אויף תיכף ארויסצוגעבן: 8/17/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול אנאנסירט אנהויב פון 24.5 מיליאן דאלארדיגער פראיעקט צו ערזעצן צוויי בריקן פארבינדנדיג INTERSTATE 84 און 684

נייע בריקן וועלן האלטן טראפיק פליסנדיג לענגאויס וויכטיגע שאסיי פאר טעגליכע רייזער, רעדוצירן 'געוויש פארפעסטיגונג' און פארמינערן צוקונפטיגע אויפהאלטונג קאסטן

פראיעקט וועט פארשטערקערן זיכערהייט, פארבעסערן פלוס פון טראפיק און בויען מער שטאנדהאפטיגע אינפראסטרוקטור לענגאויס קריטישע האדסאן וואלי פארבינדונג

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט אז ארבעט איז אונטערוועגס אויף א 24.5 מיליאן דאלארדיגער פראיעקט צו ערזעצן צוויי 59-יעריגע בריקן לענגאויס די ראמפע פון Interstate 84 אין מערב-ריכטונג ארויף צו Interstate 684 אין דרום-ריכטונג אין די טאון אֶוו סאָוטאיסט, פאָטנעם קאונטי. דער פראיעקט וועט ערזעצן די פארעלטערטע סטרוקטורן מיט ברייטערע, מער שטאנדהאפטיגע בריקן וועלכע וועלן פארשטערקערן זיכערהייט און פארזיכערן אנגייענדע גלאטע רייזעס לענגאויס די קריטישע וועג וואס פארבינדט ניו ענגלאנד מיט די לאָוער האדסאן וואלי. אין צוגאב, וועלן ענווייראנמענט-פריינטליכע אינדזשענירונג מעטאדן געניצט ווערן צו פארשטערקערן שטאנדהאפטיגקייט און באשיצן לאקאלע נאטור סיסטעמען.

"דער פראיעקט איז נאך א ביישפיל פון אונזער אנגייענדע פארפליכטונג צו מאכן קריטישע אינפראסטרוקטור אינוועסטירונגען אריבער די גאנצע האדסאן וואלי וועלכע זענען קאנצענטרירט אויף די געברויכן פון אונזערע קאמיוניטיס, רוקן אונזער עקאנאמיע אויף פאראויס און פארבעסערן די קוואליטעט פון לעבן", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "דורכן ערזעצן די פארעלטערטע בריקן, טוהען מיר מאדערניזירן א וויכטיגע שאסיי פארבינדונג אויף וועלכע ניו יארקער פארלאזן זיך יעדן טאג, זיכער מאכנדיג אז מענטשן און סחורות בלייבן אויף די באווענגונג און אז אונזערע קאמיוניטיס זענען פאר צו וואקסן און בליהען."

די ארבעט רעכנט אריין די ערזעצונג פון צוויי בריקן — איינס העכער Interstate 84 און די אנדערע העכער Interstate 684. די נייע בריקן וועלן ערלויבן פאר גלאטערע, ברייטערע ראמפעס מיט ברייטערע שאָלדערס צו צושטעלן פלאץ פאר עמערדזשענסי וויהיקלס און צו נאכקומען פעדעראלע זיכערהייט סטאנדארטן. די נייע בריקן וועלן אויך זיין 16 פיס, 6 אינטשעס הויך פון אונטן – העכער פון די אריגינעלע סטרוקטורן – מאכנדיג זיי אין איינקלאנג מיט מאדערנע סטאנדארטן פאר אינטערסטעיט שאסייען און רעדוצירנדיג די אויסזיכטן פון בריק אנשטויסונגען.

סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט (Department of Transportation) קאמישאנער, מערי טעריזע דאמינגעז, האט געזאגט, "אזוי ווי די טראנספארטאציע דעפארטמענט פלאנירט און בויט פאר די צוקונפט, באנוצן מיר זיך מיט יעדן כלי אין אונזער זאפאס צו פאראויס טרייבן ערפינדונג און שאפן מער שטאנדהאפטיגע סטרוקטורן וועלכע מאדערניזירן ניו יארק'ס טראנספארטאציע נעטווארק בשעת'ן שאפן

א מער שטאנדהאפטיגע סביבה פאר אונז אלע. די פראיעקטן זענען ביישפילן פון גאווערנער Hochul'ס (האקול) פעלזן-פעסטע און היסטארישע פארפליכטונג צו אינוועסטירן אין טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור דא אין די האדסאן וואלי און אריבער גאנץ ניו יארק סטעיט."

אלס טייל פון די דעפארטמענט'ס פארפליכטונג צו ענווייראנמענטאלע אחריות, וועלן פינף נאטור-פריינטליכע איינגעפלאנצטע 'סוועילס' – נישט טיפע לענגליכע גרובער געדיכט איינגעפלאנצן מיט גראז – אינסטאלירט ווערן לענגאויס די ראמפעס צו קאנטראלירן שטורעם-וואסער אפלויף, אפכאפן די זאץ פון די וואסער, פילטרירן פארפעסטיגנדע מאטעריאלן און ערלויבן וואסער זיך צו נאטורליך איינזאפן אין די ערד. אין צוגאב, וועלן די 'סוועילס' רעדוצירן די פלוס פון וואסער לענגאויס שאסיי לעינס דורכאויס שטורעמעס, רעדוצירנדיג די אויסזיכטן פון שאסיי פארשליסונגען און באשיצנדיג בריק פונדאמענטן פון ווערן אפגעריבן דורך די וואסער אויף די לאנגע טערמין. די נייע אויבערפלאך פון די בריק וועט צוזאמגעשטעלט ווערן אן 'דזשוינטס' צווישן די אויבערפלאך שטיקער כדי צו פארמינערן 'גערויש פארפעסטיגונג', רעדוצירן לאנג-טערמיניגע אויפהאלטונג קאסטן און שאפן א גלאטערע אויבערפלאך צו פארן. ווארעם-געמישטע פעך וועט אויך גענוצט ווערן, און אנדערע מאטעריאלן אויפן ארט וועלן ריסייקלט און איבערגענוצט ווערן וואו מעגליך.

בשעת קאנסטרוקציע איז אונטערוועגנס, קענען דרייווערס ערווארטן צו קענען נוצן די ראמפע אויף אן אנגייענדע אופן, מיט שטאפלווייזע ארבעט און אריבערגערוקטע לעינס. מענטשן וואס פארן אויף די Interstate 84 און 684 זאלן ערווארטן עטליכע פארשליסונגען איבערנאכט פאר ארבעט צו אראפווארפן יעצטיגע סטרוקטורן. די בריק העכער Interstate 684 איז ערווארטעט צו פארענדיגט ווערן אין 2027, און די בריק העכער Interstate 84 איז ערווארטעט צו פארענדיגט ווערן ביז 2028.

פאראייניגטע שטאטן סענאטאר Charles Schumer (טשארלס שומער) האט געזאגט, "די בריקן וועלכע פארבינדן I-84 אין מערב-ריכטונג צו I-684 אין דרום-ריכטונג זענען קריטישע פארבינדונגען צווישן די האדסאן וואלי און ניו ענגלאנד. איך בין שטאלץ געווען צו אהערשטעלן מער פון 22 מיליאן דאלאר פון מיין ביידע-פארטייאישער אינפראסטרוקטור און דזשאבס געזעץ (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law) צו ערזעצן די פארעלטערטע בריקן פאר די מענטשן פון פאָטנעם קאונטי. די נייע, מאדערנע בריקן וועלן פארמערן שטאנדהאפטיגקייט און פארזיכערן גלאטערע און זיכערערע רייזעס לענגאויס די וויכטיגע שאסיי — דאס אלעס בשעת'ן שאפן שיין-באצאלטע קאנסטרוקציע דזשאבס. איך בין דאנקבאר פאר גאווערנער Hochul (האקול)'ס ארבעט שטעלנדיג פעדעראלע דאלארן צום גוטן באנוץ, אויספלאסטערנדיג די וועג צו א זיכערערע צוקונפט אין די האדסאן וואלי."

סטעיט סענאטאר Pete Harckham (פיט הארקהעם) האט געזאגט, "דאס אויפהאלטן וויכטיגע אינפראסטרוקטור, ווי אונזערע שאסייען און בריקן, איז א הויפט פריאריטעט פאר מיר, אזוי ווי מיר זעצן פאר די ארבעט צו פארשטערקערן ניו יארק'ס עקאנאמיע. דער בריק ערזעצונג פראיעקט ביי די אינטערסעקשען פון די I-84 און I-684 איז גאר נויטיג און וועט עלימינירן א פראבלעמאטישע נקודה פון אנגלייגטע טראפיק. איך בין דאנקבאר פאר גאווערנער Hochul (האקול), מיינע קאלעגן אין די סטעיט לעגיסלאטור און פאר די טראנספארטאציע דעפארטמענט פארן בלייבן פארפליכטעט צו טראנספארטאציע זיכערהייט און צו אונזער צוקונפטיגע עקאנאמישע וואוקס."

פאָטנעם קאונטי עקזעקיוטיוו, Kevin Byrne (קעווין בירן), האט געזאגט, "אונזערע שאסייען און בריקן זענען מער פון בלויז פעך און שטאל. זיי זענען פארבינדונגען וועלכע פארבינדן זיכערערהייט פאָטנעם קאונטי פאמיליעס צו אונזערע שולעס, שפיטעלער, פארקס, ביזנעסער און אלעס אנדערש וואס מאכט דאס לעבן דא מעגליך. זיי ברענגען באזיכער צו די האדסאן וואלי, שטיצן עקאנאמישע אנטוויקלונג און גיבן מענטשן די רואיגע געוויסן צו אינוועסטירן אין ניו יארק. אויף די קאונטי שטאפל, האבן מיר

געארבעט פלייסיג צו אויפהאלטן און פארבעסערן אונזער לאקאלע אינפראסטרוקטור, און איך בין שטאלץ אז פאָטנעם קאונטי באריכטעט יעצט נישט קיין איין בריק אין א 'רויטע שטאפל' מצב. אין דער זעלבער צייט, בלייבן Interstate 84 און 684 קריטישע וועגן פאר אונזערע איינוואוינער, טעגליכע רייזער און לאקאלע עקאנאמיע. איך בין דאנקבאר פאר גאווערנער Hochul (האקול), אונזערע סטעיט לעגיסלאטארן און די סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט פאר זייער פארפליכטונג צו ערעזצן פארעלטערטע אינפראסטרוקטור, פארשטערקערן זיכערהייט און פארלעסליכקייט, און זיכער מאכן אז די גאר פארנומענע שאסיין זעצן פאר צו באדינען אונזער ראיאן פאר צענדליגע יארן אריין אין די צוקונפט."

איבער די טראנספארטאציע דעפארטמענט
עס איז די מיסיע פון די ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט צו צושטעלן א זיכערע, פארלעסליכע, געראכטע און שטאנדהאפטיגע טראנספארטאציע סיסטעם וואס פארבינדט קאמיוניטיס, באריכערט די קוואליטעט פון לעבן, היט אויף די סביבה און שטיצט די עקאנאמישע וואוילזיין פון ניו יארק סטעיט.

לעבנס זענען געוואנדן דערויף; פארט שטייטער און ריקט זיך אריבער פאר הייוועי ארבעטער.

פאר מער אינפארמאציע, טרעפט אונז אויף Facebook, פאַלאָוט אונז אויף X אדער Instagram, אדער באזוכט אונזער וועבזייטל. פאר די לעצטע רייזע אינפארמאציע, רופט 511, באזוכט www.511NY.org אדער דאַונלאָודט די אומזיסטע 511NY טעלעפאן עפ.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די וועלטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן
זיך אויסצושרייבן פון דעם גרופע און אויפהערן באקומען דערפון אימעילס, שיקט אן אימעיל צו press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.