتوقفت، مما أجبرها على الاصطدام بالسيارة. أظهرت لقطات كاميرا السيارة الخاصة بالضحية Murillo (موريلو) وهو يخرج من سيارة هوندا ويدخل سيارة كيا حمراء كانت قد توقفت مباشرة أمامها بعد الحادث.
- بتاريخ 3 أكتوبر/ تشرين الأول 2024، في حوالي الساعة 12 ظهرًا، كان رجل يبلغ من العمر 44 عامًا من ولاية نيو جيرسي يقود شاحنته في المسار الأوسط من Nassau Expressway بالقرب من Cross Bay Boulevard في ليندوود. انحرفت سيارة نيسان إكستيرا، يقودها Murillo (موريلو)، فجأة إلى المسار الأوسط مباشرة أمام الشاحنة. لم يتمكن سائق الشاحنة من تجنب الاصطدام بسيارة نيسان. خرج Murillo (موريلو) من سيارة نيسان، ودخل سيارة أخرى كانت قد توقفت أمامه، ثم غادر المكان بسرعة. وفي الوقت نفسه، ادعت امرأة لسائق الشاحنة أنها كانت هي من تقود سيارة نيسان أثناء الاصطدام. بعد أن انطلقت سيارة الهروب وعلى متنها Murillo (موريلو)، وتوقفت سيارة أخرى في مكان الحادث. خرج Huiracocha (هويراكوتشا) وتحدث إلى سائق الشاحنة.
- بتاريخ 16 أكتوبر/ تشرين الأول 2024، في حوالي الساعة 12 ظهرًا، كانت امرأة تبلغ من العمر 31 عامًا من كوينز تقود سيارتها شمالًا في المسار الأيسر من Belt Parkway في روزديل بالقرب من حدود مقاطعة ناسو. انحرفت سيارة هوندا سيفيك يقودها Murillo (موريلو) أمام سيارة المرأة وتوقفت فجأة. اضطرت الضحية إلى الضغط على مكابح سيارتها لتجنب الاصطدام. ثم قام Murillo (موريلو) بسرعة بقيادة سيارة الهوندا للوراء واصطدم بسيارة الضحية، مما أدى إلى إتلاف كل من سيارتها وسيارة الهوندا. أظهرت لقطات كاميرا السيارة ليس فقط الاصطدام، بل أيضاً سيارة كيا سبورتاج حمراء اللون تتبع سيارة المرأة. بعد الحادث، توقفت سيارة كيا أمام سيارة هوندا. Murillo (موريلو)، الذي جلس في مقعد الراكب الأمامي، خرج من سيارة هوندا من ذلك الجانب. ثم دخل سيارة كيا وانطلق بها بعيدًا عن مكان الحادث.

أقر المتهمان Maikel Martinez (مايكل مارتينيز) وIvon Matus-Martinez (إيفون ماتوس مارتينيز)، اللذان يُزعم أنهما شاركا في الحوادث، بالذنب أيضاً، ومن المتوقع أن يصدر الحكم عليهما الشهر المقبل.

قال David Weprin (ديفيد ويبرين) عضو الجمعية التشريعية، "إن حوادث التصادم المدبرة ليست مجرد احتيال تأميني - إنها جرائم خطيرة تعرض سائقي السيارات الأبرياء وعائلاتهم للخطر عمداً. بصفتي رئيس لجنة التأمين في الجمعية التشريعية (Assembly Insurance Committee)، أعلم أن هذا الاحتيال يتسبب أيضاً في تكاليف غير ضرورية لنظام التأمين لدينا، وهي تكاليف يتحملها في النهاية سكان نيويورك الشرفاء. أشيد بالمدعية العامة لمنطقة كوينز Melinda Katz (ميليندا كاتز) والحاكمة Hochul (هوكول) وشركائنا في إنفاذ القانون لتعاملهم الجاد مع هذه المخططات ومحاسبة المسؤولين عنها. يجب أن نواصل العمل معاً لمكافحة الاحتيال، وحماية سائقي السيارات، وجعل تأمين السيارات في متناول سكان نيويورك."

يُحث أي شخص يعتقد أنه ربما يكون ضحية للاحتيال التأميني على الاتصال بالخط الساخن للاحتيال التأميني على الرقم 888-372-8369 أو زيارة dfs.ny.gov/consumers لتقديم بلاغ عبر الإنترنت.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.