즉시 배포용: 2026 년 8 월 17 일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL 주지사, INTERSTATES 84 와 684 를 연결하는 교량 두 개를 교체하는 2,450 만 달러 규모의 프로젝트 착공 발표

새로운 교량을 통해 주요 통근 허브 주변의 교통 흐름을 유지하고 소음을 줄이며 향후 유지보수 비용 절감

안전 강화, 교통 흐름 개선, 주요 허드슨 밸리 연결로의 인프라 탄력성을 확보하기 위한 프로젝트

Kathy Hochul 주지사는 오늘 퍼트넘 카운티 사우스이스트 타운에서 Interstate 84 서행과 Interstate 684 남행 구간을 경사로로 연결하는 교량 두 개를 교체하는 2,450 만 달러 규모의 프로젝트에 착공했다고 발표했습니다. 이 교량은 59 년 전에 만들어졌습니다. 이 프로젝트로 노후된 구조물을 더 넓고 탄력적인 교량으로 교체하여 안전을 개선하는 것은 물론 뉴잉글랜드와 로어 허드슨 밸리를 연결하는 주요 관문의 교통 흐름을 더욱 원활하게 만듭니다. 또한 친환경적인 공법을 사용하여 지속가능성을 높이고 지역 생태계를 보호할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 허드슨 밸리 전역에서 인프라 투자를 지속하겠다는 의지를 보여주는 또 하나의 사례입니다. 이러한 투자는 지역사회가 필요로 하는 것에 집중하고 경제를 발전시키며 삶의 질을 높입니다. 오래된 교량을 교체함으로써, 우리는 뉴욕 주민이 매일 이용하는 주요 교통로를 현대화하고 있습니다. 그리고 사람들과 물류과 이를 통해 이동할 수 있으며 지역사회는 계속 성장하며 번영할 수 있습니다."

Interstate 84 와 Interstate 684 에 각각 한 곳씩 두 개의 교량을 교체하는 사업입니다. 새로운 교량 굥사로 진입로를 넓어져 더욱 효율적인 이동이 가능하며 갓길 폭을 늘려 응급 차량을 위한 공간이 확보됩니다. 이를 통해 연방 안전 기준을 충족할 수 있습니다. 새로운 교량의 높이는 기존 구조물보다 높은 16 피트 6 인치로, 현대적인 고속도로 기준에 부합하고 교량 충돌 가능성이 줄어듭니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "교통부는 미래를 위한 계획을 세우고 공사를 진행합니다. 우리는 가능한 모든 수단을 활용하여 혁신을 주도하고 더욱 탄력적인

구조물을 만들어 뉴욕의 교통 네트워크를 현대화하는 한편, 우리 모두를 위해 더욱 지속가능한 환경을 조성합니다. 이러한 프로젝트는 여기 허드슨 밸리는 물론 뉴욕주 전역의 교통 인프라 투자에 대한 지속적인 의지를 보여줍니다."

환경 보호를 위한 교통부의 노력의 일환으로, 빗물 유출을 관리하고 침전물을 걸러내며 오염 물질을 여과하고 물이 자연스럽게 땅속으로 스며들도록 하기 위해 경사로를 따라 식물로 둘러싸인 완만한 경사의 친환경 식생수로 다섯 곳을 설치할 예정입니다. 또한 배수로는 폭풍우 시 도로를 따라 흐르는 물의 양이 줄어들기 때문에 도로가 폐쇄될 가능성이 낮아지고 교량 기초를 장기적인 침식으로부터 보호할 수 있습니다. 새로운 교각은 소음 공해를 줄이고 장기 유지보수 비용을 절감하며 더 매끄러운 주행 표면을 제공하기 위해 이음새 없는 교량 데크가 들어설 예정입니다. 따뜻한 혼합 아스팔트가 사용되며, 현장의 기타 자재는 해당되는 경우 재활용 및 재사용됩니다.

건설이 진행되는 동안 운전자들은 계속 진입로를 사용하며, 이곳에서는 단계적으로 사업을 진행하며 차선 역시 변경됩니다. Interstates 84 와 684 의 철거 작업이 진행되는 동안 야간 폐쇄가 몇 번 이루어질 수 있습니다. Interstate 684 교량은 2026 년, Interstate 84 교량은 2028 년 완공될 예정입니다.

Charles Schumer 미 상원의원은 이렇게 말했습니다. "I-84 서행과 I-684 남행은 허드슨 밸리와 뉴잉글랜드를 연결하는 중요한 도로입니다. 저의 초당적 인프라 일자리법(Bipartisan Infrastructure and Jobs Law) 덕분에 2,200 만 달러를 조달하여 퍼트넘 카운티 주민들을 위해 오래된 교량을 교체할 수 있어 기쁩니다. 새롭고 현대적인 교량으로 교체됨으로써 탄력성이 높아지고 주요 관문의 교통 흐름이 원활해지는 한편, 양질의 건설 일자리를 창출하게 됩니다. 연방 자금을 잘 활용하여 허드슨 밸리의 안전한 미래를 열어주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

Pete Harckham 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕의 경제를 강화하기 위해 노력하는 가운데, 우리의 도로와 교량 등 주요 인프라 유지는 저의 최우선순위 과제입니다. I-84 와 I-684 의 인터섹션에서 교량을 교체하는 프로젝트는 교통 정체 문제를 완전히 해결할 것입니다. 교통 안전과 향후 경제 성장을 위해 지속적으로 노력해주신 Hochul 주지사와 의회 동료들, 교통부에 감사드립니다."

Kevin Byrne 퍼트넘 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "우리의 도로와 교량은 단순한 강철과 아스팔트가 아닙니다. 이러한 도로를 통해 퍼트넘 카운티의 가족들은 학교와 병원, 공원, 일터 등 삶에 반드시 필요한 장소로 이동할 수 있습니다. 허드슨 밸리로 방문객이 찾아올 수 있고 경제 개발을 지원하며 사람들은 뉴욕 투자에 대한 확신을 가지게 됩니다. 카운티 수준에서 우리는 성실하게 지역 인프라를 유지하고 개선합니다. 우리는 퍼트넘 카운티에 위험 신호가 보고된 교량이 하나도 없다는 것이 자랑스럽습니다. 동시에 Interstates 84 와 684 는 주민과 통근자, 지역 경제 등에 중요한 도로입니다. 노후 인프라를 교체하고 안전과 탄력성을 개선하며 교통량이 많은 도로를 수십년 동안 사용될 수 있도록 노력해주신 Hochul 주지사와 주 의회, 주 교통부에 감사드립니다."

교통부 소개
지역사회를 연결하고, 삶의 질을 높이고, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하는 것이 뉴욕주 교통부의 사명입니다.

생명이 달린 문제입니다. 고속도로 작업자를 위해 속도를 줄이고 양보하십시오.

자세한 내용은 페이스북에서 해당 사무국을 검색하거나 X 또는 인스타그램을 팔로우하거나 웹 사이트를 방문하십시오. 최신 교통 정보를 보려면, 511 로 전화하거나, www.511NY.org 를 방문 또는 무료 휴대폰 앱인 511NY 를 다운로드 하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336 번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소
이 그룹에서 탈퇴하고 이메일 수신을 중단하려면
press.release+unsubscribe@exec.ny.gov 로 이메일을 보내주세요.