للنشر فورًا: 2026/17/8 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء مشروع بقيمة 24.5 مليون دولار لاستبدال جسرين يربطان بين الطريقين السريعين 84 و684

ستساهم الجسور الجديدة في الحفاظ على انسيابية حركة المرور على طول مركز النقل الرئيسي، والحد من التلوث الضوضائي، وخفض تكاليف الصيانة المستقبلية

سيعزز المشروع السلامة، ويحسن انسيابية حركة المرور، ويبني بنية تحتية أكثر مرونة على طول طريق وادي هدسون الحيوي

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن العمل جارٍ على مشروع بقيمة 24.5 مليون دولار لاستبدال جسرين يبلغ عمرهما 59 عامًا على طول المنحدر من Interstate 84 غربًا إلى Interstate 684 جنوبًا في بلدة ساوث إيست، مقاطعة بوتنام. سيستبدل المشروع الهياكل القديمة بجسور أوسع وأكثر مرونة من شأنها تعزيز السلامة وضمان استمرار سهولة السفر على طول هذه البوابة الرئيسية التي تربط نيو إنجلاند ووادي هدسون السفلي. إضافة إلى ذلك، سيتم استخدام ممارسات هندسية صديقة للبيئة لتعزيز الاستدامة وحماية النظم البيئية المحلية.

"يمثل هذا المشروع مثالاً آخر على التزامنا المستمر بإجراء استثمارات حيوية في البنية التحتية في جميع أنحاء وادي هدسون، والتي تركز على احتياجات مجتمعاتنا، وتدفع اقتصادنا إلى الأمام، وتحسن نوعية الحياة،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "من خلال استبدال هذه الجسور القديمة، نقوم بتحديث مفترق طرق رئيسي يعتمد عليه سكان نيويورك كل يوم، مما يضمن استمرار حركة الناس والبضائع واستمرار نمو مجتمعاتنا وازدهارها."

يشمل العمل استبدال جسرين - أحدهما فوق Interstate 84 والآخر فوق Interstate 684. ستتيح الجسور الجديدة إنشاء منحدرات أكثر كفاءة وأوسع مع عرض إضافي للأكتاف لتوفير مساحة لمركبات الطوارئ وتلبية معايير السلامة الفيدرالية. كما ستحتوي الجسور الجديدة على ارتفاعات تبلغ 16 قدمًا و6 بوصات - أعلى من الهياكل الأصلية - مما يجعلها متوافقة مع معايير الطرق السريعة الحديثة ويقلل من احتمالية اصطدام المركبات بالجسور.

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز) مفوضة إدارة النقل في الولاية، "بينما تخطط إدارة النقل وتبني للمستقبل، فإننا نستخدم كل أداة في صندوق الأدوات لدفع الابتكار وإنشاء هياكل أكثر مرونة تعمل على تحديث شبكة النقل في نيويورك مع خلق بيئة أكثر استدامة لنا جميعًا. تُجسّد هذه المشاريع التزام الحاكمة Hochul (هوكول) الراسخ والتاريخي بالاستثمار في البنية التحتية للنقل هنا في وادي هدسون وفي جميع أنحاء ولاية نيويورك."

وكجزء من التزام الإدارة بالإشراف البيئي، سيتم تركيب خمسة قنوات نباتية صديقة للبيئة، وهي عبارة عن قنوات ذات منحدرات لطيفة مبطنة بنباتات كثيفة، على طول المنحدرات لإدارة جريان مياه الأمطار، وتصفية الرواسب، وترشيح الملوثات، والسماح للمياه بالتسرب بشكل طبيعي إلى الأرض. إضافة إلى ذلك، ستعمل المصارف على تقليل تدفق المياه على طول ممرات السفر أثناء العواصف، مما يقلل من خطر إغلاق الطرق ويحمي أساسات الجسور من التآكل على المدى الطويل. ستتميز الجسور الجديدة أيضاً بأسطح جسرية بدون فواصل لتقليل التلوث الضوضائي، وخفض تكاليف الصيانة على المدى الطويل، وخلق سطح قيادة أكثر سلاسة. سيتم أيضًا استخدام الأسفلت الدافئ، وسيتم إعادة تدوير وإعادة استخدام المواد الأخرى الموجودة في الموقع حسب الاقتضاء.

أثناء سير أعمال البناء، يجب على سائقي السيارات توقع استخدام مستمر للمنحدر مع أعمال مرحلية وتغييرات في المسارات. ينبغي على المسافرين على Interstates 84 وInterstate 684 توقع إغلاقات ليلية متعددة لأعمال الهدم. من المتوقع الانتهاء من بناء الجسر فوق Interstate 684 في عام 2027، ومن المتوقع الانتهاء من بناء الجسر فوق Interstate 84 بحلول عام 2028.

قال السيناتور Charles Schumer (تشارلز شومر)، "إن الجسور التي تربط الطريق السريع I-84 غرباً بالطريق السريع I-684 جنوباً هي روابط حيوية بين وادي هدسون ونيو إنغلاند. لقد كنت فخوراً بتقديم أكثر من 22 مليون دولار من قانون البنية التحتية والوظائف الذي قدمته بدعم من الحزبين لاستبدال هذه الجسور القديمة لسكان مقاطعة بوتنام. ستعزز الجسور الجديدة والحديثة القدرة على الصمود وتضمن سفراً أكثر سلاسة وأماناً على طول هذه البوابة الرئيسية، كل ذلك مع خلق وظائف بناء ذات أجور جيدة. أنا ممتن لجهود الحاكمة Hochul (هوكول) في توظيف الأموال الفيدرالية بشكل جيد، مما يمهد الطريق لمستقبل أكثر أماناً في وادي هدسون."

قال عضو مجلس الشيوخ Pete Harckham (بيت هاركهام)، "إن الحفاظ على البنية التحتية المهمة، مثل الطرق والجسور، يمثل أولوية قصوى بالنسبة لي، بينما نواصل العمل على تعزيز اقتصاد نيويورك. إن مشروع استبدال الجسر عند تقاطع الطريقين السريعين I-84 و I-684 ضروري للغاية وسيؤدي إلى القضاء على مشكلة الاختناق المروري. أُعرب عن تقديري للحاكمة Hochul (هوكول)، وزملائي في المجلس التشريعي للولاية، وإدارة النقل (Department of Transportation) لالتزامهم المستمر بسلامة النقل ونمونا الاقتصادي المستقبلي."

قال Kevin Byrne (كيفن بيرن)، المسؤول التنفيذي في مقاطعة بوتنام، "إن طرقنا وجسورنا أكثر من مجرد رصف وفولاذ. إنها الروابط التي تربط عائلات مقاطعة بوتنام بأمان بمدارسنا ومستشفياتنا وحدائقنا وشركاتنا وكل شيء آخر يجعل الحياة هنا ممكنة. إنهم يجلبون الزوار إلى وادي هدسون، ويدعمون التنمية الاقتصادية، ويمنحون الناس الثقة للاستثمار في نيويورك. على مستوى المقاطعة، عملنا بجد للحفاظ على بنيتنا التحتية المحلية وتحسينها، وأنا فخور بأن مقاطعة بوتنام لا تسجل حاليًا أي جسور عليها علامات تحذير. وفي الوقت نفسه، تظل Interstate 84 وInterstate 684 ممرات حيوية لسكاننا والمسافرين والاقتصاد المحلي. أُعرب عن تقديري للحاكمة Hochul (هوكول)، وأعضاء المجلس التشريعي لولايتنا، وإدارة النقل في الولاية لالتزامهم باستبدال البنية التحتية المتقادمة، وتحسين السلامة والموثوقية، وضمان استمرار هذه الطرق المزدحمة في خدمة منطقتنا لعقود قادمة."

نبذة عن إدارة النقل

إن مهمة إدارة النقل في ولاية نيويورك هي توفير نظام نقل آمن وموثوق وعادل ومرن يربط المجتمعات ويعزز جودة الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهة الاقتصادية لولاية نيويورك.

الأرواح على المحك؛ خفِّف من سرعتك وافسح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة.

للحصول على مزيد من المعلومات، تابعنا على فيسبوك، أو تابعنا على X أو انستغرام، أو تفضل بزيارة موقعنا الإلكتروني. للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو تفضل بزيارة www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.