Pour diffusion immédiate : 17/08/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE 24,5 MILLIONS DE DOLLARS VISANT À REMPLACER DEUX PONTS RELIANT LES INTERSTATE 84 ET 684

Les nouveaux ponts permettront de fluidifier la circulation sur un axe majeur emprunté par les navetteurs, de réduire les nuisances sonores et de diminuer les coûts d'entretien futurs

Ce projet renforcera la sécurité, améliorera la circulation et permettra de construire des infrastructures plus résilientes sur une liaison essentielle de la Hudson Valley

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement des travaux d'un projet de 24,5 millions de dollars visant à remplacer deux ponts vieux de 59 ans sur la bretelle reliant l'Interstate 84 ouest à l'Interstate 684 sud, dans la commune de Southeast, dans le comté de Putnam. Le projet remplacera les structures vieillissantes par des ponts plus larges et plus résilients, qui renforceront la sécurité et garantiront la fluidité de la circulation sur cette passerelle clé reliant la Nouvelle-Angleterre au sud de la Hudson Valley. Des pratiques d'ingénierie respectueuses de l'environnement seront par ailleurs mises en œuvre pour renforcer la durabilité et protéger les écosystèmes locaux.

« Ce projet illustre une fois de plus notre engagement constant à réaliser des investissements essentiels dans les infrastructures de la Hudson Valley, en tenant compte des besoins de nos communautés, en faisant progresser notre économie et en améliorant la qualité de vie », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En remplaçant ces ponts vétustes, nous modernisons un carrefour clé dont dépendent les New-Yorkais au quotidien, afin que les personnes et les marchandises continuent de circuler et que nos communautés poursuivent leur croissance et leur prospérité. »

Les travaux comprennent le remplacement de deux ponts : l'un au-dessus de l'Interstate 84 et l'autre au-dessus de l'Interstate 684. Les nouveaux ponts permettront des bretelles plus efficaces et plus larges, avec un accotement supplémentaire pour laisser de la place aux véhicules d'urgence et répondre aux normes de sécurité fédérales. Les nouveaux ponts offriront également un gabarit de 5 mètres (16 pieds 6 pouces), supérieur à celui des structures d'origine, ce qui les mettra aux normes actuelles des interstates et réduira le risque de collision avec les ponts.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État de New York, a déclaré : « En planifiant et en construisant pour l'avenir, le Département des transports utilise tous les outils disponibles pour stimuler l'innovation et créer des structures plus résilientes qui modernisent le réseau de transport de l'État de New York, tout en créant un environnement plus durable pour nous tous. Ces projets illustrent l'engagement constant et historique de la gouverneure Hochul en faveur de l'investissement dans les infrastructures de transport, dans la Hudson Valley comme dans l'ensemble de l'État de New York. »

Dans le cadre de son engagement en matière de gérance de l'environnement, le Département installera le long des bretelles cinq noues végétalisées écologiques, des canaux paysagers en pente douce garnis d'une végétation dense, afin de gérer les eaux de ruissellement, de retenir les sédiments, de filtrer les polluants et de permettre à l'eau de s'infiltrer naturellement dans le sol. Ces noues réduiront également le débit d'eau sur les voies de circulation lors des intempéries, ce qui limitera le risque de fermetures de routes et protégera les fondations des ponts contre l'érosion à long terme. Les nouvelles travées seront également dotées de tabliers sans joints afin de réduire les nuisances sonores et les coûts d'entretien à long terme, et d'offrir une surface de roulement plus lisse. De l'enrobé bitumineux tiède sera également utilisé, et les autres matériaux présents sur site seront recyclés et réutilisés dans la mesure du possible.

Pendant la durée des travaux, les automobilistes doivent s'attendre à une utilisation continue de la bretelle, avec des interventions par étapes et des changements de voie. Les usagers des Interstates 84 et 684 doivent s'attendre à plusieurs fermetures nocturnes pour les travaux de démolition. L'achèvement du pont au-dessus de l'Interstate 684 est prévu en 2027, et celui du pont au-dessus de l'Interstate 84 en 2028**.**

Le sénateur des États-Unis Charles Schumer a déclaré : « Les ponts reliant l'I-84 en direction de l'ouest à l'I-684 en direction du sud constituent des liaisons essentielles entre la Hudson Valley et la Nouvelle-Angleterre. Je suis fier d'avoir apporté plus de 22 millions de dollars dans le cadre de ma loi bipartite sur les infrastructures et l'emploi pour remplacer ces ponts vétustes pour les habitants du comté de Putnam. Ces ponts neufs et modernes renforceront la résilience et garantiront une circulation plus fluide et plus sûre le long de cette passerelle essentielle, tout en créant des emplois de construction bien rémunérés. Je suis reconnaissant à la gouverneure Hochul d'avoir mis les fonds fédéraux à bon usage, ouvrant ainsi la voie à un avenir plus sûr pour la Hudson Valley. »

Le sénateur d'État Pete Harckham a déclaré : « L'entretien des infrastructures importantes, comme nos routes et nos ponts, est l'une de mes grandes priorités, alors que nous poursuivons nos actions pour renforcer l'économie de l'État de New York. Le projet de remplacement des ponts à l'intersection des Interstate 84 et 684 était très attendu et permettra d'éliminer un goulot d'étranglement problématique. Je remercie la

gouverneure Hochul, mes collègues de l'Assemblée législative de l'État ainsi que le Département des transports pour leur engagement constant en faveur de la sécurité routière et de notre croissance économique future. »

Le chef de l'exécutif du comté de Putnam, Kevin Byrne, a déclaré : « Nos routes et nos ponts sont bien plus que de l'asphalte et de l'acier. Ce sont les liens qui relient en toute sécurité les familles du comté de Putnam à nos écoles, à nos hôpitaux, à nos parcs, à nos entreprises et à tout ce qui rend la vie possible ici. Ils amènent des visiteurs dans la Hudson Valley, soutiennent le développement économique et donnent aux gens la confiance nécessaire pour investir dans l'État de New York. À l'échelle du comté, nous avons travaillé assidûment pour entretenir et améliorer nos infrastructures locales, et je suis fier que le comté de Putnam ne compte actuellement aucun pont classé drapeau rouge. Dans le même temps, les Interstate 84 et 684 demeurent des axes essentiels pour nos résidents, nos navetteurs et notre économie locale. Je remercie la gouverneure Hochul, nos parlementaires de l'État ainsi que le Département des transports de l'État pour leur engagement à remplacer les infrastructures vieillissantes, à améliorer la sécurité et la fiabilité, et à garantir que ces axes très fréquentés continuent de desservir notre région pendant des décennies. »

À propos du Département des transports
Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et cédez le passage aux ouvriers routiers.

Pour plus d'informations, veuillez nous retrouver sur Facebook, nous suivre sur X ou Instagram, ou consultez notre site web. Pour obtenir des informations à jour sur les déplacements, veuillez appeler le 511, consulter le site www.511NY.org ou télécharger l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure : ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER
Pour vous désabonner de cette liste de diffusion et ne plus recevoir ses courriels, envoyez un e-mail à press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.