Diffusione immediata: 17/08/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DEL PROGETTO DA 24,5 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DI DUE PONTI CHE COLLEGANO LE INTERSTATE 84 E 684

I nuovi ponti garantiranno un traffico scorrevole lungo un importante snodo per i pendolari, ridurranno l'inquinamento acustico e diminuiranno i costi di manutenzione futuri

Il progetto aumenterà la sicurezza, migliorerà il flusso del traffico e realizzerà un'infrastruttura più resiliente lungo il collegamento critico della Valle dell'Hudson

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che sono in corso i lavori di un progetto da 24,5 milioni di dollari per la sostituzione di due ponti che risalgono a 59 anni fa lungo la rampa dalla Interstate 84 in direzione ovest alla Interstate 684 in direzione sud nella Città di Southeast, nella Contea di Putnam. Il progetto prevede la sostituzione delle strutture ormai obsolete con ponti più ampi e resistenti, che miglioreranno la sicurezza e garantiranno spostamenti continui e più fluidi lungo questo importante asse di collegamento tra il New England e la bassa Valle dell'Hudson. Inoltre, verranno adottate pratiche di progettazione rispettose dell'ambiente per promuovere la sostenibilità e proteggere gli ecosistemi locali.

"Questo progetto è un altro esempio ancora del nostro costante impegno per realizzare investimenti in infrastrutture critiche in tutta la Valle dell'Hudson che si concentrano sulle esigenze delle nostre comunità, portano avanti la nostra economia e migliorano la qualità della vita", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Sostituendo questi ponti ormai obsoleti, stiamo modernizzando un nodo viario fondamentale che i newyorkesi utilizzano ogni giorno, garantendo che persone e merci continuino a circolare e che le nostre comunità continuino a crescere e prosperare".

Il lavoro comprende la sostituzione di due ponti — uno sopra la Interstate 84 e l'altro sopra la Interstate 684. I nuovi ponti consentiranno di avere rampe più efficienti e ampie con ulteriore ampiezza delle banchine per creare spazio ai veicoli di emergenza e aderire agli standard di sicurezza federali. I nuovi ponti avranno inoltre un'altezza libera di 5 metri e 15 cm (16 piedi e 6 pollici) — superiore a quella delle strutture originali — in linea con i moderni standard interstatali e in grado di ridurre il rischio di urti contro i ponti.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti (State Department of Transportation, DOT) Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "Mentre il Dipartimento dei trasporti pianifica e costruisce per il futuro, stiamo usando ogni strumento a nostra disposizione per guidare l'innovazione e creare strutture più resilienti che modernizzano la rete di trasporti di New York creando al contempo un ambiente più adatto per tutti. Questi progetti riflettono un impegno storico e saldo di investimenti nelle infrastrutture di trasporto qui nella Valle dell'Hudson e in tutto lo Stato di New York".

Come parte dell'impegno del Dipartimento a favore della tutela ambientale, lungo le rampe saranno realizzati cinque canali di drenaggio ecocompatibili, vale a dire canali paesaggistici in leggera pendenza fiancheggiati da una fitta vegetazione, per gestire il deflusso delle acque piovane, trattenere i sedimenti, filtrare le sostanze inquinanti e consentire all'acqua di infiltrarsi naturalmente nel terreno. Inoltre, i canali di drenaggio ridurranno il deflusso dell'acqua lungo le corsie di marcia in caso di temporali, diminuendo il rischio di chiusure stradali e proteggendo le fondamenta dei ponti dall'erosione a lungo termine. Le nuove campate avranno impalcati senza giunti per ridurre l'inquinamento acustico, i costi di manutenzione a lungo termine e creare una superficie di guida più uniforme. Verrà inoltre utilizzato asfalto misto a caldo, mentre gli altri materiali presenti in cantiere saranno riciclati e riutilizzati, ove possibile.

Durante i lavori, gli automobilisti dovranno prevedere il funzionamento continuativo della rampa, con l'esecuzione dei lavori e cambiamenti di corsia. Gli automobilisti che percorrono le Interstate 84 e 684 devono prevedere diverse chiusure notturne per i lavori di demolizione. Il completamento del ponte sull'Interstate 684 è previsto per il 2027, mentre quello sull'Interstate 84 per il 2028.

Il senatore degli Stati Uniti Charles Schumer ha dichiarato: "I ponti che collegano la I-84 in direzione ovest alla I-684 in direzione sud sono collegamenti fondamentali tra la Valle dell'Hudson e il New England. Sono orgoglioso di aver erogato più di 22 milioni di dollari dalla mia Legge bipartitica sulle infrastrutture e sull'occupazione (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law) per la sostituzione di questi ponti obsoleti a vantaggio delle persone della Contea di Putnam. I ponti nuovi e moderni rafforzeranno la resilienza e garantiranno spostamenti più agevoli e sicuri lungo questo importante snodo, creando al contempo posti di lavoro ben retribuiti nel settore edile. Sono grato alla governatrice Hochul per il suo impegno nel fare buon uso dei fondi federali, aprendo la strada a un futuro più sicuro nella Valle dell'Hudson".

Il senatore statale Pete Harckham ha dichiarato: "Il mantenimento di infrastrutture importanti, come le nostre strade e i nostri ponti, è la mia massima priorità, mentre continuiamo a lavorare per rafforzare l'economia di New York. Il progetto di sostituzione del ponte all'incrocio tra la I-84 e la I-684 è estremamente necessario e consentirà di eliminare un punto di congestione del traffico problematico. Apprezzo la governatrice Hochul, i miei colleghi all'Assemblea legislativa dello Stato e al Dipartimento dei trasporti che restano impegnati per la sicurezza dei trasporti e la nostra crescita economica futura".

Il dirigente della Contea di Putnam Kevin Byrne ha dichiarato: "Le nostre strade e i nostri ponti non sono solo asfalto e acciaio. Sono i collegamenti che uniscono in modo sicuro le famiglie della Contea di Putnam alle scuole, agli ospedali, ai parchi, alle attività commerciali e a tutto quello che rende possibile la vita qui. Portano i visitatori nella Valle dell'Hudson, sostengono lo sviluppo economico e danno alle persone la fiducia per investire a New York. A livello di contea, abbiamo lavorato con impegno per mantenere e migliorare le nostre infrastrutture locali e sono orgoglioso che la Contea di Putnam non registri attualmente alcun ponte segnalato come a rischio. Allo stesso tempo l'Interstate 84 e 684 sono corridoi fondamentali per i nostri residenti, i pendolari e l'economia locale. Apprezzo la governatrice Hochul, i nostri legislatori statali e il Dipartimento statale dei trasporti per il loro impegno volto a sostituire un'infrastruttura obsoleta, migliorare la sicurezza e l'affidabilità, oltre a garantire che queste strade molto trafficate continuino a servire la nostra regione per i prossimi anni".

Il Dipartimento dei trasporti
Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentate e spostatevi per dare spazio ai lavoratori sulla strada

Per ulteriori informazioni, è possibile seguirci su Facebook, X o Instagram, o visitare il nostro sito web. Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.