De publicación inmediata: 08/17/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE $24.5 MILLONES PARA REEMPLAZAR DOS PUENTES QUE CONECTAN LAS AUTOPISTAS INTERESTATALES 84 Y 684

Los nuevos puentes permitirán que el tráfico fluya a lo largo de un importante centro de desplazamiento de pasajeros interurbanos, reducirán la contaminación sonora y disminuirán los costos de mantenimiento futuros

El proyecto reforzará la seguridad, agilizará el flujo del tráfico y generará una infraestructura más resiliente en un área de conexión crítica de Hudson Valley

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se han iniciado las obras en un proyecto de $24.5 millones para reemplazar dos puentes de 59 años de antigüedad a lo largo de la rampa que va desde la Interestatal 84 en dirección oeste hacia la Interestatal 684 en dirección sur en el pueblo de Southeast, condado de Putnam. El proyecto reemplazará las estructuras obsoletas con puentes más anchos y resilientes que mejorarán la seguridad y asegurarán viajes continuos sin inconvenientes a lo largo de este portal de entrada clave que conecta Nueva Inglaterra con el sur de Hudson Valley. Además, se utilizarán prácticas de ingeniería ecológicas para fomentar la sostenibilidad y proteger los ecosistemas locales.

"Este proyecto es otro ejemplo más de nuestro compromiso continuo con las inversiones en infraestructura crítica a lo largo de Hudson Valley, que se enfoquen en las necesidades de nuestras comunidades, impulsen la economía y mejoren la calidad de vida", **señaló la gobernadora Hochul.** "Al reemplazar estos puentes anticuados, estamos modernizando un enclave crucial del que dependen los neoyorquinos a diario y asegurando que las personas y los productos puedan trasladarse para que nuestras comunidades sigan creciendo y prosperando".

La obra incluye el reemplazo de dos puentes: uno sobre la Interestatal 84 y otro sobre la Interestatal 684. Los nuevos puentes incluirán rampas más anchas y eficientes, con mayor amplitud de arcenes, para proporcionar espacio para los vehículos de emergencia y cumplir con las normas federales de seguridad. Los nuevos puentes también tienen alturas indicadas de 16 pies y 6 pulgadas —mayores que las estructuras originales—, de conformidad con las normas interestatales modernas, lo que reduce la posibilidad de colisiones.

La comisionada del Departamento de Transporte (Department of Transportation) del estado, Marie Therese Dominguez, dijo: "Cuando el Departamento de Transporte planifica y construye de cara al futuro, usa todas las herramientas disponibles para impulsar la innovación y construir estructuras más resilientes que modernicen la red de transporte de Nueva York y creen, al mismo tiempo, un medioambiente más sostenible para todos. Estos proyectos representan el compromiso firme e histórico de la gobernadora Hochul con la inversión en infraestructura de transporte en Hudson Valley y en todo el estado de Nueva York".

Como parte del compromiso del Departamento con la protección del medioambiente, se instalarán a lo largo de las rampas cinco canales de vegetación ecológica, que consisten en canales paisajísticos de suave pendiente, con densa vegetación, para gestionar la escorrentía de aguas pluviales, filtrar el sedimento y los contaminantes, y permitir que el agua humedezca naturalmente el suelo. Además, los canales reducirán el flujo de agua a lo largo de los carriles de viaje durante las tormentas, lo que reducirá el riesgo de cierre de carreteras y protegerá los cimientos del puente de la erosión a largo plazo. Los nuevos tramos también contarán con tableros sin juntas para disminuir la contaminación acústica, reducir los costos de mantenimiento a largo plazo y crear una superficie de rodadura más suave. Se utilizará una mezcla de asfalto caliente, y se reciclarán y reutilizarán otros materiales del sitio según corresponda.

Durante la construcción, los conductores deberán prever un uso continuo de la rampa con obras por etapas y cambios de carril. Los pasajeros de la Interestatal 84 y la 684 deben prever varios cierres durante la noche por obras de demolición. Se espera que el puente sobre la Interestatal 684 se complete en 2027 y el puente sobre la Interestatal 84, en 2028.

El senador nacional Charles Schumer expresó: "Los puentes que conectan la I-84 en dirección oeste con la I-684 en dirección sur son conectores vitales entre Hudson Valley y Nueva Inglaterra. Me enorgulleció asignar más de $22 millones de mi Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo para reemplazar estos puentes obsoletos para las personas del condado de Putnam. Los puentes nuevos y modernos impulsarán la resiliencia y garantizarán traslados más seguros y fluidos a lo largo de este portal de entrada clave, a la vez que crearán empleos bien remunerados de construcción. Agradezco el esfuerzo de la gobernadora Hochul por destinar dólares federales a un buen fin, que sienta las bases para un futuro más seguro en Hudson Valley".

El senador estatal Pete Harckham observó: "Mantener infraestructura importante, como nuestras carreteras y puentes, es mi prioridad principal, a medida que seguimos trabajando para fortalecer la economía de Nueva York. El proyecto de reemplazo de puentes en la intersección de la I-84 y la I-684 es muy necesario y eliminará un cuello de botella de tráfico problemático. Agradezco a la gobernadora Hochul, a mis colegas de la Legislatura estatal y al Departamento de Transporte por seguir comprometidos con la seguridad del transporte y nuestro futuro crecimiento económico".

El jefe del poder ejecutivo del condado de Putnam, Kevin Byrne, declaró:
"Nuestras carreteras y puentes son más que asfalto y acero. Son enlaces que conectan con seguridad a las familias del condado de Putnam con nuestras escuelas, hospitales, parques, empresas y todo lo demás que hace la vida posible aquí. Traen visitantes a Hudson Valley, apoyan el desarrollo económico y dan a las personas confianza para invertir en Nueva York. A nivel del condado, hemos trabajado diligentemente por mantener y mejorar nuestra infraestructura local, y me enorgullece que el condado de Putnam no informe actualmente ningún puente con alertas de seguridad. Al mismo tiempo, las autopistas interestatales 84 y 684 siguen siendo corredores críticos para nuestros residentes, pasajeros y la economía local. Agradezco a la gobernadora Hochul, a nuestros legisladores estatales y al Departamento de Transporte del estado por su compromiso con el reemplazo de infraestructuras obsoletas, la mejora de la seguridad y la fiabilidad, y la garantía de que estas carreteras muy transitadas sigan siendo útiles para nuestra región en las próximas décadas".

Acerca del Departamento de Transporte
La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntrenos en Facebook, síganos en X o Instagram, o visite nuestro sitio web. Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación móvil gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN
Para cancelar la suscripción a este grupo y dejar de recibir sus correos electrónicos, envíe un correo electrónico a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.