Do natychmiastowej publikacji: 17.08.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE O ROZPOCZĘCIU WARTEGO 24,5 MLN USD PRZEDSIĘWZIĘCIA WYMIANY DWÓCH WIADUKTÓW ŁĄCZĄCYCH DROGI INTERSTATE 84 I 684

Nowe wiadukty zapewnią płynny ruch na tym ważnym węźle komunikacyjnym, zmniejszą zanieczyszczenie hałasem oraz obniżą późniejsze koszty konserwacji

Przedsięwzięcie to zwiększy bezpieczeństwo, usprawni ruch drogowy i zaowocuje bardziej odporną infrastrukturą na kluczowym połączeniu komunikacyjnym Hudson Valley

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj o trwających już pracach nad wartym 24,5 mln USD przedsięwzięciem wymiany dwóch 59-letnich wiaduktów na rampie z drogi Interstate 84 w kierunku zachodnim na drogę Interstate 684 w kierunku południowym w mieście Southeast w hrabstwie Putnam. W ramach tego przedsięwzięcia przestarzałe konstrukcje zostaną zastąpione szerszymi i bardziej wytrzymałymi wiaduktami, co przełoży się na większe bezpieczeństwo i dalszy sprawny ruch na tej kluczowej trasie łączącej New England z południową częścią Hudson Valley. Ponadto zastosowane zostaną przyjazne dla środowiska rozwiązania inżynieryjne mające na celu wzmocnienie zrównoważonego rozwoju i ochronę lokalnych ekosystemów.

„Przedsięwzięcie to stanowi kolejny przykład naszych nieustających działań na rzecz realizacji kluczowych inwestycji infrastrukturalnych w całym regionie Hudson Valley, które koncentrują się na potrzebach naszych społeczności, przyczyniają do rozwoju naszej gospodarki i poprawiają jakość życia” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Wymieniając te przestarzałe wiadukty, modernizujemy kluczowy węzeł komunikacyjny, z którego Nowojorczycy korzystają na co dzień, zapewniając płynne przemieszczanie się osób i towarów oraz umożliwiając naszym społecznościom dalszy rozwój i pomyślne funkcjonowanie”.

Prace obejmują wymianę dwóch wiaduktów – jednego nad drogą Interstate 84, drugiego nad drogą Interstate 684. Nowe wiadukty umożliwią wybudowanie efektywniejszych, szerszych ramp z dodatkowo poszerzonym poboczem, co zapewni miejsce dla pojazdów służb ratunkowych i pozwoli spełnić federalne normy bezpieczeństwa. Nowe wiadukty zapewnią również prześwit wynoszący 16 stóp i 6 cali – większy niż w przypadku pierwotnych konstrukcji – co oznacza ich zgodność z

nowoczesnymi normami dotyczącymi autostrad międzystanowych i zmniejszy ryzyko uderzeń w wiadukty.

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu (Department of Transportation) Marie Therese Dominguez powiedziała: „W ramach planowania i realizacji przyszłościowych przedsięwzięć Departament Transportu wykorzystuje wszelkie dostępne środki, aby stymulować innowacje i tworzyć bardziej odporne konstrukcje, które modernizują sieć transportową stanu Nowy Jork, a jednocześnie zapewniają bardziej zrównoważone środowisko dla nas wszystkich. Takie przedsięwzięcia świetnie ilustrują niezachwiane i historyczne zaangażowanie gubernator Hochul w inwestycje w infrastrukturę transportową tutaj, w Hudson Valley, a także w całym stanie Nowy Jork".

W ramach działań Departamentu na rzecz ochrony środowiska wzdłuż ramp zostanie utworzonych pięć ekologicznych rowów roślinnych, czyli łagodnie opadających kanałów krajobrazowych bujnie porośniętych roślinnością, mających na celu regulację spływu wód opadowych, zatrzymywanie osadów, filtrowanie zanieczyszczeń oraz umożliwienie naturalnego wsiąkania wody w grunt. Ponadto rowy odprowadzające wodę ograniczą przepływ wody po pasach drogi podczas burz, zmniejszając ryzyko zamknięcia dróg i chroniąc fundamenty wiaduktów przed erozją w dłuższej perspektywie. Nowe przęsła będą też wyposażone w bezdylatacyjną płytę pomostową, co zmniejszy hałas, obniży długoterminowe koszty utrzymania i zwiększy równość nawierzchni. Zastosowana zostanie również ciepła mieszanka asfaltowa, a inne materiały pozyskane w miejscu prowadzenia prac zostaną poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane.

W czasie robót kierowcy mogą liczyć na dostępność ramp do użytku – prace będą realizowane etapowo i wiązać się z zamykaniem różnych pasów ruchu. Kierowcy korzystający z Interstate 84 i 684 powinni się spodziewać kilku nocnych zamknięć tych dróg w związku z pracami rozbiórkowymi. Oczekuje się, że wiadukt nad Interstate 684 zostanie ukończony w 2027 r., a wiadukt nad Interstate 84 – do 2028 r.

Senator Stanów Zjednoczonych Charles Schumer powiedział: „Wiadukty łączące drogę I-84 w kierunku zachodnim z drogą I-684 w kierunku południowym stanowią niezwykle ważne połączenia między Hudson Valley i New England. Jestem dumny, że dzięki mojej ponadpartyjnej Ustawie o infrastrukturze i miejscach pracy (Infrastructure and Jobs Law) udało się przeznaczyć ponad 22 mln USD na wymianę tych przestarzałych wiaduktów – z korzyścią dla mieszkańców hrabstwa Putnam. Nowe, nowoczesne wiadukty zwiększą odporność infrastruktury i zapewnią płynniejszy oraz bezpieczniejszy ruch po tej kluczowej trasie, a jednocześnie utworzą dobrze płatne miejsca pracy w sektorze budowlanym. Jestem wdzięczny gubernator Hochul za starania, dzięki którym te federalne fundusze są dobrze wykorzystywane, torując drogę do bezpieczniejszej przyszłości w Hudson Valley".

Senator stanowy Pete Harckham powiedział: „Utrzymanie ważnej infrastruktury, takiej jak nasze drogi, wiadukty i mosty, jest dla mnie priorytetem z perspektywy naszych dalszych działań na rzecz wzmocnienia gospodarki stanu Nowy Jork. Przedsięwzięcie wymiany wiaduktów na skrzyżowaniu dróg I-84 i I-684 jest bardzo

potrzebne i pozwoli wyeliminować problematyczne wąskie gardło komunikacyjne. Pragnę wyrazić wdzięczność dla gubernator Hochul, moich koleżanek i kolegów z Legislatury stanowej oraz Departamentu Transportu za nieustające działania na rzecz bezpieczeństwa transportu i naszego przyszłego rozwoju gospodarczego".

Przewodniczący Rady Hrabstwa Kevin Byrne powiedział: „Nasze drogi i wiadukty to coś więcej niż tylko nawierzchnia i stal. To właśnie dzięki tym połączeniom rodziny z hrabstwa Putnam bezpiecznie docierają do naszych szkół, szpitali, parków, firm i wszystkich innych miejsc, co sprawia, że życie tutaj w ogóle jest możliwe. Przyciągają one do Hudson Valley turystów, wspierają rozwój gospodarczy i wzbudzają przekonanie o sensowności inwestycji w stanie Nowy Jork. Na szczeblu hrabstwa ciężko pracujemy nad utrzymaniem i ulepszaniem naszej lokalnej infrastruktury i jestem dumny, że obecnie w hrabstwie Putnam nie ma żadnych wiaduktów ani mostów zagrażających bezpieczeństwu. Jednocześnie drogi Interstate 84 i 684 pozostają kluczowymi szlakami komunikacyjnymi dla naszych mieszkańców, osób dojeżdżających do pracy i szkół oraz lokalnej gospodarki. Pragnę wyrazić wdzięczność dla gubernator Hochul, naszych stanowych ustawodawców oraz stanowego Departamentu Transportu za ich zaangażowanie w wymianę starzejącej się infrastruktury, poprawę bezpieczeństwa i niezawodności oraz dbanie, by te intensywnie uczęszczane drogi nadal służyły naszemu regionowi przez kolejne dziesięciolecia".

Informacje o Departamencie Transportu
Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na Facebooku, X i Instagramie oraz na naszej stronie internetowej. Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby wypisać się z tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości e-mail, należy wysłać wiadomość na adres: press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.